

UNIWERSALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU



ODPOWIEDZIALNOŚĆ WŁAŚCICIELA

Ten rower jest przeznaczony do jazdy przez jedną osobę jednocześnie w celach ogólnego transportu i rekreacyjnych. Nie jest przystosowany do wytrzymywania obciążeń związanych z wykonywaniem akrobacji i skoków. **Rower nie jest przeznaczony do użytkowania w ruchu drogowym.**

- **Jeśli rower został zakupiony niezłożony (w kartonie):** Właściciel jest odpowiedzialny za prawidłowe złożenie roweru, w tym za montaż i regulację wszystkich elementów zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszym dokumencie oraz wszelkimi "Specjalnymi Instrukcjami" dostarczonymi z rowerem. Właściciel musi również upewnić się, że wszystkie elementy łączne i komponenty są odpowiednio dokręcone.
- **Jeśli rower został zakupiony złożony:** Właściciel jest odpowiedzialny za sprawdzenie, przed pierwszą jazdą, czy rower został prawidłowo złożony i wyregulowany zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszym dokumencie oraz wszelkimi dostarczonymi "Specjalnymi Instrukcjami". Właściciel musi upewnić się, że wszystkie elementy łączne i komponenty są odpowiednio dokręcone.

UWAGA:

- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie elementy łączne i komponenty są odpowiednio dokręcone.
- Jeśli rower został zakupiony nie złożony, właściciel jest odpowiedzialny za montaż hamulców, łańcucha, kół oraz napompowanie opon do właściwego ciśnienia wskazanego na oponach.

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, wydajności i konserwacji. Przed pierwszą jazdą na nowym rowerze należy zapoznać się z niniejszą instrukcją i zachować ją na przyszłość.

DOBÓR ODPOWIEDNIEGO ROZMIARU: Rower musi być dopasowany do rowerzysty. Stań na zmontowanym rowerze ze stopami rozstawionymi na szerokość barków i płasko na ziemi. Pomiędzy najwyższą częścią górnej rury a kroczeniem rowerzysty musi być co najmniej jeden cal wolnej przestrzeni.

REGULACJA SIODEŁKA: Po zajęciu miejsca na siodle upewnij się, że możesz osiągnąć najniższego położenia pedału z lekko ugiętym kolaniem i płasko ustawioną stopą.

MONTAŻ: Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami montażu zawartymi w niniejszej instrukcji i upewnij się, że wszystkie nakrętki i śruby są prawidłowo dokręcone.

BEZPIECZEŃSTWO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ PODCZAS JAZDY

Jak każdy sport, jazda na rowerze wiąże się z ryzykiem odniesienia obrażeń oraz uszkodzenia sprzętu. Decydując się na jazdę, przyjmujesz na siebie pełną odpowiedzialność za to ryzyko. Nie ponoszą jej osoby, które sprzedały Ci rower, wyprodukowały go, dystrybuowały ani te, które zarządzają lub utrzymują drogi czy szlaki, po których się poruszasz. To Ty jesteś odpowiedzialny za własne bezpieczeństwo. Dlatego musisz znać i stosować zasady bezpiecznej oraz odpowiedzialnej jazdy.

TYPY ROWERÓW I MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE

Typ roweru	Maks. waga użytkownika	Ładunek	Całkowite obciążenie (użytkownik + ładunek)	Całkowite obciążenie (rower + użytkownik + ładunek)
12"	30 kg	1 kg	31 kg	40 kg
14"	34 kg	2 kg	36 kg	45 kg
16"	37 kg	3 kg	39 kg	50 kg

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: W każdym kraju obowiązują określone przepisy dotyczące wyposażenia roweru oraz bezpieczeństwa rowerzysty. Użytkownik jest zobowiązany do zapoznania się z lokalnymi przepisami i ich przestrzegania. W szczególności należy zadbać o odpowiednie wyposażenie roweru oraz ochronę osobistą dziecka zgodnie z obowiązującym prawem w danym regionie.

1. KASK

Zgodnie z zaleceniami bezpieczeństwa każde dziecko powinno nosić kask rowerowy, nawet jeśli prawo tego nie wymaga. Kask powinien posiadać certyfikaty zgodności z normami bezpieczeństwa, np. EN 1078. Właściwie dobrany i prawidłowo zapięty kask może zapobiec poważnym urazom głowy. Skonsultuj się ze sprzedawcą w celu dobrania odpowiedniego modelu i regulacji kasku do głowy dziecka.

OSTRZEŻENIE: Dziecko powinno zawsze nosić dobrze dopasowany i zapięty kask podczas jazdy na rowerze. Brak kasku może prowadzić do poważnych obrażeń.

2. ODBLASKI

Rower dziecięcy musi być wyposażony w obowiązkowe odblaski:

- biały odblask z przodu,
- czerwony odblask z tyłu,
- pomarańczowe odblaski na pedałach i kołach.

Odblaski poprawiają widoczność roweru, jednak nie zastępują oświetlenia. Należy regularnie sprawdzać ich stan i upewnić się, że są czyste, dobrze zamocowane oraz nieuszkodzone.

OSTRZEŻENIE: Nie należy zdejmować obowiązkowych odblasków ani ich uchwytów. Stanowią one istotny element bezpieczeństwa.

3. OŚWIETLENIE

Jeżeli dziecko korzysta z roweru po zmroku lub w warunkach ograniczonej widoczności, pojazd powinien być wyposażony w:

- białe światło przednie,
- czerwone światło tylne. Światła mogą być zasilane bateriami lub dynamem. Jazda po zmierzchu bez włączonego oświetlenia jest niebezpieczna i niezgodna z polskim prawem.

OSTRZEŻENIE: Odblaski nie zastępują świateł. Brak odpowiedniego oświetlenia po zmroku może skutkować poważnym zagrożeniem dla dziecka.

Dbając o odpowiednie wyposażenie roweru, zwiększasz bezpieczeństwo dziecka i innych uczestników ruchu.

4. PEDAŁY

Niektóre modele rowerów o wyższych osiągnięciach są wyposażone w pedały o ostrych i potencjalnie niebezpiecznych powierzchniach. Powierzchnie te zostały zaprojektowane w celu zwiększenia bezpieczeństwa poprzez zwiększenie przyczepności między butem rowerzysty a pedałem roweru. Jeśli rower jest wyposażony w pedały tego typu, należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych ostrymi powierzchniami pedałów.

MECHANICZNA KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA

Oto prosta, sześćdziesięcioszekundowa mechaniczna kontrola bezpieczeństwa, którą powinieneś wykonywać za każdym razem, gdy zamierzasz wsiąść na rower.

1. NASADKI, ŚRUBY

Podnieś przednie koło z ziemi o dwa lub trzy cale, a następnie pozwól mu podskoczyć na ziemi. Czy coś brzmi, jest wyczuwalne lub wygląda na poluzowane? Dokonaj szybkiej wizualnej i dotykowej inspekcji całego roweru. Czy są jakieś luźne części lub akcesoria? Jeśli tak, zabezpiecz je. Jeśli nie masz pewności, poproś kogoś doświadczonego o sprawdzenie.

2. OPONY I KOŁA

Czy opony są prawidłowo napompowane? Sprawdź to, kładąc jedną rękę na siodelku, drugą na skrzyżowaniu kierownicy i wspornika kierownicy, a następnie odbijając się od roweru i obserwując ugięcie opon. Porównaj to, co widzisz, z tym, jak to wygląda, gdy wiesz, że opony są prawidłowo napompowane; i wyreguluj w razie potrzeby.

Opony w dobrym stanie? Zakręć powoli każdym kołem i poszukaj nacięć na bieżniku i ścianie bocznej. Wymień uszkodzone opony przed jazdą na rowerze.

Koła w porządku? Zakręć każdym kołem i sprawdź luz hamulców oraz chybotanie na boki. Jeśli koło chwieje się na boki lub uderza w klocki hamulcowe, należy zabrać rower do wykwalifikowanego sklepu rowerowego w celu wyważenia koła.

UWAGA: Aby hamulce ręczne działały skutecznie, koła muszą być prawidłowe. Wyważanie kół jest umiejętnością wymagającą specjalnych narzędzi i doświadczenia. Nie należy próbować naprawiać koła, jeśli nie posiada się wiedzy i narzędzi potrzebnych do prawidłowego wykonania tej czynności.

3. HAMULCE

Jeśli rower jest wyposażony w hamulce ręczne, ściśnij dźwignie hamulców. Czy szczęki hamulcowe stykają się z obręczą koła w odległości jednego cala od ruchu dźwigni hamulca? Czy można użyć pełnej siły hamowania na dźwigniach bez dotykania nimi kierownicy? Jeśli nie, hamulce wymagają regulacji. **Nie należy jeździć na rowerze, dopóki hamulce nie zostaną prawidłowo wyregulowane.** Jeśli rower jest wyposażony w hamulec nożny, sprawdź, czy ramię hamulca nożnego jest dobrze zamocowane do ramy roweru. Jeśli ramię lub jego wspornik montażowy są poluzowane, **nie należy jeździć na rowerze, dopóki ramię hamulca nie zostanie prawidłowo zamocowane.**

OSTRZEŻENIE: Jazda z nieprawidłowo wyregulowanymi i zabezpieczonymi hamulcami lub zużytymi szczękami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

4. NAKRĘTKI NA KOŁA

Czy przednie i tylne koła są wyprostowane i zabezpieczone w hakach? Czy nakrętki kół są prawidłowo dokręcone?

OSTRZEŻENIE: Jazda z nieprawidłowo zamontowanym lub niedostatecznie dokręconym kołem może spowodować jego chybotanie lub odłączenie się od roweru, co może doprowadzić do uszkodzenia roweru i poważnych obrażeń lub śmierci.

5. WYRÓWNANIE KIEROWNICY I SIODEŁKA

Czy siodełko i wspornik kierownicy są prawidłowo równoległe do górnej rury roweru i wystarczająco ciasne, aby można je było przekręcić?

6. KOŃCE KIEROWNICY

Czy uchwyty kierownicy są bezpieczne i w dobrym stanie? Jeśli nie, wymień je. Czy końcówki kierownicy są zaślepione? Jeśli nie, podłącz je przed jazdą.

OSTRZEŻENIE: Luźne lub uszkodzone uchwyty kierownicy mogą spowodować utratę kontroli i upadek. Odłączona kierownica może zadziałać na ciało jak foremka do ciastek i spowodować poważne obrażenia w niegroźnym wypadku.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ WŁAŚCICIELA

OSTRZEŻENIE: Ten rower jest przeznaczony do jazdy przez jednego rowerzystę na raz w celach transportowych i rekreacyjnych. Nie jest on przeznaczony do jazdy wyczynowej i skoków.

Jeśli rower został zakupiony w stanie niezmontowanym, obowiązkiem właściciela jest przestrzeganie wszystkich instrukcji montażu i regulacji dokładnie tak, jak opisano w niniejszej instrukcji i wszelkich "Instrukcjach specjalnych" dołączonych do roweru. Właściciel musi upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo zamocowane.

Jeśli rower został zakupiony w stanie zmontowanym, przed pierwszą jazdą na rowerze obowiązkiem właściciela jest upewnienie się, że rower został zmontowany i wyregulowany dokładnie tak, jak opisano w niniejszej instrukcji i wszelkich "Instrukcjach specjalnych" dołączonych do roweru. Właściciel musi upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo zamocowane.

JAZDA NA MOKREJ NAWIERZCHNI

UWAGA: Jazda po mokrej nawierzchni nie jest wskazana, ponieważ może prowadzić do zmniejszonej przyczepności kół, co zwiększa ryzyko poślizgu i upadku. Wilgoć może również przyspieszać proces korozji metalowych elementów roweru. Po kontakcie z wodą zaleca się osuszenie roweru i zastosowanie odpowiednich środków konserwujących.

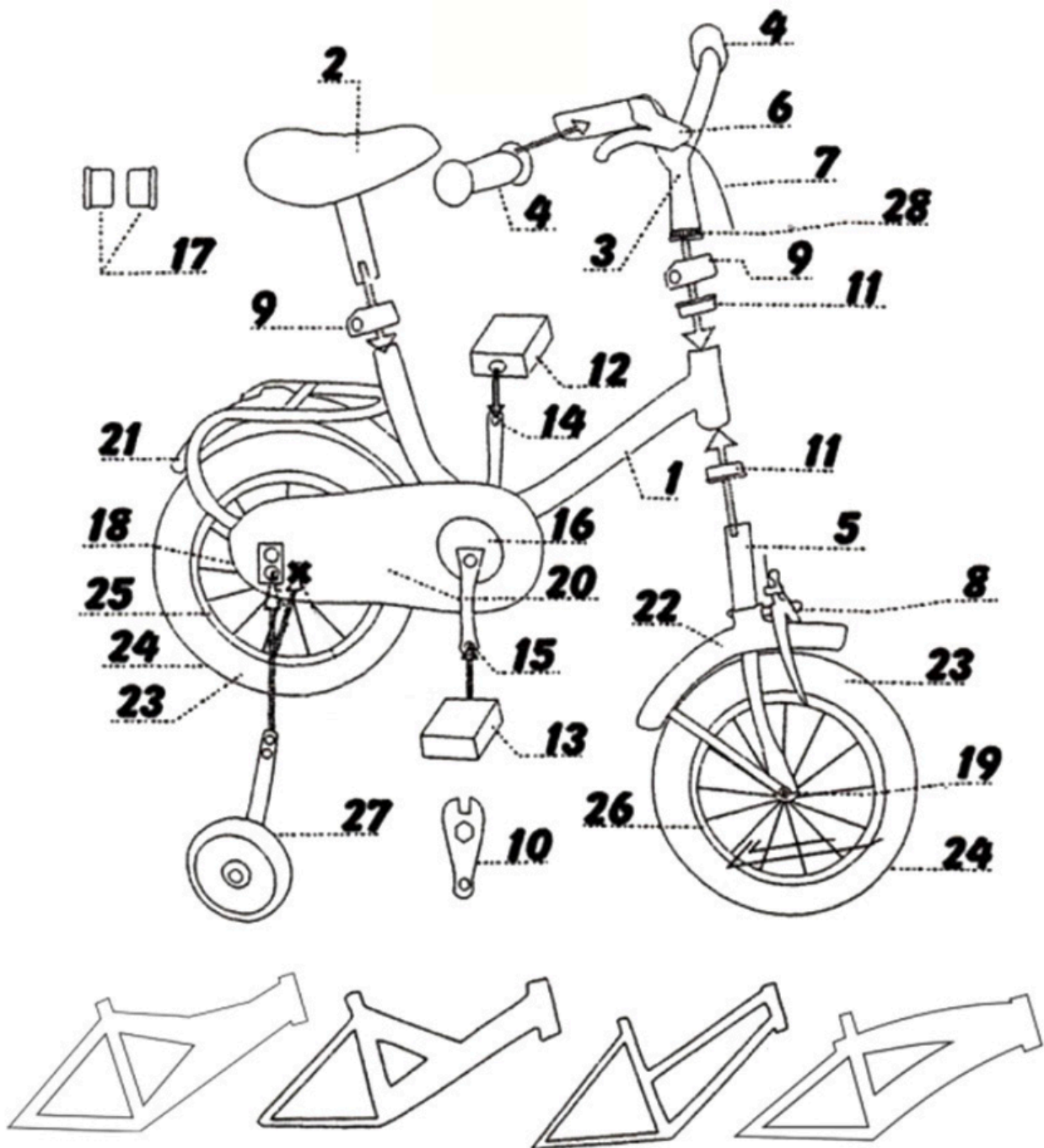
OSTRZEŻENIE: Mokra pogoda pogarsza przyczepność, hamowanie i widoczność, zarówno dla rowerzysty, jak i innych pojazdów poruszających się po drodze. Ryzyko wypadku znacznie wzrasta w mokrych warunkach.

W mokrych warunkach siła hamowania hamulców (a także hamulców innych pojazdów poruszających się po drodze) jest znacznie mniejsza, a opony nie mają tak dobrej przyczepności. Utrudnia to kontrolowanie prędkości i ułatwia utratę panowania nad pojazdem. Aby upewnić się, że możesz bezpiecznie zwolnić i zatrzymać się na mokrej nawierzchni, jeźdź wolniej i uruchamiaj hamulce wcześniej i bardziej stopniowo niż w normalnych, suchych warunkach.

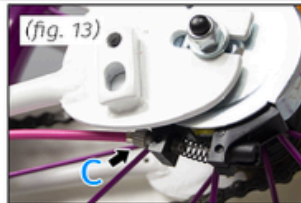
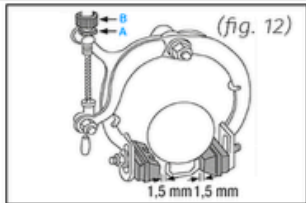
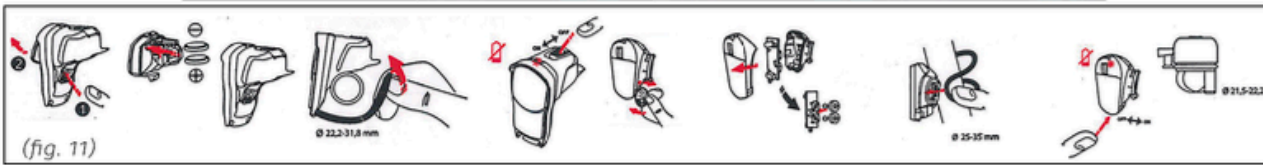
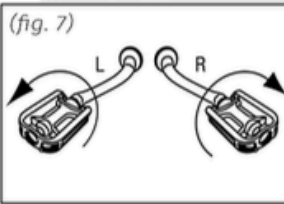
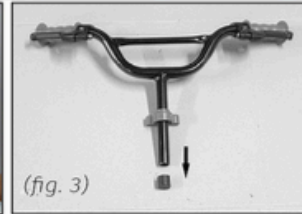
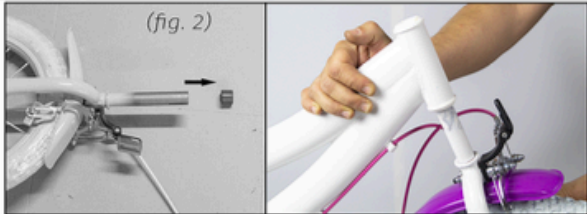
MONTAŻ, KONSERWACJA I REGULACJA

Twój nowy rower został zmontowany i dostrojony w fabryce, a następnie częściowo zdemontowany do wysyłki. Być może rower został zakupiony już w pełni zmontowany i gotowy do jazdy LUB w częściowo zdemontowanym opakowaniu transportowym. Poniższe instrukcje umożliwią przygotowanie roweru na lata przyjemnej jazdy. Należy sprawdzić, czy wszystkie części wymienione w instrukcji i pokazane na schemacie zostały dołączone oraz czy wszystkie potrzebne narzędzia są dostępne. Aby uzyskać więcej informacji na temat kontroli, smarowania, konserwacji i regulacji dowolnego obszaru, należy zapoznać się z odpowiednimi sekcjami niniejszej instrukcji.

Aby uniknąć obrażeń, produkt musi być prawidłowo zmontowany przed użyciem. Jeśli rower został zakupiony po zmontowaniu, zdecydowanie zalecamy zapoznanie się z pełnymi instrukcjami montażu i kontroli konserwacji opisanymi w niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem jazdy.



1. Rama	11. Podkładka sterów	21. Stabilizatory (kółka pomocnicze)
2. Siodło i sztyca	12. Dolne mocowanie suportu	22. Błotnik przedni
3. Kierownica z trzpieniem	13. Wolnobieg	23. Osłona opony
4. Pokrętko kierownicy	14. Nakrętka osi pedałów	24. Dętka
5. Widelec	15. Prawy pedał	25. Koło tylne
6. Dźwignia hamulca	16. Obręcz tylnego koła	26. Koło przednie
7. Przewód hamulcowy	17. Nakrętka osi koła	27. Uchwyty stabilizatorów
8. Hamulec	18. Wolnobieg	28. Plastikowy zacisk
9. Zacisk (kierownicy i siodła)	19. Osłona łańcucha	
10. Kluczek płaski	20. Błotnik tylny	



WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Rower musi być zawsze używany pod nadzorem dorosłych i tylko w odpowiednich miejscach do zabawy, ponieważ nie spełnia norm ruchu drogowego i nie może być używany na drogach ani po zmroku. Rower spełnia wymagania normy europejskiej EN ISO 8098.

Przy użytkowaniu zgodnym z wytycznymi, ryzyko związane z użytkowaniem i zabawą będzie znacznie zredukowane, jednak należy pamiętać, że mogą wystąpić nieprzewidywalne sytuacje ryzyka, a producent wyłącza odpowiedzialność. Z tego względu proszę pouczyć dzieci o prawidłowym użytkowaniu roweru i ostrzec je przed możliwymi zagrożeniami. Należy również szczególnie wyjaśnić działanie systemu hamulcowego. Dzieci powinny nosić odpowiednią ochronę (kask, odbłaski itp.) oraz zamknięte buty.

Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni przyczepność jest mniejsza, a droga hamowania dłuższa. Istnieje ryzyko wpadnięcia w szczybeliny.

Używać wyłącznie na płaskiej nawierzchni. Rower nie jest przystosowany do instalacji fotelika dziecięcego ani bagażnika.

OSTRZEŻENIE!

Nieprawidłowe użytkowanie może prowadzić do upadków lub zderzeń.

UWAGA! Nieprawidłowy montaż lub użytkowanie może spowodować poważne obrażenia.

INSTRUKCJA MONTAŻU

1. **Otwórz pudełko** i wyjmij nowy rower (zostanie on dostarczony częściowo złożony). Obok roweru znajdziesz worek z akcesoriami, który zawiera wszystkie niezbędne elementy do dokończenia montażu.
2. **Zacznij od zamontowania kółek stabilizujących** (rys. 1). W tym celu odkręć pokrętła znajdujące się po obu stronach roweru, umieść płytkę kółka stabilizującego i wkręć pokrętło na swoje miejsce (moment dokręcania: 15 Nm).
3. **UWAGA! Kółka stabilizujące nie eliminują całkowicie ryzyka upadku.**
4. Korzystanie z roweru musi odbywać się pod nadzorem dorosłych. W momencie korzystania z roweru należy upewnić się, że powierzchnia jest równa. Dziury, wzniesienia lub inne przeszkody mogą destabilizować rowerzystę. Kółka stabilizujące zwiększają szerokość roweru, przez co mogą wchodzić w kontakt z przeszkodami i nagle zatrzymać rower. Przed każdym użyciem sprawdź kółka oraz mocowanie stabilizatorów.
5. **Włóż widelec do rurki sterowej ramy** (rys. 2). Umieść zacisk mocujący w rurce widelca i włóż kierownicę (rys. 3). Ustaw odpowiednią wysokość i dokręć zacisk (moment dokręcania: 10 Nm). Kierownica powinna być nieco wyższa od siodełka.
6. **UWAGA! Upewnij się, że znak STOP nie jest widoczny.**
7. **UWAGA! Przed montażem widelca i kierownicy dorosła osoba musi zdjąć zaślepkę ochronną.**
8. Przechowuj zaślepkę w miejscu niedostępnym dla dzieci lub zniszcz ją.
9. **Włóż w rurkę siodła odbłask i tylni ozdobnik**, jeśli model, który kupiłeś, je posiada (rys. 4). Wstaw je do odpowiedniej wysokości i dokręć zacisk (moment dokręcania: 9 Nm) (rys. 5). Jeśli Twój model posiada tylny koszyk na lalki, zamontuj go przed włożeniem siodła do ramy (rys. 6). Wysokość siodła powinna być ustawiona tak, aby dziecko mogło dotknąć stopami ziemi.
10. **UWAGA! Upewnij się, że znak STOP nie jest widoczny.**
11. **Przykręć pedały "R (Prawy)" i "L (Lewy)** (moment dokręcania: 20 Nm) do odpowiednich korb, postępując zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałki (rys. 7).
12. **Zamontuj przednią maskę** (rys. 8) lub koszyk (rys. 9) (w przypadku, gdy Twój model go posiada).
13. **Na końcu zamontuj odbłaski** (rys. 10) oraz zestaw świateł (jeśli model, który kupiłeś, go posiada) (rys. 11).

2. REGULACJA HAMULCÓW (rys. 12 i 13)

- **Hamulce tarczowe przednie** są aktywowane przez lewą dźwignię hamulca. Aby je wyregulować, poluzuj nakrętkę blokującą (A) i obróć śrubę regulacyjną (B) tak, aby odległość między klockiem hamulcowym a oponą wynosiła około 1,5 mm, a następnie ponownie dokręć nakrętkę blokującą. Aby wyrównać klocki hamulcowe, poluzuj nakrętkę wsparcia, następnie ustaw klocek hamulcowy równoległe do boku opony i dokręć nakrętkę (moment dokręcania: 10 Nm).
- **UWAGA! Wymień klocki hamulcowe, gdy głębokość ich śladów stanie się niewidoczna.**
- **UWAGA! Jeśli napotkasz jakiegokolwiek problemy z hamulcami lub inne problemy, nie używaj roweru, dopóki nie zostaną one naprawione. W przypadku nagłego hamowania nie używaj tylko hamulca przedniego, ponieważ może to spowodować upadek.**
- **Hamulce bębnowe tylne** są aktywowane przez prawą dźwignię hamulca. Aby je wyregulować, poluzuj lub dokręć śrubę regulacyjną (C), aż uzyskasz odpowiednie napięcie hamulca.
- **UWAGA! Jeśli tylne hamulce wykazują oznaki zużycia, takie jak spadek skuteczności hamowania lub brak reakcji po regulacji napięcia hamulca, natychmiast wymień hamulec.**
- **UWAGA! W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia hamulca bębnowego należy go natychmiast wymienić.**
- Aby wyregulować napięcie dźwigni hamulca, dokręć lub poluzuj śrubę regulacyjną (D) za pomocą wkrętaka krzyżakowego, aż uzyskasz odpowiednie napięcie. W ten sposób dziecko będzie mogło łatwo nacisnąć dźwignię, a rower będzie hamował prawidłowo.
- **Zaleca się regularną kontrolę mocowania i zużycia hamulców.** Jeśli hamulce nie działają prawidłowo, poluzuj linkę i dokręć ją ponownie.
- Należy regularnie kontrolować stan linek hamulcowych, klocków hamulcowych, hamulca bębnowego i innych komponentów.

NAPRAWA ŁAŃCUCHA

- Nasmaruj łańcuch, suport oraz stery olejem smarowym lub płynem w sprayu. Przed każdym nasmarowaniem, oczyść łańcuch (smaruj co miesiąc).
- Nasmaruj tylne koło zębate łańcucha (smar nie może mieć kontaktu z żadną powierzchnią hamulca).
- Aby wyregulować napięcie łańcucha, poluzuj nakrętki tylnego koła lub przedniego mechanizmu napędowego, a następnie przesuwaj elementy w odpowiednią stronę, aby uzyskać odpowiednie napięcie łańcucha.
- **UWAGA!** Nadmierne napięcie lub zbyt luźny łańcuch może powodować poważne uszkodzenia w układzie napędowym.

UWAGA! Zbyt duże napięcie łańcucha może uszkodzić elementy napędu.

OPONY

Ciśnienie w oponach musi być zgodne z wartością podaną na ich bocznej ścianie. Niedopompowanie lub przekroczenie maksymalnego ciśnienia może uszkodzić opony.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Czyść produkt tylko wilgotną szmatką. Nie dokonuj żadnych modyfikacji w strukturze produktu. Dla własnego bezpieczeństwa używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Jeśli jakiegokolwiek części są uszkodzone lub jeśli powstały ostre krawędzie, produkt nie może być używany.

Przechowuj produkt w bezpiecznym miejscu, chronionym przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, w sposób, który uniemożliwi jego uszkodzenie lub sprawi, że nie będzie stanowił zagrożenia.

Sprawdź produkt przed i po każdym użyciu, zwracając szczególną uwagę na hamulce/okładziny hamulcowe, koła, opony oraz stery. Jeśli jakiegokolwiek część jest zużyta, należy ją natychmiast wymienić.

Łańcuch należy regularnie smarować, używając wyłącznie odpowiednich olejów do łańcuchów. Sprawdzaj także napięcie łańcucha (maksymalnie 1,5 cm ugięcia). Jeśli napotkasz jakiegokolwiek problemy z łańcuchem lub hamulcami, nie używaj roweru, dopóki nie zostanie on prawidłowo naprawiony.

Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych, takich jak: system hamulcowy, koła stabilizujące, opony, kierownica, dętka, mostek, koła, zestaw oświetleniowy, żarówka i baterie.

Rower, jak każdy metalowy przedmiot, może ulec korozji, jeśli będzie przechowywany lub użytkowany w nieodpowiednich warunkach. Aby uniknąć rdzewienia, należy:

- **Przechowywać rower w suchym i przewiewnym miejscu.**
- **Unikać długotrwałej ekspozycji na deszcz i wilgoć.**
- **Regularnie czyścić i konserwować metalowe elementy roweru.**

Producent nie ponosi odpowiedzialności za korozję powstałą w wyniku niewłaściwego użytkowania lub przechowywania. Rdza wynikająca z zaniedbań nie podlega gwarancji.

NAPRAWA I SERWIS

OSTRZEŻENIE: Należy często sprawdzać rower. Nieprzeprowadzenie kontroli roweru i niedokonanie niezbędnych napraw lub regulacji może spowodować obrażenia ciała rowerzysty lub innych osób. Należy się, że wszystkie części zostały prawidłowo zmontowane i wyregulowane zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi "Instrukcjami specjalnymi".

Natychmiast wymieniaj wszelkie uszkodzone, brakujące lub mocno zużyte części.

Należy upewnić się, że wszystkie elementy mocujące są prawidłowo dokręcone, zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi "Instrukcjami specjalnymi". Niewystarczająco dokręcone części mogą zostać zgubione lub działać nieprawidłowo. Zbyt mocno dokręcone części mogą ulec uszkodzeniu. Upewnij się, że wszystkie zamienne elementy mocujące mają prawidłowy rozmiar i typ.

Jeśli rama roweru jest aluminiowa, należy ją często i dokładnie sprawdzać. Ramy aluminiowe mogą mieć bardzo małe pęknięcia spowodowane naprężeniami, silnymi wstrząsami itp. W przypadku zauważenia niewielkich pęknięć należy zaprzestać jazdy rowerem. Przed ponowną jazdą na rowerze należy zlecić sprawdzenie ramy wykwalifikowanemu specjalistom w serwisie rowerowym.

UWAGA: Wszelkie naprawy lub regulacje, do których nie masz odpowiednich narzędzi lub jeśli instrukcje zawarte w niniejszym podręczniku lub "Instrukcje specjalne" nie są dla Ciebie wystarczające, należy zlecić serwisowi rowerowemu.

REGULACJA TYLNEGO KOŁA/ŁAŃCUCHA

Konserwacja: Łańcuch musi być prawidłowo napięty. Zbyt mocno napięty łańcuch utrudnia pedalowanie. Zbyt luźny łańcuch może spaść z zębatek.

OSTRZEŻENIE: Łańcuch musi pozostać na zębatkach. Jeśli spadnie z kół łańcuchowych, rower nie będzie działać.

OPONY

Konserwacja: Należy często sprawdzać ciśnienie w oponach, ponieważ wszystkie opony z czasem powoli tracą powietrze. W przypadku dłuższego przechowywania nie należy obciążać opon ciężarem roweru.

OSTRZEŻENIE: Nie jeździć ani nie siadać na rowerze, jeśli dętka jest niedopompowana. Może to spowodować uszkodzenie opony i dętki. Do pompowania dętek nie wolno używać nieregulowanych węży powietrznych. Nieuregulowany przewód może nagle przeciążyć dętkę i spowodować jej pęknięcie.

WARUNKI GWARANCJI, ROSZCZENIA GWARANCYJNE

Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy zgłaszać w miejscu zakupu roweru.

Wszelki kontakt związany z gwarancją powinien być kierowany do sprzedawcy, u którego dokonano zakupu.

Ogólne warunki gwarancji i definicje terminów

Wszystkie warunki gwarancji określone w niniejszym dokumencie określają zakres gwarancji i procedurę reklamacji. Warunki gwarancji i roszczeń gwarancyjnych reguluje art. 577 Dz.U.2024.1061 z dnia 29 sierpnia 2024 r. również w przypadkach, które nie są określone w niniejszych zasadach gwarancji.

Warunki gwarancji

Okres gwarancji

Sprzedający udziela Kupującemu 24-miesięcznej Gwarancji Jakości Towaru, chyba że co innego wynika z Certyfikatu Gwarancyjnego, Faktury, Dowodu Dostawy lub innych dokumentów związanych z Towarem. Nie ma to wpływu na ustawowy okres gwarancji udzielonej Konsumentowi.

Poprzez Gwarancję Jakości Towarów Sprzedawca gwarantuje, że dostarczone Towary będą przez określony czas nadawały się do zwykłego lub umownego użytku oraz że Towary zachowają swoje zwykłe lub umowne właściwości.

Gwarancja nie obejmuje wad wynikających z (jeśli dotyczy):

Wina użytkownika, tj. uszkodzenie produktu spowodowane niewykwalifikowanymi pracami naprawczymi, niewłaściwym montażem, niewystarczającym włożeniem sztycy podsiodłowej do ramy, niewystarczającym dokręceniem pedałów i korb.

Niewłaściwa konserwacja

Uszkodzenia mechaniczne

Regularne użytkowanie (np. zużycie części gumowych i plastikowych, mechanizmów ruchomych, przegubów, zużycie klocków hamulcowych/klocków, łańcucha, opon, kasety/multi koła itp.)

Nieuniknione zdarzenie, klęska żywiołowa

Korekty dokonane przez niewykwalifikowaną osobę

Niewłaściwa konserwacja, niewłaściwe umieszczenie, uszkodzenia spowodowane niską lub wysoką temperaturą, wodą, niewłaściwym ciśnieniem, wstrząsami, celowymi zmianami w projekcie lub konstrukcji itp.

Niewłaściwe przechowywanie i użytkowanie w niesprzyjających warunkach atmosferycznych (m.in. deszcz, śnieg, nadmierna wilgoć)

Kraj pochodzenia: Hiszpania

PRODUCENT:

TOIM, S.L.

C/ RIO JARAMA, 90

45007 TOLEDO, HISZPANIA

atencionalcliente@toimsa.es

DYSTRYBUTOR:

Scood Sp. z o.o.

ul.Dawidowska 10,

05-500 Zamienie

biuro@scood.pl