



DeepL

Subskrybuj DeepL Pro, aby tłumaczyć większe pliki.
Odwiedź stronę www.DeepL.com/pro aby uzyskać więcej info



Etykieta z kodem daty
tutaj

Instrukcja obsługi

Rower balansowy



Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, montażu, obsługi i konserwacji.

Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać i w pełni zrozumieć niniejszą instrukcję.

Zachowaj niniejszą instrukcję do wykorzystania w przyszłości.



Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze nosić zatwierdzony kask i sprzęt ochronny.

Informacje o obsłudze klienta znajdują się na ostatniej stronie

HSD-B-Balance 12-06-23 m0336 EU-GL

HUFFY

© Copyright Huffy Corporation 2023





Start..... str. 2



Początek..... str. 59



Começar.....str. 119



Inisio..... str. 19



Start.....str. 79



Commencer... str. 39



Inizio.....str. 99

Indeks

• Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	2-5
• Lista części.....	6
• Montaż produktu.....	7-14
• Działanie.....	15
• Konserwacja.....	16-17
• Gwarancja.....	18



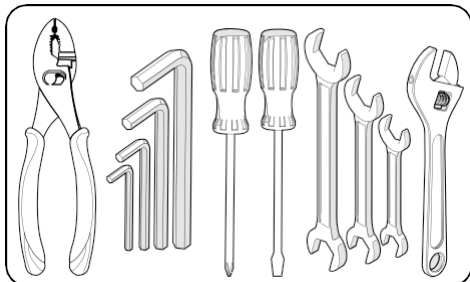
OSTRZEŻENIE - ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ:

- Użytkownik musi mieć **od 3 do 5 lat**
- Maksymalna dopuszczalna waga **27 kg (60 funtów)**.



OSTRZEŻENIE:

- TEN PRODUKT NIE POSIADA HAMULCA!
- Z zabawki należy korzystać ostrożnie, ponieważ aby uniknąć upadków lub kolizji powodujących obrażenia użytkownika lub osób trzecich, wymagane są odpowiednie umiejętności.



Zalecane narzędzia

(Metryczny)



Klucz dynamometryczny

(zalecany)

PODCZAS JAZDY TYM PRODUKTEM NALEŻY ZAWSZE NOSIĆ KASKI!

Zawsze należy zapoznać się z instrukcją obsługi dołączonej do kasku, aby upewnić się, że jest on prawidłowo dopasowany i przymocowany do głowy użytkownika zgodnie z instrukcjami dopasowania opisanymi w instrukcji obsługi.

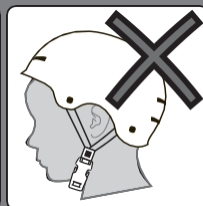
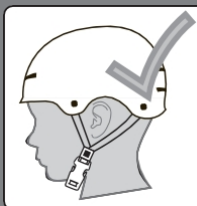


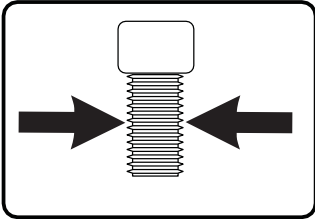
Tabela momentu obrotowego



Zalecany moment obrotowy:

Zaleca się użycie klucza dynamometrycznego. Zalecany moment dokręcenia dla każdego elementu złącznego podano poniżej. Oprócz dokręcania z zalecanym momentem obrotowym, należy upewnić się, że części produktu są wystarczająco dokręcone, wykonując testy funkcjonalne (w sekcjach dotyczących montażu komponentów w instrukcji obsługi) na każdym elemencie podczas dokręcania.

UWAGA: Należy sprawdzić, czy wszystkie elementy złączne produktu są dokręcone zgodnie z poniższą tabelą:

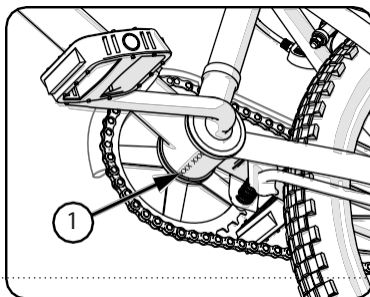
Zalecany moment dokręcania dla czystych, suchych gwintów:		Jak mierzyć:
Rozmiar zapięcia	Moment obrotowy (N-m / ft-lb)	Rozmiar śruby lub wkrętu jest określany na podstawie szerokości GWINTÓW, jak pokazano na rysunku.
M4 mm (.157 in)	4,2 N-m (3,1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6,8 N-m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9,5 N-m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16,3 N-m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N-m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44,7 N-m (33 ft-lbs)	

Rejestr identyfikacyjny roweru właściciela

UWAGA: Informacje te są dostępne tylko na samym rowerze.

Każdy rower ma kod odzyskiwania wytłoczony na ramie. Kod odzyskiwania **Q** można znaleźć na spodzie obudowy korby, jak pokazano na rysunku.

Zapisz ten numer poniżej, aby zachować go przyszłość. Jeśli rower zostanie skradziony, należy podać policji ten numer i opis roweru. Pomoże im to w odnalezieniu roweru.



Numer modelu: Data

zakupu: Nazwa

modelu:

Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

ZNACZENIA OSTRZEŻEŃ:



Ten symbol jest ważny. Należy zapoznać się z następującym po nim słowem "**PRZESTROGA**" lub "**OSTRZEŻENIE**". Słowo "**UWAGA**" znajduje się przed instrukcjami mechanicznymi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować uszkodzenie mechaniczne lub awarię części roweru. Słowo "**OSTRZEŻENIE**" znajduje się przed instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa osobistego. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.



OSTRZEŻENIE:

RYZYKO ZADŁAWIENIA. Małe części. Nie dla dzieci w wieku poniżej 3 lat.

Wymagany jest montaż przez osobę dorosłą.

Uchwyty kierownicy lub zaślepki na końcach rurek powinny być wymieniane, jeśli są uszkodzone, ponieważ wiadomo, że gołe rurki mogą spowodować obrażenia. Wszystkie produkty z zaślepionymi końcówkami kierownicy powinny być regularnie sprawdzane w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony końcówek kierownicy.

Wymienne widelce muszą mieć taki sam kąt pochylenia i średnicę wewnętrzną rury jak oryginalny produkt. Do produktu nie wolno dodawać silnika.

Nie holować ani nie pchać produktu.

Nie modyfikować produktu.

Zużyte lub uszkodzone części należy natychmiast wymieniać oryginalne.

Jeśli cokolwiek nie działa prawidłowo, należy zaprzestać użytkowania.

Odpowiedzialność właściciela



OSTRZEŻENIE: Ten rower jest przeznaczony do jazdy przez jednego rowerzystę na raz w celach transportowych i rekreacyjnych. Nie jest on przeznaczony do jazdy wyczynowej i skoków. Jeśli rower został zakupiony w stanie niezmontowanym, obowiązkiem właściciela jest przestrzeganie wszystkich instrukcji montażu i regulacji dokładnie tak, jak opisano w niniejszej instrukcji i wszelkich dołączonych "Instrukcjach specjalnych" oraz upewnienie się, że wszystkie elementy mocujące i komponenty są dobrze dokręcone.

UWAGA: Należy okresowo sprawdzać, czy wszystkie elementy mocujące i komponenty są dobrze dokręcone.

Jeśli rower został zakupiony w stanie zmontowanym, obowiązkiem właściciela przed pierwszą jazdą na rowerze jest upewnienie się, że rower został zmontowany i wyregulowany dokładnie tak, jak opisano w niniejszej instrukcji oraz wszelkich dołączonych "Instrukcjach specjalnych", a także upewnienie się, że wszystkie elementy mocujące i komponenty są dobrze dokręcone.

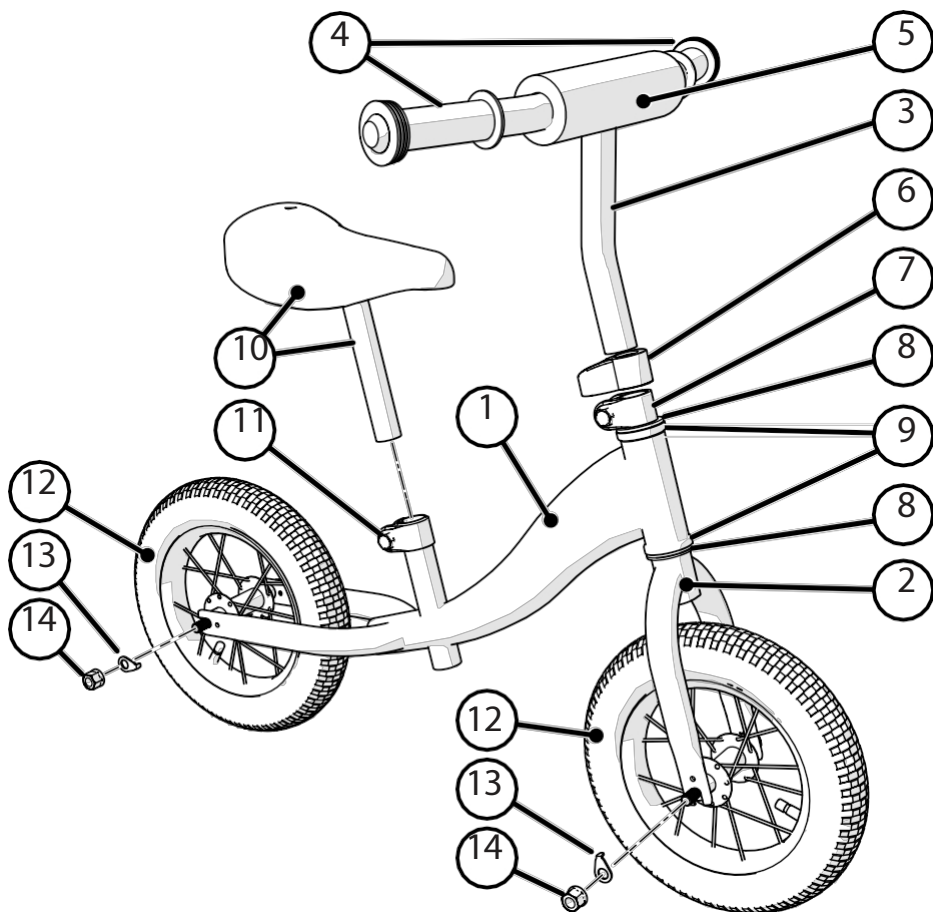


OSTRZEŻENIE: ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ:

ROWERY 12 CALI (30 CM) I MNIEJSZE NIE SĄ PRZEZNACZONE DO UŻYTKU NA DROGACH PUBLICZNYCH.


- Wymagany jest montaż, konfiguracja i regulacja przez osobę dorosłą.
- jest nadzór osoby dorosłej.
- **Należy nosić sprzęt ochronny:** Należy zawsze nosić sprzęt ochronny, taki jak kask zgodny z normą CPSC (lub równoważną normą obowiązującą w danym kraju) z bezpiecznie zapiętym paskiem pod brodą, nakolanniki, ochraniacze łokci, osłony nadgarstków, rękawice i buty.
- Nie zezwalaj dziecku na jazdę produktem o zmierzchu, w nocy lub warunkach ograniczonej widoczności.
- Nie pozwalaj dziecku jeździć po ulicach, jezdniach lub alejkach.
- Nie zezwalaj dziecku na jazdę po pochyłych podjazdach, wzniesieniach, rowach, , wodzie, piasku, żwirze, ziemi, liściach lub innych niebezpiecznych miejscach.
- Nie pozwalaj dziecku jeździć w pobliżu schodów.
- Do użytku wyłącznie na gładkich utwardzonych powierzchniach, z dala od pojazdów silnikowych.
- Unikać ostrych nierówności, krtek ściekowych i nagłych zmian nawierzchni. Urządzenie może się nagle zatrzymać.
- Uważaj na pieszych. Unikaj nadmiernej prędkości.
- Nie należy przewozić żadnych przedmiotów ani mocować do roweru niczego, co mogłoby utrudniać widzenie, słyszenie lub kontrolowanie roweru.
- Należy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy.
- Nie przewozić żadnych pasażerów.
- Sprawdź produkt przed każdą jazdą, aby ustalić, czy nie pojawiły się potencjalnie niebezpieczne części lub warunki.
- Produkt ten powinien być używany z zachowaniem ostrożności, ponieważ w celu uniknięcia upadków lub kolizji powodujących obrażenia użytkownika lub osób trzecich wymagane są odpowiednie umiejętności.
- **Zachowaj szczególną ostrożność podczas :**
 - Na wilgotnych nawierzchniach należy jeździć powoli, ponieważ opony będą się łatwiej ślizgać.
 - Wydłużona droga hamowania na mokrej .

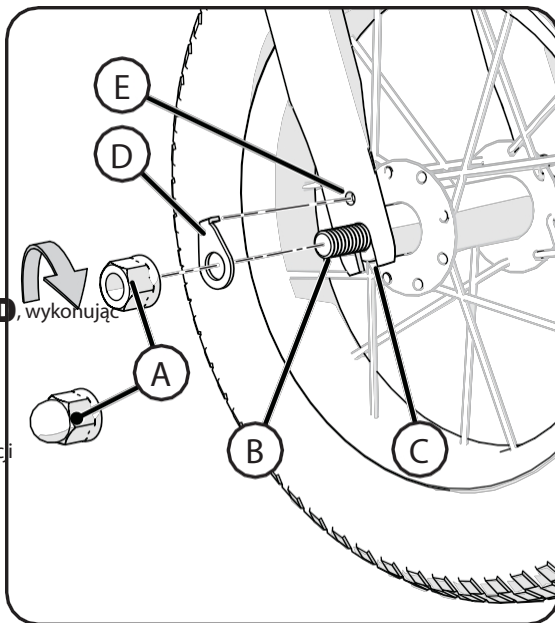
W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących obsługi tego produktu należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi lub skontaktować się z działem obsługi klienta.



#	Opis:	#	Opis:
1	Rama	8	Podkładki dystansowe (x2) (różne modele)
2	Widelec	9	Tuleje (x2)
3	Kierownica	10	Siedzisko/słupek
4	Uchwyty (x2)	11	Osprzęt zacisku siedzenia
5	Podkładka/torba/koszyk	12	Zespół koła (x2)
6	Ośłona zacisku (różne modele)	13	Podkładka zabezpieczająca (x4)
7	Zacisk kierownicy (różne modele)	14	Nakrętka osi (x4)

UWAGA:

- Przednie i tylne koła są mocowane w ten sam sposób, za pomocą podkładek zabezpieczających.
1. Jeśli nakrętki osi **A** są już przymocowane do osi koła **B**, Zaczniij od usunięcia ich za pomocą klucza płaskiego lub nastawnego.
 2. Umieść koło w hakach **C**.
 3. Zamontować elementy ustalające koła **D**, wykonując  , upewnić się, że wypustki znajdują się w otworach wypustek **E**.
 4. Przymocuj koło za pomocą nakrętek osi **A**.
 5. Upewnij się, że koło znajduje się w pozycji środek widelca/ramy i mocno dokręć nakrętki osi.



OSTRZEŻENIE:

- Upewnij się, że koło obraca się swobodnie bez kontaktu z ramą lub widelcem.
- Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować poluzowanie koła podczas jazdy. Może to spowodować obrażenia rowerzysty lub innych osób.

Montaż kierownicy i wspornika kierownicy (różne modele)



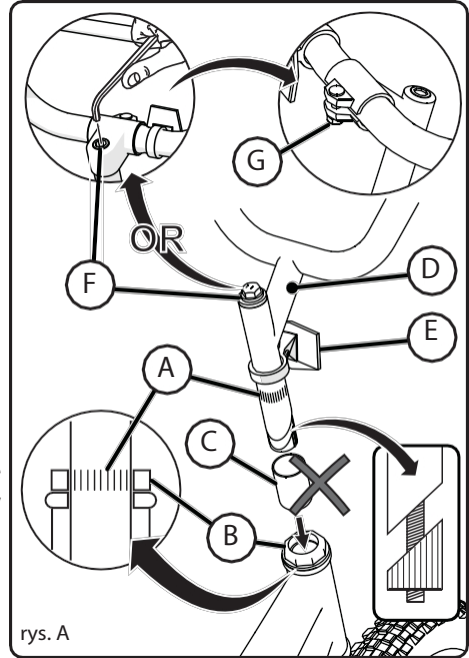
OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec uszkodzeniu układu kierowniczego i możliwej utracie kontroli, oznaczenie "MIN-IN" (minimalne wsunięcie) **A** na wsporniku musi znajdować się poniżej górnej części nakrętki zabezpieczającej **(B)**.

UWAGA:

- Zdejmij plastikową nasadkę **C** z końca trzpienia **D**.
- Niektóre modele mają jednoczęściową kierownicę i łożdga.
- Jeśli model jest wyposażony w reflektor montowany na trzpieniu **E**, się, że znajduje się on **POWYŻEJ** oznaczeń MIN-IN, skierowany do przodu i mocno dokręcony.

KROKI:

1. Włóż trzpień **D** do widelca (**rys. A**).
2. Skieruj trzpień w stronę przedniej części roweru.
3. Dokręć śrubę trzpienia **F** tylko na tyle, aby utrzymać ją we właściwym położeniu.
4. W razie potrzeby poluzuj nakrętkę/śrubę zacisku kierownicy **G** i ustaw kierownicę w wygodnej pozycji do jazdy.
5. Dokręć nakrętki/śruby zacisku kierownicy **G** tylko tyle, aby utrzymać go na miejscu.
6. Wyrównaj wspornik z przednią oponą i mocno dokręć śrubę wspornika **(F)**.



OSTRZEŻENIE: Nie dokręcać śruby wspornika zbyt mocno. Zbyt mocne dokręcenie śruby wspornika może spowodować uszkodzenie układu kierowniczego i utratę kontroli.

>>

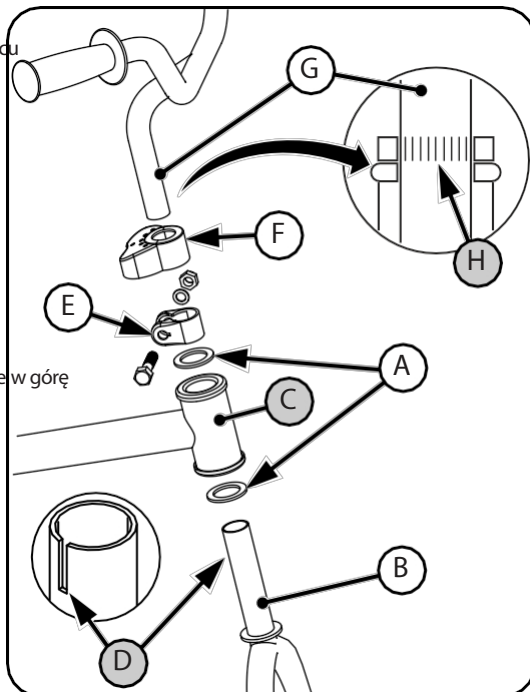
KROKI:

1. Umieść element dystansowy **A** na widelcu Rurka **B**.
2. Przełóż rurę widelca przez rurę czołową **O** od dołu.
3. Ustaw gniazdo **D** w górnym widelcu Rurka w kierunku TYŁU urządzenia.
4. Umieść drugi element dystansowy **A**, a następnie zespół zacisku **E** na rurze widelca otwartym końcem uchwytu. Zacisk w linii ze szczeliną w rurze widelca. **D**
5. Przesuń pokrywę zacisku **F** maksymalnie w górę kierownicy **G**, jak to tylko
6. Włóż kierownicę do rury widelca. **możliwe.**

OSTRZEŻENIE:

Upewnij się, że znak minimalnego osadzenia **H** na rurze wspornika kierownicy jest niewidoczny i znajduje się poniżej górnej części rury widelca.

7. Ustaw kierownicę tak, aby znajdowała się w linii prostej z przednim kołem.
8. Zamocuj kierownicę w rurze widelca, dokręcając mocno śrubę zacisku **E**.
9. Sprawdź, czy zacisk jest wystarczająco mocno dokręcony, aby kierownica nie obracała się wewnątrz rury widelca.
10. Nasuń pokrywę zacisku **F** na zacisk.
11. Zamontuj akcesoria (dzwonek, podkładkę, serpentyny, kosz - jeśli są na wyposażeniu) na kierownica.



Testowanie dokręcenia wspornika kierownicy i kierownicy



Aby sprawdzić szczelność trzpienia:

- Umieść przednie koło między nogami.
- Spróbuj obrócić przednie koło, obracając kierownicę.
- Jeśli kierownica i wspornik kierownicy obracają się bez obracania przedniego koła, wyrównaj wspornik kierownicy z kołem i dokręć śruby wspornika kierownicy mocniej niż poprzednio (tylko około 1/2 obrotu na raz).
- Wykonaj ten test ponownie, aż kierownica i wspornik kierownicy nie będą się obracać bez obracania przedniego koła.

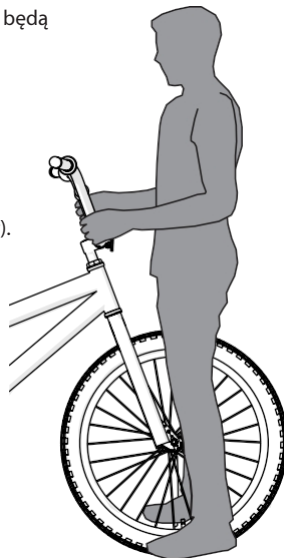
Aby sprawdzić dokręcenie zacisku kierownicy:

- Przytrzymaj rower nieruchomo i spróbuj poruszać końcami kierownicy w górę i w dół lub do przodu i do tyłu.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać siły 45 kg (100 funtów).

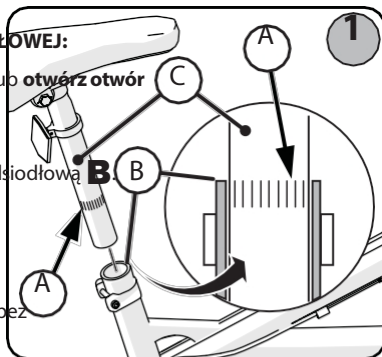
- Jeśli kierownica porusza się, poluzuj śruby kierownicy zacisk.
- Ustaw kierownicę w prawidłowej pozycji i dokręć śruby zacisku kierownicy mocniej niż poprzednio.
- Jeśli zacisk kierownicy ma więcej niż jedną śrubę, dokręć je równomiernie.
- Wykonaj ten test ponownie, aż kierownica nie będzie się poruszać w zacisku kierownicy.



OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec poluzowaniu siedelka i możliwej utracie kontroli, oznaczenie "MIN-IN" (minimalne wsunięcie) **A** na sztycy podsiodłowej musi znajdować się **PONIŻEJ** górnej części rury podsiodłowej (**B**).

KROK 1 - WŁÓŻ SZTYCĘ PODSIODŁOWĄ DO RURY PODSIODŁOWEJ:

- W potrzeby poluzuj śrubę zacisku sztycy podsiodłowej **D** lub otwórz otwór **E** dźwignię szybkiego zwalniania **E**.
- Skieruj siedzenie do przodu i umieść sztycę **C** w pozycji rurę podsiodłową **B** z oznaczeniami "MIN-IN" POD rurą podsiodłową górnej części rury podsiodłowej, jak pokazano.



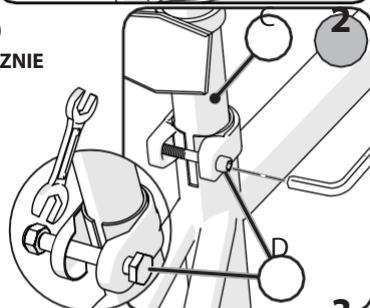
KROK 2 - ZACISK SIEDZENIA NA ŚRUBY: (różne modele)

- Ze sztycą podsiodłową **C** włożoną zgodnie z **KROKIEM 1** - Dokręć mocno śrubę **D**, aby siedzisko podierało kierownicę bez przesuwania się.

KROK 3 - POKRĘTŁO SZYBKIEGO ZWALNIANIA: (różne modele)

UWAGA: Dźwignię szybkozamykacza należy obsługiwać **WYŁĄCZNIE RĘCZNIE - NIE UŻYWAJĄC NARZĘDZI**.

1. W razie potrzeby otwórz i zamknij dźwignię szybkiego zwalniania **E** jedną ręką i dokręć lub poluzuj nakrętkę regulacyjną **G**, tak aby po raz pierwszy poczuć opór na dźwigni szybkiego zwalniania, gdy znajduje się w pozycji "OPEN" **1** □
2. Przesuń dźwignię szybkiego zwalniania do pozycji "CLOSE" **2** - To będzie wymagać **dużej siły**, aby bezpiecznie zaciśnąć, tak aby dźwignia szybkiego zwalniania przylegała do zacisku sztycy podsiodłowej (**F**).



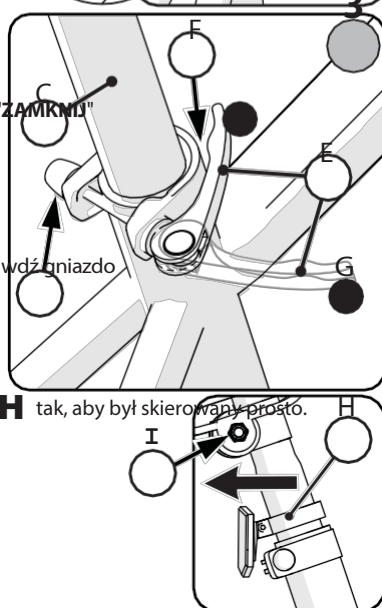
OSTRZEŻENIE: Należy użyć dużej siły, aby przesunąć dźwignię szybkiego zwalniania bezpiecznie do pozycji "ZAMKNIĘTY"

pozycja **2**. Gwarantuje to, że siedzenie nie przesunie się podczas normalnej pracy.

UWAGA: **I** Sugerowany moment dokręcania 20-22 NM - sprawdź łożadło nie porusza się podczas jazdy.

REFLEKTOR: (jako wyposażenie)

Ustaw reflektor sztycy podsiodłowej (jeśli jest na wyposażeniu) **H** tak, aby był skierowany prosto do tyłu. Dokręć śrubę zacisku.



Testowanie szczelności zacisku siodełka i sztycy

Aby sprawdzić dokręcenie zacisku siodełka i zacisku sztycy:



OSTRZEŻENIE: Za każdym razem, gdy mechanizm szybkiego zwalniania jest poluzowany, należy upewnić się, że czerwony reflektor jest prawidłowo ustawiony.

- Spróbuj obrócić fotel na boki i przesunąć jego przód w górę i w dół.

Jeśli siedzenie porusza się w zacisku siedzenia:

- Poluzuj zacisk siedziska.
- Ustaw siedzisko w prawidłowej pozycji i dokręć zacisk siedziska mocniej niż poprzednio.
- Wykonaj ten test ponownie, aż siedzisko nie będzie się poruszać w zacisku siedziska.

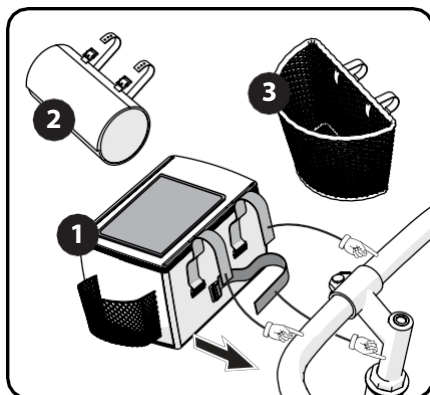
Jeśli sztyca przesuwa się w rurze podsiodłowej:

- Przesuń dźwignię szybkiego zwalniania do pozycji "otwartej" (lub poluzuj śrubę zacisku).
- Ustaw fotelik w prawidłowej pozycji i dokręć dźwignię szybkiego zwalniania mocniej niż poprzednio (lub dokręć śrubę zacisku).
- Wykonaj ten test ponownie, aż sztyca podsiodłowa nie będzie się poruszać w rurze podsiodłowej.

INSTALACJA AKCESORIÓW:

- Przymocuj akcesorium 1, 2 lub 3 do kierownicy za pomocą dostarczonych pasków.
- Dokręć paski, aby akcesorium się nie poruszało.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie zbyt mocno. Paski mogą pęknąć. Nie blokować reflektorów.

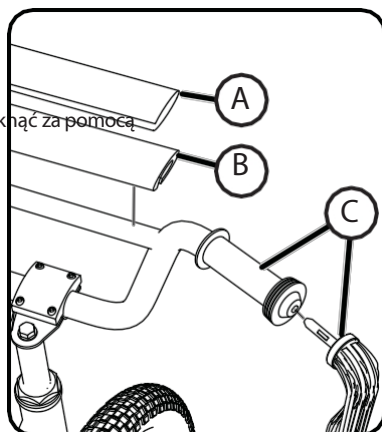


Podkładka pod kierownicę:

- Zdejmij pokrywę **A** z podkładki piankowej **B**.
- Nasuń piankową podkładkę **B** na wspornik kierownicy.
- Owinąć pokrywę **A** wokół podkładki piankowej **B** i zamknąć za pomocą pasków z rzepem.

Streamery:

- Włóż każdy Streamer **C** do otworu na końcu każdego uchwyty kierownicy.
- Upewnij się, że Streamer jest całkowicie włożony, aby się nie poluzował.

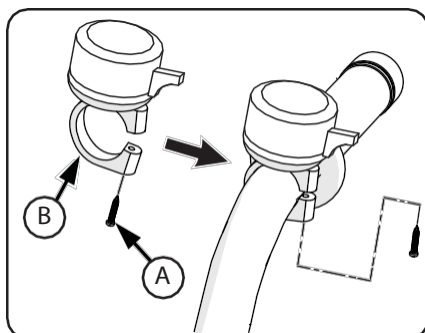


Dzwonek na kierownicę:

- Odkręć śrubę **A** i otwórz zacisk **B** na tyle, aby zmieścił się nad kierownicą.
- Ustaw dzwonek tak, aby można go było łatwo obsługiwać kciukiem.
- Zainstaluj śrubę pewnie.

UWAGI:

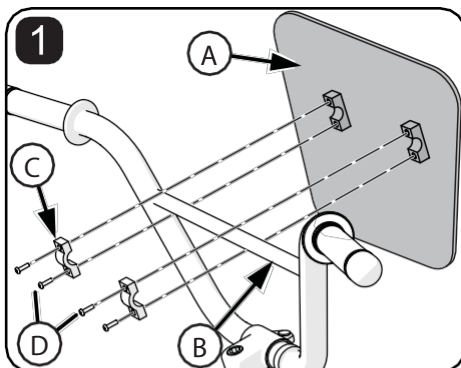
- Nie dokręcać śruby zbyt mocno. Spowoduje to uszkodzenie zacisku.
- Dzwonek można przymocować za pomocą 1 lub 2 śrub.



Instalacja tabliczek (jeśli na wyposażeniu)

**1: Mocowanie wspornika:**

- Przymocuj tabliczkę **A** do wspornika poprzecznego kierownicy **B** za pomocą dostarczonych zacisków **C** i śrub (**D**).
- Dokręć śruby tak, aby płytka nie poruszała się.
- Nie dokręcać śrub zbyt mocno. Może to spowodować uszkodzenie płytki.

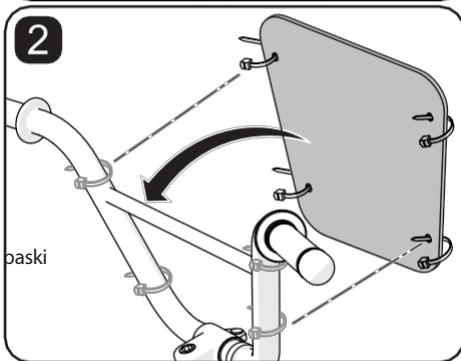
**2: Mocowanie na zamek błyskawiczny:**

- Umieść tabliczkę przy kierownicy.
- Mocowane za pomocą dostarczonych **opasek zaciskowych**. Nie dokręcaj zbyt mocno, ponieważ może to spowodować zerwanie **opasek zaciskowych**.

UWAGA: Tabliczki mogą być mocowane za pomocą 2 lub więcej **opasek zaciskowych**.

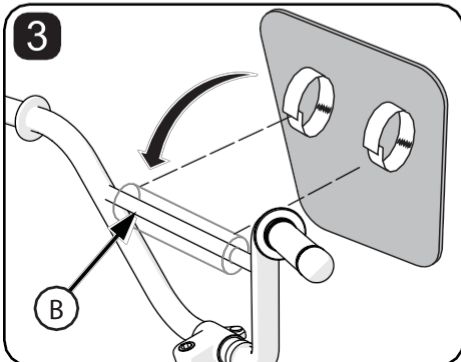
3: Mocowanie na rzep:

- Otwórz paski na tabliczce i owiń je wokół kierownicy lub klamry (**B**).
- Jeśli podkładka pod kierownicę jest na miejscu, owiń paski wokół podkładki kierownicy.
- Upewnij się, że paski są zabezpieczone.



! OSTRZEŻENIE:

- Upewnij się, że płytka nie ogranicza widoczności dziecka ani możliwości sterowania produktem.
- Upewnij się, że przednie reflektory nie są zablokowane przez płytkę.



Konfiguracja i użytkowanie rowerka biegowego:

- Ustaw wysokość siodełka tak, aby stopy dziecka leżały płasko na ziemi, a oba kolana były lekko zgięte podczas siedzenia - zazwyczaj 1 cal między kroczeniem a siedzeniem.
- Ustaw wysokość kierownicy względem siodełka: Jeśli siodełko jest najniższe, ustaw kierownicę najniższą itd.
- Wraz ze wzrostem dziecka konieczne będzie częste regulowanie rowerka biegowego, aby zapewnić odpowiednie dopasowanie.
- Podtrzymuj dziecko, a nie rower, nie trzymając go zbyt mocno.
- Pozwól dziecku odepchnąć się i poślizgnąć z Twoją pomocą.
- Poinstruj dziecko, aby patrzyło przed siebie, a nie w dół na kierownicę lub przednie koło.

Etapy jazdy na rowerze biegowym:

- Stanie i chodzenie
- Usiądź i idź
- Siad, bieg i równowaga
- Siadanie, bieganie i szybowanie

Zatrzymywanie roweru biegowego (ten produkt nie jest wyposażony w hamulec)

- **Zatrzymywanie się stopami:** Naucz dziecko, aby zatrzymywało się używając obu stóp. Nigdy nie noś butów z odkrytymi palcami.

OSTRZEŻENIE:

- Podobnie jak w przypadku wszystkich komponentów mechanicznych, rower jest narażony na zużycie i duże naprężenia. Różne materiały i komponenty mogą w różny reagować na zużycie lub zmęczenie naprężeniowe. W przypadku przekroczenia projektowej żywotności elementu może on nagle ulec awarii, powodując obrażenia rowerzysty. Wszelkie formy pęknięć, zarysowań lub zmiany koloru w obszarach narażonych na duże naprężenia wskazują, że żywotność elementu została osiągnięta i należy go wymienić.
- Należy często sprawdzać produkt. Zaniechanie kontroli produktu i dokonania niezbędnych napraw lub regulacji może spowodować obrażenia ciała rowerzysty lub innych osób. Należy upewnić się, że wszystkie części zostały prawidłowo zmontowane i zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi "Instrukcjami specjalnymi".
- Uszkodzone, brakujące lub mocno zużyte części należy natychmiast wymienić oryginalne.
- Unikaj noszenia luźnej odzieży i przedmiotów podczas jazdy lub wykonywania czynności konserwacyjnych, aby zmniejszyć ryzyko uwięzienia, które może spowodować obrażenia.
- Brudne lub zatłuszczone obręcze kół mogą sprawić, że hamulce będą nieskuteczne. Aby uniknąć obrażeń, należy je często czyścić czystą szmatką lub myć wodą z mydłem, spłukać i wysuszyć na powietrzu. Nie czyść ich za pomocą oleistych lub tłustych materiałów.
- Wysokie temperatury, intensywne użytkowanie i uszkodzenia spowodowane uderzeniami mogą być niewidoczne dla użytkownika i spowodować obrażenia rowerzysty. W przypadku podejrzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia obręczy kół, ramy, widelca, przegubów zawieszenia (jeśli występują) lub elementów kompozytowych (jeśli występują), należy zwrócić się o naprawę do serwisu rowerowego.
- Należy upewnić się, że wszystkie elementy mocujące są prawidłowo dokręcone, zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi "Instrukcjami specjalnymi". Niewystarczająco dokręcone części mogą zostać zgubione lub działać nieprawidłowo. Zbyt mocno dokręcone części mogą ulec uszkodzeniu. Upewnij się, że wszystkie zamienne elementy mocujące mają prawidłowy rozmiar i typ.
- Nakrętki samozabezpieczające i inne samozabezpieczające elementy złączne mogą stracić swoją skuteczność po ponownym użyciu.

UWAGA: Wszelkie naprawy lub regulacje, do których nie masz odpowiednich narzędzi lub jeśli instrukcje zawarte w niniejszym podręczniku lub "Instrukcje specjalne" nie są dla Ciebie wystarczające, należy zlecić serwisowi rowerowemu.

Kontrola łożysk

Należy często sprawdzać łożyska roweru. Nasmaruj łożyska kół (używając lekkiego oleju maszynowego (20w)) za każdym razem, gdy nie obracają się swobodnie po podniesieniu z ziemi i obróceniu.

KONTROLA ŁOŻYSK:

Należy często sprawdzać łożyska kół produktu. Wymień kółka, jeśli łożyska nie przejdą pomyślnie poniższych testów:

Podnieś każdy koniec produktu ziemi i ręcznie obróć podniesione koło:

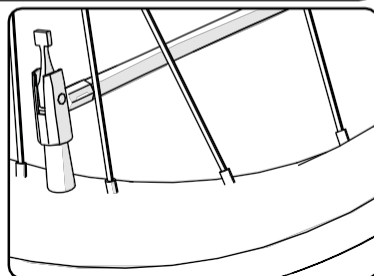
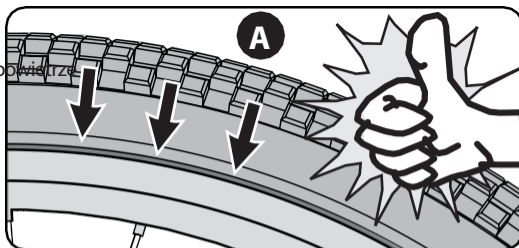
- Koło powinno obracać się swobodnie i łatwo.
- Krawędź koła nie powinna poruszać się na boki przy lekkim w bok.

COTYGODNIOWY SERWIS:

Nalóż kilka kropel oleju ogólnego przeznaczenia na boki każdej osi koła. Sprawdź, czy elementy mocujące os są .

KONSERWACJA:

- Często sprawdzaj ciśnienie w oponach ciśnienie, ponieważ wszystkie opony tracą powoli z upływem czasu. W przypadku dłuższego przechowywania opon nie należy ich obciążać.
- Do pompowania opon/dętek nie należy używać nieregulowanych przewodów powietrza. Nieregulowany wąż może nagle nadmiernie napompować opony i spowodować ich pęknięcie.
- Wymień zużyte opony.



OSTRZEŻENIE: Nie jeździć ani

nie siadać na urządzeniu, jeśli opona jest niedopompowana. Może to spowodować uszkodzenie opony, dętki i obręczy.

POMPOWANIE OPON:

- Do pompowania opon należy używać pompki ręcznej lub nożnej.
- Dopuszczalne są również węże pneumatyczne regulowane licznikiem na stacji paliw.
- Maksymalne ciśnienie jest podane na ścianie bocznej opony.

Przed dodaniem powietrza do należy upewnić się, że krawędź opony () znajduje się w tej samej odległości od obręczy, dookoła obręczy, po obu stronach opony ⚙️. Jeśli opona nie wydaje się prawidłowo osadzona, należy spuścić powietrze z dętki do momentu, w którym możliwe będzie docięnięcie stopki opony.

do obręczy, jeśli to konieczne. Dodawaj powietrze powoli i często zatrzymuj się, aby sprawdzić osadzenie opony i ciśnienie, aż do osiągnięcia prawidłowego ciśnienia.

Zalecane ciśnienie w oponach (kilopaskale): Należy często sprawdzać ciśnienie w oponach, ponieważ wszystkie opony z powoli tracą powietrze. W przypadku dłuższego przechowywania, nie należy obciążać opon ciężarem produktu.

Zalecane ciśnienie w oponach jest oznaczone na boku opony.

(Konwersja PSI na Kpa)	
PSI	Kpa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Ograniczona gwarancja - USA

Ogólne:

Specyfikacje części lub modeli mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Niniejsza ograniczona gwarancja jest jedyną gwarancją na produkt. WSZELKIE GWARANCJE INNE NIŻ OKREŚLONE W NINIEJSZYM DOKUMENCIE SĄ WYŁĄCZONE, W TYM DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ.

I PRZYDATNOŚĆ DO OKREŚLONEGO CELU, DO - Jazda przez więcej niż jedną osobę jednocześnie. W ZAKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRAWO. WSZELKA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY PRZYPADKOWE, KARNE, SPECJALNE LUB WTÓRNE SĄ WYRAŹNIE WYŁĄCZONE W ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRAWO.

Jedynie zastosowania tego produktu zostały opisane w niniejszej instrukcji.

Rejestracja gwarancji nie jest .

Ograniczona gwarancja obejmuje wyłącznie pierwotnego konsumenta i nie może być przenoszona na inne osoby.

Co obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?

Niniejsza ograniczona gwarancja obejmuje wady produkcyjne i materiałowe wszystkich części produktu, z wyjątkiem tych wskazanych poniżej jako nieobjęte gwarancją.

Co należy zrobić, aby zachować ważność ograniczonej gwarancji?

Niniejsza ograniczona gwarancja jest skuteczna tylko wtedy, gdy

- Produkt jest całkowicie i prawidłowo zmontowany.
- Produkt jest używany w normalnych warunkach zgodnie z jego przeznaczeniem (patrz poniższa sekcja dotycząca czynności wykluczonych).
- Produkt jest poddawany wszelkim niezbędnym czynnościom konserwacyjnym i regulacyjnym.
- Produkt jest przeznaczony wyłącznie do ogólnego użytku transportowego i rekreacyjnego.

Czego nie obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?

Niniejszy produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku rekreacyjnego. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, normalnych czynności konserwacyjnych ani żadnych uszkodzeń, awarii lub strat niewłaściwym montażem, konserwacją, regulacją, przechowywaniem lub użytkowaniem produktu. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje przyszłych osiągnięć.

Niniejsza ograniczona gwarancja zostanie unieważniona, jeśli produkt kiedykolwiek:

- Używany w każdym sporcie wyczynowym.
- Używany do jazdy kaskaderskiej, skoków, akrobacji lub podobnych aktywności.
- Zmodyfikowany w jakikolwiek .
- Zmodyfikowany przez dodanie silnika.

Przekracza limit wagi.

- Wynajmowane, sprzedawane lub oddawane.
- Użytkowanie w sposób niezgodny z instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Co robi producent? Jedynym i wyłącznym obowiązkiem Producenta w ramach niniejszej Ograniczonej Gwarancji jest naprawa i/lub wymiana, według własnego uznania, wszelkich objętych gwarancją wad produkcyjnych lub materiałowych.

Jak uzyskać usługę?

Skontaktuj się z Działem Obsługi Klienta.

- Informacje kontaktowe dla klientów znajdują się na załączonej liście.

Jakie prawa?

Niniejsza ograniczona gwarancja przynajmniej użytkownikowi określone prawa. Użytkownikowi mogą również przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od stanu i regionu.

Jak długo obowiązuje ograniczona gwarancja?

- Użyte w niniejszej Ograniczonej Gwarancji wyrażenie "" oznacza okres, w którym pierwotny konsument jest właścicielem produktu.
- Stalowa rama i widelec: dożywotnia
- Rama aluminiowa/węglowa: 10 lat
- Widelec amortyzowany / widelec aluminiowy: 1 rok
- Wszystkie pozostałe komponenty: 6 miesięcy
- Wszystkie gwarancje obowiązują od daty pierwotnego zakupu.



Date Code Label
Here

Owner's Manual

Balance Bike



This manual contains important safety, assembly, operation and maintenance information.

Please read and fully understand this manual before operation.

Save this manual for future reference.



Always wear approved helmet and safety equipment when using this product.

See back page for Customer Service Information

HUFFY

© Copyright Huffy Corporation 2023





Start..... pg 2



Begin..... pg 59



Começar..... pg 119



Inisio..... pg 19



Start..... pg 79



Commencer... pg 39



Inizio..... pg 99

Index

- Safety Information 2-5
- Parts List..... 6
- Product Assembly 7-14
- Operation 15
- Maintenance 16-17
- Warranty 18



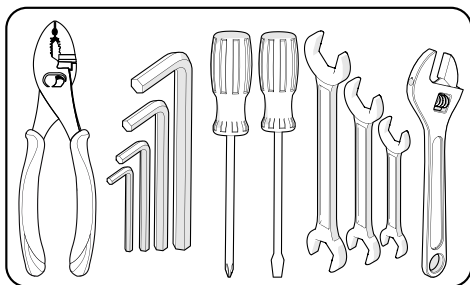
WARNING - TO AVOID SERIOUS INJURY:

- The user must be **3-5 years**
- Max allowed weight **27 kg (60 lb)**.



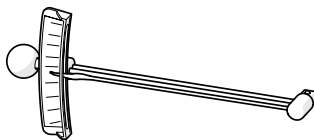
WARNING:

- THIS PRODUCT DOES NOT HAVE A BRAKE!
- The toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.



Tools Recommended

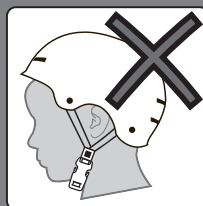
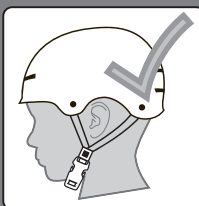
(Metric)



**Torque Wrench
(recommended)**

ALWAYS WEAR YOUR HELMET WHEN RIDING THIS PRODUCT!

Always read the user manual that comes with your helmet to make sure it is fitted and attached properly to the wearer's head according to the fitting instructions described in the user manual.



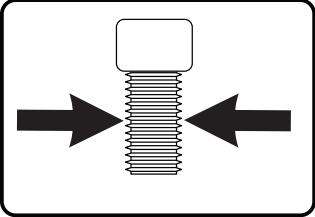
Torque Table



Recommended Torque:

Use of a torque wrench is recommended. Recommended torque for each fastener is listed below. In addition to tightening to the recommended torque, please ensure the parts of the product are sufficiently tightened by performing the functional tests (in the component assembly sections of the owner's manual) on each component as it is tightened.

NOTE: Please check that all fasteners on the product are torqued according to the table below:

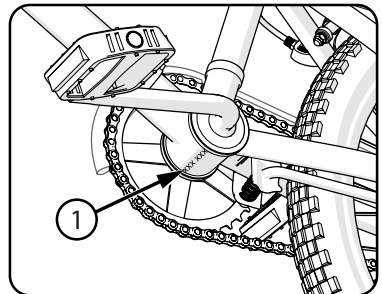
Recommended Torque for clean, dry threads:		How to Measure:
Fastener Size	Torque (N•m / ft-lb)	Screw or bolt size is determined by the width at the THREADS as shown.
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	

Owner's Bicycle Identification Record

NOTE: This information is only available on the bicycle itself.

Each bicycle has a Recovery Code stamped into the frame. The Recovery Code ① can be found on the bottom of the crank housing as shown.

Write this number below to keep it for future reference. If the bicycle is stolen, give this number and a description of the bicycle to the police. This will help them find the bicycle.



Model Number:

Purchase Date:

Model Name:

Warning and Safety Information



MEANINGS OF WARNINGS:



This symbol is important. See the word “**CAUTION**” or “**WARNING**” which follows it. The word “**CAUTION**” is before mechanical instructions. If you do not obey these instructions, mechanical damage or failure of a part of the bicycle can occur. The word “**WARNING**” is before personal safety instructions. If you do not obey these instructions, injury to the rider or to others can occur.



WARNING:

CHOKING HAZARD. Small parts. Not for children under 3 years.

Adult assembly is required.

Handlebar hand grip or tube end plugs should be replaced if damaged as bare tubes have been known to cause injury. All products with capped handlebar ends should be checked regularly to ensure that adequate protection for the ends of the handlebars are in place.

Replacement forks must have the same rake and tube inner diameter as the original product.

Do not add a motor to the product.

Do not tow or push the product.

Do not modify the product.

Replace worn or broken parts immediately with original equipment.

If anything does not operate properly, discontinue use.

The Owner's Responsibility



WARNING: This bicycle is made to be ridden by one rider at a time for general transportation and recreational use. It is not made to withstand the abuse of stunting and jumping.

If the bicycle was purchased unassembled, it is the owner's responsibility to follow all assembly and adjustment instructions exactly as written in this manual, and any “Special Instructions” supplied and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

NOTE: Periodically check that all fasteners and components are securely tightened.

If the bicycle was purchased assembled, it is the owner's responsibility, before riding the bicycle for the first time, to make sure the bicycle has been assembled and adjusted exactly as written in this manual, and any “Special Instructions” supplied and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

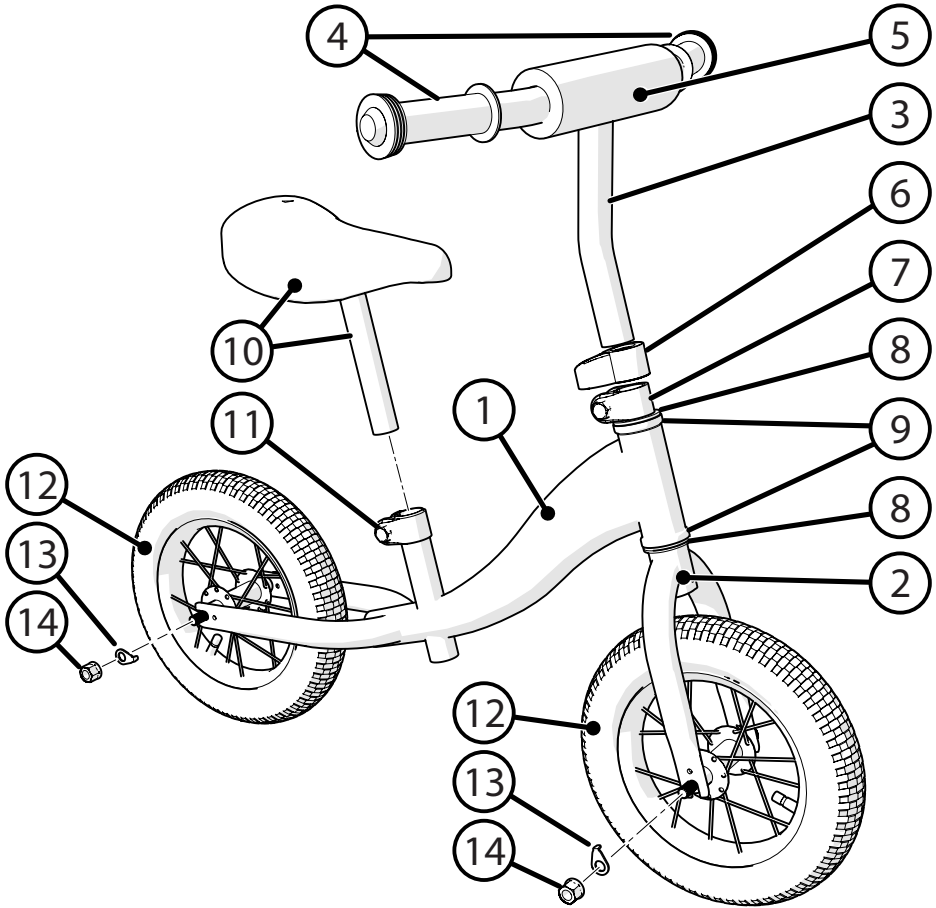


WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY:

BIKES 12IN (30CM) AND UNDER NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC ROADS.

- Adult assembly, setup and adjustment is required.
- Adult supervision is required.
- **Protective Equipment must be worn:** Always wear safety equipment such as a helmet that meets CPSC (or equivalent standard for your country) with chinstrap securely fastened, knee pads, elbow pads, wrist guards, gloves and shoes.
- Do not allow a child to ride the product at dusk, at night or at times of limited visibility.
- Do not allow a child to ride on streets, roadways or alleys.
- Do not allow a child to ride on or near sloped driveways, hills, ditches, swimming pool areas, water, sand, gravel, dirt, leaves, or any other hazardous areas.
- Do not allow a child to ride near steps.
- For use on smooth paved surfaces only, away from motor vehicles.
- Avoid sharp bumps, drainage grates and sudden surface changes. Unit may suddenly stop.
- Watch out for pedestrians. Avoid excessive speed.
- Do not carry any items or attach anything to your bicycle that could hinder your vision, hearing, or control.
- Always ride with both hands on the handlebar.
- Do not carry any passengers.
- Check the product before each ride to determine if any potentially hazardous parts or conditions have developed.
- This product should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.
- **Use extra caution in wet weather:**
 - Ride slowly on damp surfaces because the tires will slide more easily.
 - Allow increased stopping distance in wet weather.

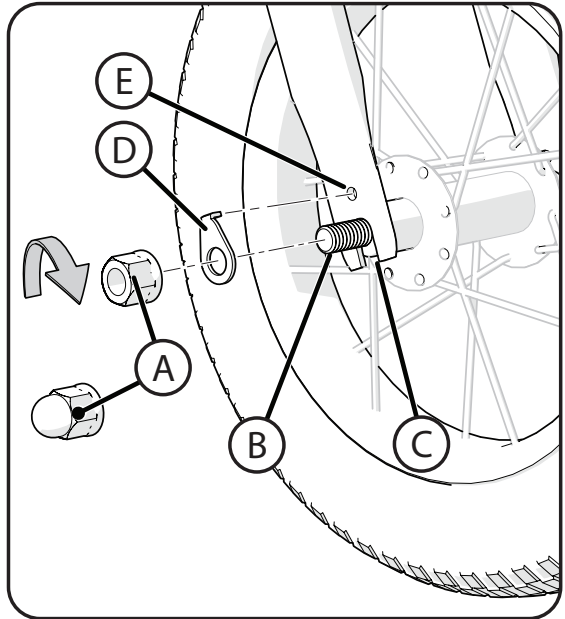
If you have any questions regarding the operation of this product, please refer to this owners manual or contact customer service.



#	Description:	#	Description:
1	Frame	8	Spacers (x2) (various models)
2	Fork	9	Bushings (x2)
3	Handlebar	10	Seat/Post
4	Grips (x2)	11	Seat Clamp Hardware
5	Pad/Bag/Plaque/Basket	12	Wheel Assembly (x2)
6	Clamp Cover (various models)	13	Safety Washer (x4)
7	Handlebar Clamp (various models)	14	Axle Nut (x4)

NOTE:

- The front and rear wheels attach the same way, with safety washers.
1. If the Axle Nuts (A) are already attached to the wheel axle (B), begin by removing them with an open end or adjustable wrench.
 2. Set the wheel into the Wheel Dropouts (C).
 3. Install Wheel Retainers (D) making sure the tabs are in the Dropout tab holes (E).
 4. Attach the wheel with the Axle Nuts (A).
 5. Make sure the wheel is in the center of the fork/frame and tighten Axle Nuts securely.



WARNING:

- Ensure wheel spins freely without contacting the frame or fork.
- Failure to obey these steps can allow the wheel to loosen while riding. This can cause injury to the rider or to others.

Handlebar and Stem Installation (various models)



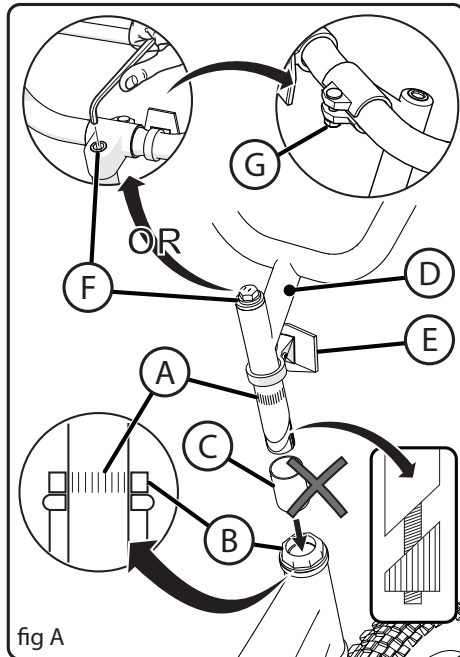
⚠ WARNING: To prevent steering system damage and possible loss of control, the “MIN-IN” (minimum insertion) mark **(A)** on the stem must be below the top of the Locknut **(B)**.

NOTE:

- Remove plastic Cap **(C)** from the end of the Stem **(D)**.
- Some models have a one piece handlebar and stem.
- If model has stem-mounted Reflector **(E)**, make sure it is ABOVE the MIN-IN marks, pointing forward and tightened securely.

STEPS:

1. Insert the Stem **(D)** into the fork **(fig A)**.
2. Point the Stem towards the front of the bike.
3. Tighten the Stem Bolt **(F)** just enough to hold it in position.
4. If necessary, loosen the Handlebar Clamp Nut/Screw **(G)** and rotate Handlebar into a comfortable riding position.
5. Tighten Handlebar Clamp Nut/Screws **(G)** just enough to hold it in position.
6. Align the stem with the front tire and tighten the Stem Bolt **(F)** securely.

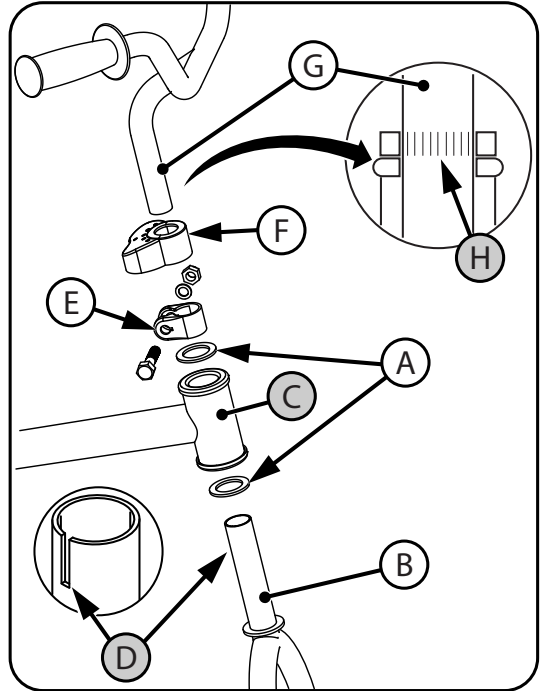


⚠ WARNING: Do not over-tighten the stem bolt. Over-tightening the stem bolt can damage the steering system and cause loss of control.

continued >>

STEPS:

1. Place a Spacer (A) onto the Fork Tube (B).
2. Insert the Fork Tube through the Head Tube (C) from bottom.
3. Orient the Slot (D) in the top Fork Tube toward the REAR of the unit.
4. Place other Spacer (A), then the Clamp Assembly (E) onto the Fork Tube with the open end of the Clamp in-line with the slot in the Fork Tube (D).
5. Slide the Clamp Cover (F) as far up the Handlebar (G) as possible.
6. Insert the Handlebar into the Fork Tube.



WARNING: Ensure that the Minimum Insertion Mark (H) on the stem tube is not visible - and is below the top of the Fork Tube.

7. Align the Handlebar so that it is straight with the front wheel.
8. Secure the Handlebar in the Fork Tube by tightening the Clamp Bolt (E) securely.
9. Check that the Clamp is tight enough so that the Handlebar will not rotate inside of the Fork Tube.
10. Slide the Clamp Cover (F) over the Clamp.
11. Install the accessories (bell, pad, streamers, basket - if equipped) onto the handlebar.

Testing Stem and Handlebar Tightness



To test the tightness of the stem:

- Straddle the front wheel between your legs.
- Try to turn the front wheel by turning the handlebar.
- If the handlebar and stem turn without turning the front wheel, realign the stem with the wheel and tighten the stem bolt(s) tighter than before (about 1/2 revolution only at a time).
- Do this test again, until the handlebar and stem do not turn without turning the front wheel.

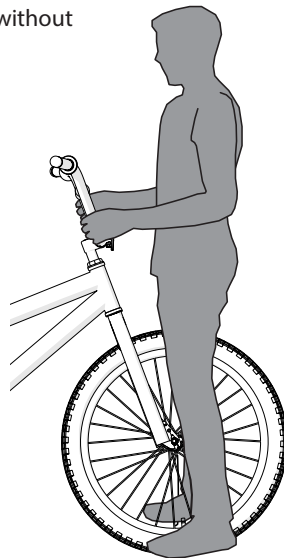
To test the tightness of the handlebar clamp:

- Hold the bicycle stationary and try to move the ends of the handlebar up and down or forward and back.



WARNING: Do not exceed 45 kg (100 lbs) force.

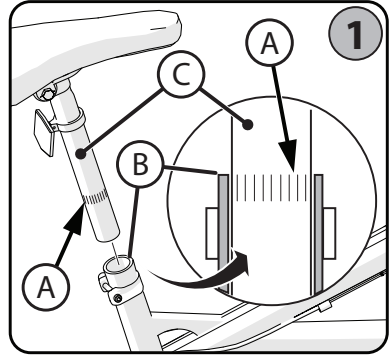
- If the handlebar moves, loosen the bolt(s) of the handlebar clamp.
- Put the handlebar in the correct position and tighten the bolt(s) of the handlebar clamp tighter than before.
- If the handlebar clamp has more than one bolt, tighten the bolts equally.
- Do this test again, until the handlebar does not move in the handlebar clamp.



! WARNING: To prevent the seat coming loose and possible loss of control, the “MIN-IN” (minimum insertion) mark (A) on the seat post must be **BELOW** the top of the seat tube (B).

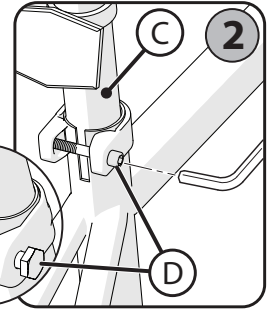
STEP 1 - INSERT SEAT POST INTO SEAT TUBE:

- If needed, loosen seat post clamp screw (D) or open the quick release lever (E).
- Point the seat forward and put the seat post (C) into the seat tube (B) with the “MIN-IN” marks BELOW the top of the seat tube as shown.



STEP 2 - BOLT SEAT CLAMP: (various models)

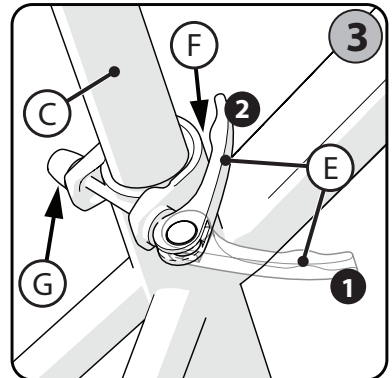
- With seat post (C) inserted according to **STEP 1** - Tighten screw (D) securely so seat supports the rider without moving.



STEP 3 - QUICK RELEASE LEVER: (various models)

CAUTION: Operate the quick release lever by **HAND ONLY - DO NOT USE TOOLS.**

1. As needed, open and close the quick release lever (E) with one hand and tighten or loosen the adjusting nut (G) by hand, so that you first feel resistance to the quick release lever when it is in the “OPEN” position 1.
2. Push the quick release lever to the “CLOSE” position 2 - It will take **strong force** to clamp securely so that the quick release Lever lays against the seat post clamp (F).

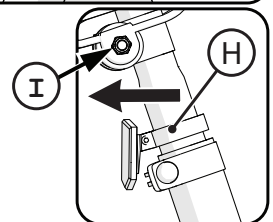


! WARNING: You must use strong force to move the quick release lever securely to the “CLOSE” position 2. This ensures that the seat does not move during normal operation.

NOTE: (I) Suggested Torque 20-22 NM - Verify seat does not move while riding.

REFLECTOR: (as equipped)

Position seat post reflector (if equipped) (H) so it points straight backwards. Tighten clamp screw.



Testing Seat Clamp and Post Clamp Tightness



To test the tightness of the seat clamp and the post clamp:

⚠ WARNING: Every time the quick release mechanism is loosened, make sure the red reflector is correctly positioned.

- Try to turn the seat side to side and to move the front of the seat up and down.

If the seat moves in the Seat Clamp:

- Loosen the Seat Clamp.
- Put the seat in the correct position and tighten the Seat Clamp tighter than before.
- Do this test again, until the seat does not move in the Seat Clamp.

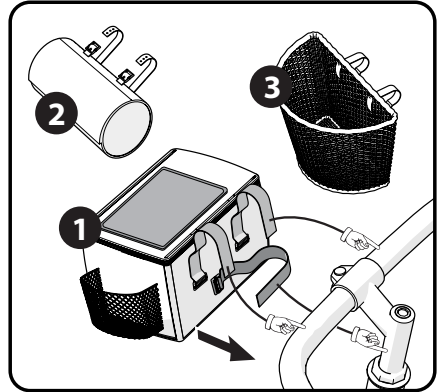
If the Seat Post moves in the Seat Tube:

- Move the Quick Release Lever to the "open" position (or loosen clamp bolt).
- Put the seat in the correct position and tighten the Quick Release Lever tighter than before (or tighten clamp bolt).
- Do this test again, until the seat post does not move in the seat tube.

ACCESSORY INSTALLATION:

- Attach Accessory **1** **2** or **3** to Handlebar using the supplied Straps.
- Tighten Straps so Accessory does not move.

 **WARNING:** Do not over tighten. The Straps may break. Do not block Reflectors.

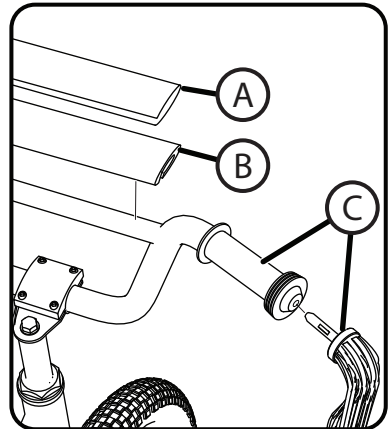


Handlebar Pad:

- Remove the Cover **(A)** from the Foam Pad **(B)**.
- Push Foam Pad **(B)** over handlebar brace.
- Wrap Cover **(A)** around Foam Pad **(B)** and close with the Hook and Loop Strip.

Streamers:

- Insert each Streamer **(C)** in the hole in the end of each Handlebar Grip.
- Ensure Streamer is fully inserted so that it does not come loose.

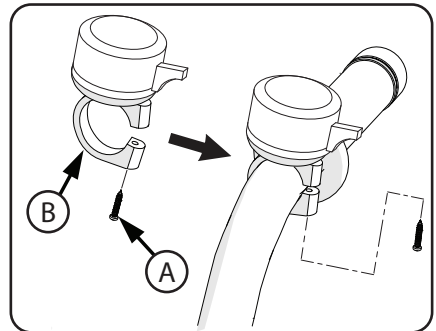


Handlebar Bell:

- Remove Screw **(A)**, and open Clamp **(B)** just enough to fit over the handlebar.
- Position Bell so that it can be easily used with your thumb.
- Install Screw securely.

NOTES:

- Do Not Overtighten Screw. This will damage the clamp.
- Bell may attach with 1 or 2 screws.

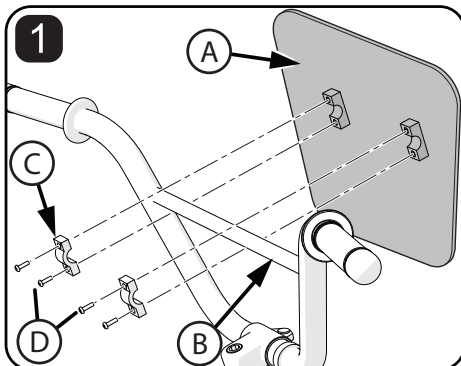


Plaques Installation (if equipped)



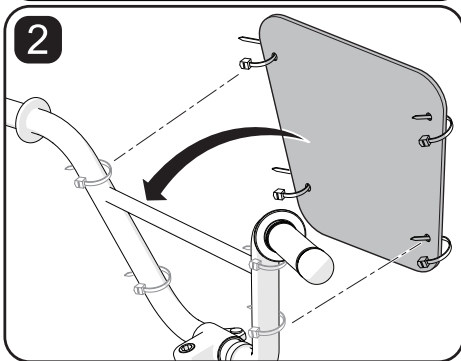
1: Bracket Mount:

- Attach Plaque (A) to Handlebar Cross Brace (B) using supplied Clamps (C) and Screws (D).
- Tighten Screws so that the Plaque does not move.
- Do not over-tighten Screws. This may damage the Plaque.



2: Zip-Tie Mount:

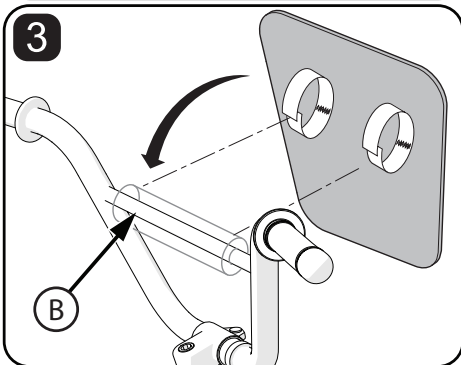
- Position Plaque against Handlebar.
- Attached with supplied **Zip-Ties**. Do not over-tighten, this can break the **Zip-Ties**.



NOTE: Plaques may mount with 2 or more **Zip-Ties**.

3: Hook and Loop Mount:

- Open the straps on the Plaque and wrap them around the Handlebar or Brace (B).
- If Handlebar Pad is in place, wrap straps around the Handlebar Pad.
- Make sure the straps are secure.



! WARNING:

- Ensure Plaque does not interfere with child's visibility or ability to control the product.
- Make sure front Reflectors are not blocked by Plaque.

Balance Bike Setup and Use:

- Set the saddle height so your child's feet are flat on the ground and both knees have a slight bend in them when seated - generally 1 inch between crotch and seat.
- Set the handlebar height with respect to the saddle: If the saddle is at its lowest setting, set the handlebar to its lowest setting, etc.
- As the child grows, you will need to adjust the balance bike frequently to insure a proper fit.
- Support the child, not the bike, without holding too tight.
- Let the child push off and glide with your assistance.
- Instruct the child to look ahead, not down at the handlebars or front wheel.

Balance Bike Stages:

- Stand and Walk
- Sit and Walk
- Sit, Run and Balance
- Sit, Run and Gliding

Stopping a Balance bike (this product does not have a brake)

- **Stopping with Your Feet:** Teach your child to stop using the flats of both feet. Never wear open toe shoes.

WARNING:

- As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stresses. Different materials and components might react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches, or change of coloring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and should be replaced.
- Inspect the product frequently. Failure to inspect the product and to make repairs or adjustments, as necessary, can result in injury to the rider or to others. Make sure all parts are correctly assembled and adjusted as written in this manual and any “Special Instructions”.
- Immediately replace any damaged, missing, or badly worn parts with original equipment.
- Avoid wearing loose clothing and items when riding or performing maintenance to reduce risk of entrapment that could result in an injury.
- Dirty or greasy wheel rims can render your brakes ineffective. To avoid injury, clean frequently, using a clean rag or wash with soapy water, rinse and air dry. Do not clean them with oily or greasy materials.
- High temperatures, intensive use, and impact damage may be invisible to the user and result in injury to rider. If you suspect damage or excess wear to wheel rims, frame, fork, suspension joints (if any), or composite components (if any), seek service from bike shop for repair.
- Make sure all fasteners are correctly tightened as written in this manual and any “Special Instructions”. Parts that are not tight enough can be lost or operate poorly. Over tightened parts can be damaged. Make sure any replacement fasteners are the correct size and type.
- Self-locking nuts and other self-locking fasteners may lose their effectiveness when re-used.

NOTE: Have a bicycle service shop make any repairs or adjustments for which you do not have the correct tools or if the instructions in this manual or any “Special Instructions” are not sufficient for you.

Inspection of the Bearings

Frequently check the bearings of the bicycle. Lubricate the wheel bearings (using a light machine oil (20w)) any time they do not spin freely when lifted off the ground and spun.

INSPECTION OF THE BEARINGS:

Frequently check the wheel bearings of the product. Replace the wheels when the bearings do not pass the following tests:

Lift each end of the product off the ground and spin the raised wheel by hand:

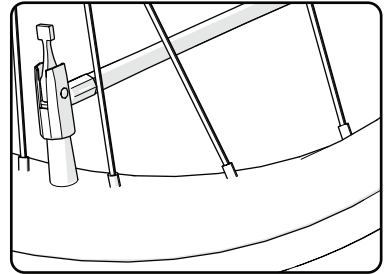
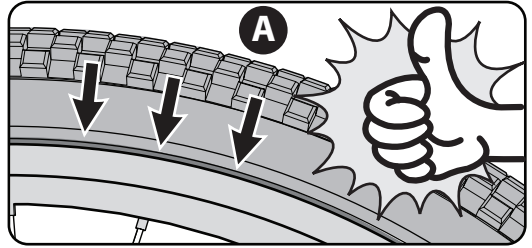
- The wheel should spin freely and easily.
- There should be no side-to-side movement at the wheel edge when pushed to the side with light force.

WEEKLY SERVICE:

Apply a few drops of general purpose oil to the sides of each wheel axle. Verify that the axle fasteners are tight.

MAINTENANCE:

- Frequently check the tire inflation pressure because all tires lose air slowly over time. For extended storage, keep weight off of the tires.
- Do not use unregulated air hoses to inflate the tire/tubes. An unregulated hose can suddenly over inflate tires and cause them to burst.
- Replace worn tires.



WARNING: Do not ride or sit on the unit if a tire is under inflated. This can damage the tire, inner tube and rim.

INFLATING THE TIRES:

- Use a hand or a foot pump to inflate the tires.
- Service station meter-regulated air hoses are also acceptable.
- The maximum inflation pressure is shown on the tire sidewall.

Before adding air to any tire, make sure the edge of the tire (the bead) is the same distance from the rim, all around the rim, on both sides of the tire **A**. If the tire does not appear to be seated correctly, release air from the inner tube until you can push the bead of the tire into the rim where necessary. Add air slowly and stop frequently to check the tire seating and the pressure, until you reach the correct inflation pressure.

Recommended Tire Pressure (kilopascals):

Frequently check the tire inflation pressure because all tires lose air slowly over time. For extended storage, keep the weight of the product off the tires.

Recommended tire pressure is marked on the side of the tire.

(PSI to Kpa Conversion)	
PSI	Kpa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Limited Warranty - US

General:

Part or model specifications are subject to change without notice.

This Limited Warranty is the only warranty for the product. ALL WARRANTIES OTHER THAN STATED HEREIN ARE DISCLAIMED INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW. ALL LIABILITY FOR INCIDENTAL, PUNITIVE, SPECIAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXPRESSLY DISCLAIMED, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW.

The only uses for this product are described in this manual.

Warranty registration is not required.

The Limited Warranty extends only to the original consumer and is not transferable to anyone else.

What does this Limited Warranty cover?

This Limited Warranty covers defects in workmanship and materials for all parts of the product except those indicated below as not warranted.

What must you do to keep the Limited Warranty in effect?

This Limited Warranty is effective only if:

- Product is completely and correctly assembled.
- Product is used under normal conditions for its intended purpose (see the following section for excluded activities).
- Product receives all necessary maintenance and adjustments.
- Product is used for general transportation and recreational use only.

What is not covered by this Limited Warranty?

This product is designed for recreational use only. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, normal maintenance items, or any damage, failure, or loss that is caused by improper assembly, maintenance, adjustment, storage, or use of the product. This Limited Warranty does not extend to future performance.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- Used in any competitive sport.
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity.
- Modified in any way.
- Modified with the addition of a motor.
- Ridden by more than one person at a time.
- Exceeds weight limit.
- Rented, sold, or given away.
- Used in a manner contrary to the instructions and warnings in this Owner's Manual.

What will The Manufacturer do?

Manufacturer's sole and exclusive obligation under this Limited Warranty is to repair and/or replace, at its sole option, any covered defect in workmanship or materials.

How do you get service?

Contact the Customer Service Department.

- See included list for Customer Contact information.

What rights do you have?

This Limited Warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from state to state, region to region.

For how long does this Limited Warranty last?

- When used in this Limited Warranty, the phrase "for life" means for as long as the original consumer owns the product.
- Steel Frame and Fork: Lifetime
- Aluminum/Carbon Frame: 10 years
- Shock Fork/Aluminum Fork: 1 year
- All other components: 6 months
- All warranties are from date of original purchase.