



Etykieta z kodem daty
tutaj

Instrukcja obsługi

dla rowerów typu cruiser



Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, montażu, obsługi i konserwacji. Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać i w pełni zrozumieć niniejszą instrukcję. Zachowaj niniejszą instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze nosić zatwierdzony kask i sprzęt ochronny.

© Copyright Huffy Corporation 2019



Informacje o obsłudze klienta znajdują się na ostatniej stronie

[W USA i Kanadzie] PLEASE
PRZED POWROTEM DO SKLEPU:

Skontaktuj się z działem obsługi klienta Huffy.
Chętnie pomożemy w przypadku jakichkolwiek
problemów z częściami lub montażem!

~
UWAGA: PRZED POWROTEM DO
SKLEPU:

Skontaktuj się z obsługą klienta Huffy.
Pomożemy Ci
z chęcią rozwiąże każdy problem dotyczący elementów
lub montażu!

Szybka obsługa klienta: Szybka
obsługa klienta:

www.huffybikes.com/contact

Zamawianie części (USA):
Aby otrzymać produkty (KANADA):
www.huffybikes.com/parts

LUB TEL.: 1 800 872 2453 (USA)
OU call le 1 800 872 2453 (CANADA)

E-mail: www.huffybikes.com/contact
Aby skontaktować się przez e-mail: huffycanada@huffy.com



[MÉXICO]

PRZED PRZEKAZANIEM
PRODUKTU DO SPRZEDAŻY:
Skontaktuj się z obsługą klienta
Huffy. Nos Complace Ayudarlo Con
Cualquier Parte O
Problema De Ensamblado Que Pudiera
Tener.

Aby uzyskać szybką obsługę klienta,
odwiedź stronę:

www.huffybikes.com/

LUB ZADZWOŃ POD NUMER: 01800 1483
391

(tylko Meksyk)

Komunikacja za pośrednictwem poczty elektronicznej:
servicio@huffymex.com

www.huffybikes.com/home/globalcontact/

aktualne informacje kontaktowe / para obtener la información de contacto actual / pour les
informations de contact actuelles



For ASSEMBLY Help:
Ayuda de la ASAMBLEA:
Aide à l'ASSEMBLAGE :

Please REGISTER your Product!
Por favor, REGISTRE su producto!
L'ENREGISTREMENT de produit !



Indeks instrukcji obsługi

Twój rower

- Dopasowanie rowerzysty do roweru.....3
- Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa4
- Odpowiedzialność właściciela4
- Zasady ruchu drogowego5

Części i montaż roweru6-17

Konserwacja i serwis

- Naprawa i serwis18
- Opony19
- Regulacja hamulca nożnego i łańcucha20
- Smarowanie / Tabela smarowania21
- Kontrola łożysk.....21

Gwarancja

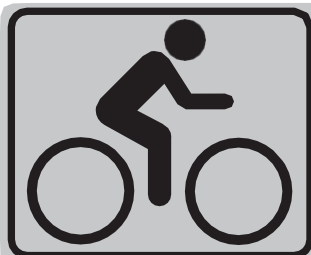
- Ograniczona gwarancja.....22

Numer identyfikacyjny właściciela23

Dane kontaktoweklientaTylna okładka

Tylna okładka:

- Informacje kontaktowe dotyczące zwrotów i serwisu
- Link do kodu QR rejestracji
- Link do kodu QR montażu



WAŻNE!!! PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ:

- Przeczytaj całą instrukcję, w tym wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.

Więcej informacji na ten temat znajduje się w sekcji Konserwacja:

- Sprawdź ciśnienie w oponach.
- Sprawdź regulację hamulców.

Rejestr identyfikacyjny roweru właściciela

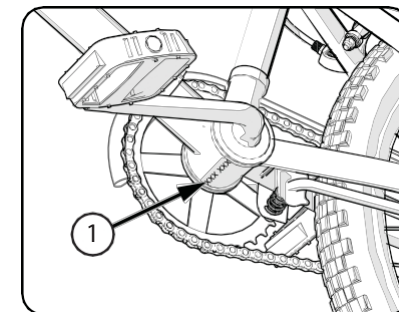
UWAGA: Informacje te są dostępne tylko na samym rowerze.

Każdy rower ma kod odzyskiwania wybity na ramie. Kod Recovery Code można znaleźć na spodzie obudowy korby, jak pokazano.

Zapisz ten numer poniżej, aby zachować go na przyszłość.

Jeśli rower zostanie skradziony, należy podać policji ten numer i opis roweru.

Pomoże im to znaleźć rower.



Kod

odzyskiwania:

Data zakupu: _____

Nazwa modelu: _____

Ograniczona gwarancja

Ogólne:

Specyfikacje części lub modeli mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Niniejsza ograniczona gwarancja jest jedyną gwarancją na urządzenie - Używane w sposób niezgodny z instrukcjami produktu. **WSZELKIE GWARANCJE INNE NIŻ OKREŚLONE W NINIEJSZYM DOKUMENCIE SĄ WYŁĄCZONE, W TYM DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ I PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, W ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRAWO. WSZELKA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY PRZYPADKOWE, KARNE, SPECJALNE LUB WTÓRNE JEST WYRAŹNIE WYŁĄCZONA W ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRAWO.**

Jedynie zastosowania tego produktu zostały opisane w niniejszej instrukcji.

Rejestracja gwarancji nie jest wymagana.

Ograniczona gwarancja obejmuje wyłącznie pierwotnego konsumenta i nie podlega przeniesieniu na inne osoby. **Co obejmuje niniejsza**

ograniczona gwarancja? Niniejsza ograniczona gwarancja obejmuje wady produkcyjne i materiałowe wszystkich części p r o d u k t u , z wyjątkiem tych wskazanych poniżej jako nieobjęte gwarancją.

Co należy zrobić, aby zachować ważność ograniczonej gwarancji?

Niniejsza ograniczona gwarancja jest skuteczna tylko wtedy, gdy

- Produkt jest całkowicie i prawidłowo zmontowany.
- Produkt jest używany w normalnych warunkach zgodnie z jego przeznaczeniem (patrz poniższa sekcja dotycząca czynności wykluczonych).
- Produkt jest poddawany wszelkim niezbędnym czynnościom konserwacyjnym i korekty.
- Produkt jest przeznaczony wyłącznie do ogólnego użytku transportowego i rekreacyjnego.

Co nie jest objęte niniejszym ograniczeniem Gwarancja?

Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku rekreacyjnego. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, normalnych czynności konserwacyjnych ani żadnych uszkodzeń, awarii lub strat spowodowanych niewłaściwym montażem, konserwacją, regulacją, przechowywaniem lub niewłaściwym użytkowaniem. użytkownika produktu. Niniejsza ograniczona gwarancja nie o b e j m u j e przyszłej wydajności.

Niniejsza ograniczona gwarancja zostanie unieważniona, jeśli produkt kiedykolwiek:

- Używany w każdym sporcie wyczynowym
- Używany do jazdy kaskaderskiej, skoków, akrobacji lub podobnej aktywności
- Zmodyfikowany w jakikolwiek sposób

- Zmodyfikowany przez dodanie silnika
- Jazda przez więcej niż jedną osobę jednocześnie
- Wynajmowane, sprzedawane lub oddawane

na urządzenie - Używane w sposób niezgodny z instrukcjami i ostrzeżenia w niniejszej instrukcji obsługi

Co zrobi producent? Jedynym i wyłącznym obowiązkiem Producenta w ramach niniejszej Ograniczonej Gwarancji jest naprawa i/lub wymiana, według własnego uznania, wszelkich objętych gwarancją wad wykonania lub materiałów.

Jak uzyskać usługę?

Skontaktuj się z Działem Obsługi Klienta.

- I n f o r m a c j e dotyczące kontaktu z klientem znajdują się na **tylnej okładce**.

Jakie masz prawa?

Niniejsza ograniczona gwarancja przysądza użytkownikowi określone prawa. Użytkownikowi mogą również przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od stanu.

Jak długo o b o w i ą z u j e ograniczona gwarancja?

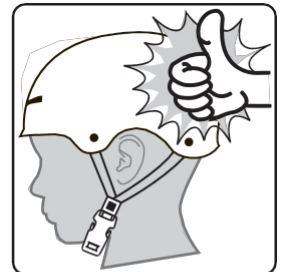
- Użyte w niniejszej Ograniczonej Gwarancji wyrażenie "dożywotnio" oznacza okres, w którym pierwotny nabywca jest właścicielem produktu.
- Rama jest objęta dożywotnią gwarancją, z wyjątkiem ram aluminiowych, które są objęte gwarancją przez dziesięć (10) lat od daty zakupu.
- Widelec jest objęty dożywotnią gwarancją, z wyjątkiem widelców amortyzowanych, na które gwarancja wynosi jeden (1) rok od daty zakupu.

- Wszystkie pozostałe komponenty są objęte gwarancją przez sześć (6) lat. Rozstaw stopy na szerokość barków i połóż je płasko na podłożu.

Informacje ostrzegawcze

! OSTRZEŻENIE: PODCZAS JAZDY TYM PRODUKTEM NALEŻY ZAWSZE NOSIĆ KASK!

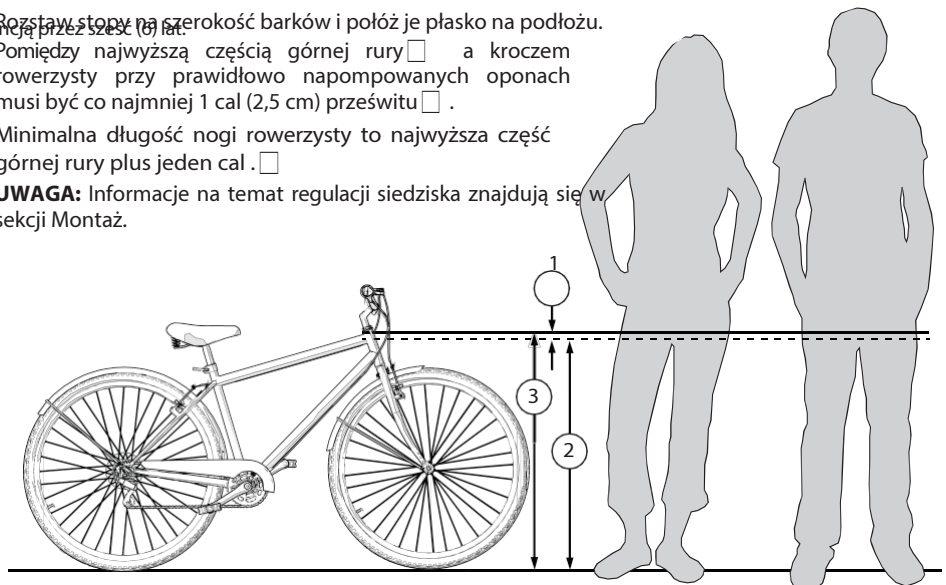
- Kask powinien znajdować się na głowie poziomo i nisko na czole. Odślonięte czoło może spowodować poważne obrażenia.
- Wyreguluj suwaki pasków poniżej ucha po obu stronach.
- Zapnij pasek pod brodą. Wyreguluj pasek, aż będzie dobrze przylegał.
- Pomiędzy paskiem a podbródkiem nie powinny znajdować się więcej niż dwa palce.
- Odpowiednio dopasowany kask powinien być wygodny i nie kołysać się do przodu/do tyłu ani na boki.



Dopasowanie rowerzysty do roweru


Określenie właściwego rozmiaru roweru dla rowerzysty:

- Rozstaw stopy na szerokość barków i połóż je płasko na podłożu.
- Pomiędzy najwyższą częścią górnej rury a krocem rowerzysty przy prawidłowo napompowanych oponach musi być co najmniej 1 cal (2,5 cm) prześwitu .
- Minimalna długość nogi rowerzysty to najwyższa część górnej rury plus jeden cal .
- **UWAGA:** Informacje na temat regulacji siedziska znajdują się w sekcji Montaż.




Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

ZNACZENIA OSTRZEŻEŃ:

-  Ten symbol jest ważny. Należy zapoznać się z następującym po nim słowem "PRZESTROGA" lub "OSTRZEŻENIE". Słowo "UWAGA" znajduje się przed instrukcjami mechanicznymi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować uszkodzenie mechaniczne lub awarię części roweru.
- Słowo "OSTRZEŻENIE" znajduje się przed instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa osobistego. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.
- RYZYKO ZADŁAWIENIA. Małe części. Nie dla dzieci w wieku poniżej 3 lat.
- Wymagany jest montaż przez osobę dorosłą.
- Uchwyty kierownicy lub zaślepki na końcach rurek powinny być wymieniane, jeśli są uszkodzone, ponieważ wiadomo, że gołe rurki mogą spowodować obrażenia. Wszystkie produkty z zaślepionymi końcówkami kierownicy powinny być regularnie sprawdzane w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony końcówek kierownicy.
- Widelce zamienne muszą mieć taki sam kąt pochylenia i średnicę wewnętrzną rury jak produkt oryginalny.
- Do produktu nie należy dodawać silnika.
- Nie holować ani nie pchać produktu.
- Nie należy modyfikować produktu.
- Zużyte lub uszkodzone części należy natychmiast wymienić na oryginalne.
- Jeśli cokolwiek nie działa prawidłowo, należy zaprzestać użytkowania.

Odpowiedzialność właściciela

 **OSTRZEŻENIE:** Ten rower jest przeznaczony do jazdy przez jednego rowerzystę na raz w celach transportowych i rekreacyjnych. Nie jest on przeznaczony do jazdy wyczynowej i skoków.

Jeśli rower został zakupiony w stanie niezmontowanym, obowiązkiem właściciela jest przestrzeganie wszystkich instrukcji montażu i regulacji dokładnie tak, jak opisano w niniejszej instrukcji i wszelkich dostarczonych "Instrukcjach specjalnych" oraz upewnienie się, że wszystkie elementy mocujące i komponenty są dobrze dokręcone.

UWAGA: Należy okresowo sprawdzać, czy wszystkie elementy mocujące i komponenty są dobrze dokręcone.

Jeśli rower został zakupiony w stanie zmontowanym, obowiązkiem właściciela przed pierwszą jazdą na rowerze jest upewnienie się, że rower został zmontowany i wyregulowany zgodnie z niniejszą instrukcją oraz wszelkimi dostarczonymi "Instrukcjami specjalnymi", a także upewnienie się, że wszystkie elementy mocujące i komponenty są dobrze dokręcone.

UWAGA:

Jeśli produkt jest zmontowany, przejdź do sekcji:

- Testowanie wspornika kierownicy
- Szczelność zacisku siedziska.

Smarowanie

OSTRZEŻENIE:

- Nie należy przesadzać ze smarowaniem. Jeśli olej dostanie się na obręcz kół lub szczęki hamulcowe, zmniejszy to skuteczność hamulców i konieczne będzie przejechanie dłuższego dystansu w celu zatrzymania roweru. Może to spowodować obrażenia rowerzysty lub innych osób.
- Łańcuch może wyrzucać nadmiar oleju na obręcz koła. Zetrzyj nadmiar oleju z łańcucha.
- Olej należy trzymać z dala od powierzchni pedałów, na których spoczywają stopy.
- Używając mydła i gorącej wody, zmyj cały olej z obręczy kół, szczęk hamulcowych, pedałów i opon.
- Oplukaj czystą wodą i całkowicie wysusz przed jazdą na rowerze.
- Używając lekkiego oleju maszynowego (20W), nasmaruj rower zgodnie z poniższą tabelą:

Tabela smarowania

Co	Kiedy	Jak
Pedały	co sześć miesięcy	Nałóż cztery krople oleju w miejscu, w którym osie przechodzą w pedały.
Łańcuch	co sześć miesięcy	Nałóż jedną kroplę oleju na każdą rolkę łańcucha. Zetrzyj nadmiar oleju z łańcucha.

Kontrola łożysk

KONSERWACJA:

Należy często sprawdzać łożyska roweru. Raz w roku lub za każdym razem, gdy łożyska nie przejdą pomyślnie poniższych testów, należy zlecić ich smarowanie serwisowi rowerowemu:

ŁOŻYSKA GŁÓWKI RAMY:

Widelec powinien obracać się swobodnie i płynnie przez cały czas. Gdy przednie koło jest oderwane od podłoża, nie powinno być możliwe przesuwanie widelca w górę, w dół ani na boki w rurze czołowej.

ŁOŻYSKA KORBY:

Korba powinna obracać się swobodnie i płynnie przez cały czas, a przednie koła zębate nie powinny być luźne na korbie. Nie powinno być możliwe przesuwanie pedału korby z boku na bok.

ŁOŻYSKA KÓŁ:

Podnieś każdy koniec roweru z ziemi i powoli obracaj ręcznie uniesionym kołem. Łożyska są prawidłowo wyregulowane, jeśli:

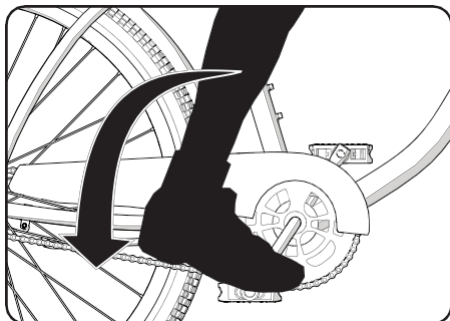
- Koło obraca się swobodnie i łatwo.
- Ciężar odbłyśnika szprychowego, po umieszczeniu go z przodu lub z tyłu roweru, powoduje kilkukrotne obracanie się koła w przód i w tył.
- Obręcz koła nie porusza się na boki przy lekkim pchnięciu w bok.

Hamulce podstawkowe

Modele te są wyposażone w tylny hamulec typu "coaster", który jest obsługiwany przez obrót korby do tyłu.

Uruchom hamulec nożny w następujący sposób:

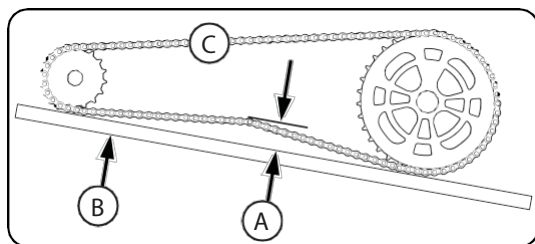
- Wciśnij pedały do tyłu, aby przesunąć łańcuch do tyłu
- Łańcuch aktywuje mechanizm hamulca nożnego, który znajduje się w piaście tylnego koła
- W miarę naciskania pedałów do tyłu z coraz większą siłą, hamowanie hamulca nożnego zwiększa się.



Regulacja łańcucha

! OSTRZEŻENIE:

- Łańcuch musi pozostać na zębatkach. Jeśli łańcuch spadnie z zębatek, hamulec nożny nie będzie działał.
- Nie próbuj naprawiać łańcucha. W przypadku problemów z łańcuchem należy zlecić naprawę w serwisie rowerowym.



Regulacja:

Łańcuch musi być prawidłowo napięty. Zbyt mocno napięty łańcuch utrudnia pedałowanie. Zbyt luźny łańcuch może spaść z zębatek.

Gdy łańcuch **C** jest prawidłowo napięty, można swobodnie obracać korbą i można ją **odciągnąć** o nie więcej niż pół cala **A** od prostej krawędzi **B**, jak pokazano na rysunku.

Wyreguluj napięcie łańcucha w następujący sposób:

- Poluzuj nakrętki osi tylnego koła.
- W razie potrzeby przesunij tylny koło do przodu lub do tyłu.

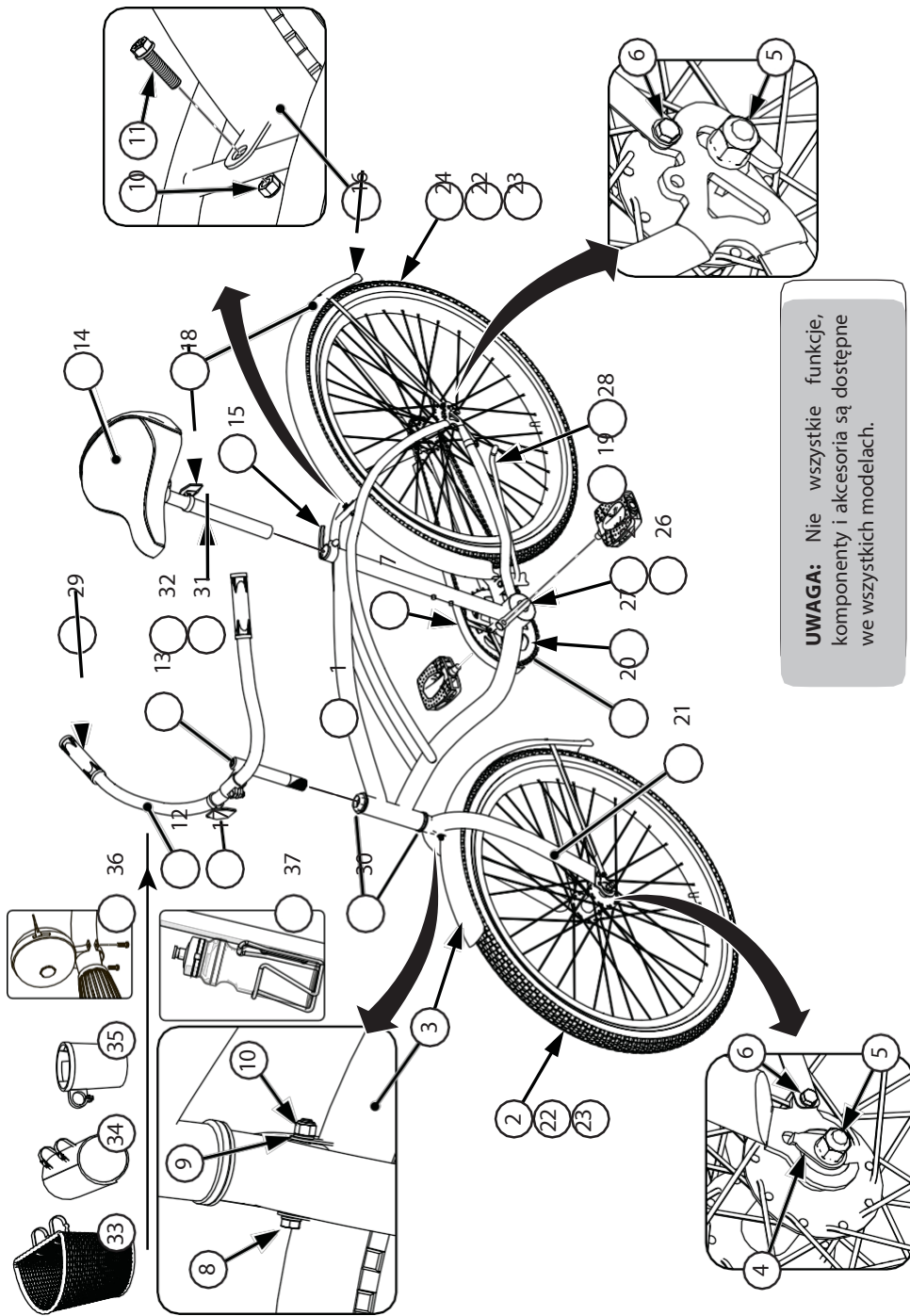
UWAGA: Upewnij się, że tylne koło znajduje się w środku ramy roweru.

- Przytrzymaj koło w tej pozycji i mocno dokręć.

Zasady Road

! OSTRZEŻENIE: Nieprzestrzeganie przez kierowcę poniższych "Zasad ruchu drogowego" może spowodować obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.

- Przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego, znaków i sygnałów.
- Zawsze noś kask rowerowy, który spełnia normy bezpieczeństwa, a także lokalne normy bezpieczeństwa.
- Należy jechać właściwą stroną drogi, w jednym rzędzie i w linii prostej.
- Jeśli to możliwe, unikaj jazdy w nocy, o zmierzchu, o świcie i w innych warunkach słabej widoczności.
- **Jeśli musisz jeździć w nocy lub w warunkach słabej widoczności:**
 - Kup, zainstaluj i używaj światła przedniego i tylnego.
 - Światła przednie są wymagane przez wszystkie stany do jazdy nocą, a światła tylne są wymagane w niektórych stanach.
 - Zalecane są również światła zasilane bateriami lub migające światła bezpieczeństwa.
- **Odblaski:** Dla własnego bezpieczeństwa nie należy jeździć na rowerze z nieprawidłowo zamontowanymi, uszkodzonymi lub brakującymi elementami odblaskowymi. Należy upewnić się, że przednie i tylne światła odblaskowe są ustawione pionowo. Nie wolno dopuścić do zablokowania widoczności światła odblaskowego przez odzież lub inne przedmioty. Zanieczyszczone elementy odblaskowe nie działają prawidłowo. W razie potrzeby wyczyść odblaski mydłem i wilgotną szmatką.
 - Bądź bardziej widoczny dla kierowców.
 - Noś jasne lub odblaskowe ubrania, takie jak kamizelka odblaskowa i opaski odblaskowe na ręce i nogi.
 - Używaj taśmy odblaskowej na kasku.
 - Nie pozwól, aby cokolwiek zakrywało reflektory.
- **Zachowaj szczególną ostrożność podczas deszczu:**
 - Na wilgotnych nawierzchniach należy jeździć powoli, ponieważ opony będą się łatwiej ślizgać.
 - Wydłużona droga hamowania na mokrej nawierzchni.
- **Unikaj tych zagrożeń, aby zapobiec utracie kontroli lub uszkodzeniu kół:**
 - Uważaj na kratki ściekowe, miękkie krawędzie dróg, żwir lub piasek, dziury lub koleiny, mokre liście lub nierówną nawierzchnię.
 - Przejeżdżaj przez tory kolejowe pod kątem prostym, aby zapobiec utracie kontroli.
 - Unikaj niebezpiecznych działań podczas jazdy.
 - Nie przewozić żadnych pasażerów.
 - Nie należy przewozić żadnych przedmiotów ani mocować do roweru niczego, co mogłoby utrudniać widzenie, słyszenie lub kontrolowanie roweru.
 - Nie jeździć z obiema rękami zdjętymi z kierownicy.
 - Do produktu nie należy dodawać silnika.
 - Nie hołować ani nie pchać produktu.
 - Nie należy modyfikować produktu.
 - Zużyte lub uszkodzone części należy natychmiast wymieniać na oryginalne.
 - Jeśli cokolwiek nie działa prawidłowo, należy zaprzestać użytkowania.



UWAGA: Nie wszystkie funkcje, komponenty i akcesoria są dostępne we wszystkich modelach.

Opony

Konserwacja:

- Należy często sprawdzać ciśnienie w oponach, ponieważ wszystkie opony z czasem powoli tracą powietrze. W przypadku długotrwałego przechowywania należy zdjąć ciężar z opon.
- Do pompowania opon/dętek nie należy używać nieregulowanych przewodów powietrza. Nieuregulowany wąż może spowodować nadmierne napompowanie opon i ich pęknięcie.
- Wymień zużyte opony.

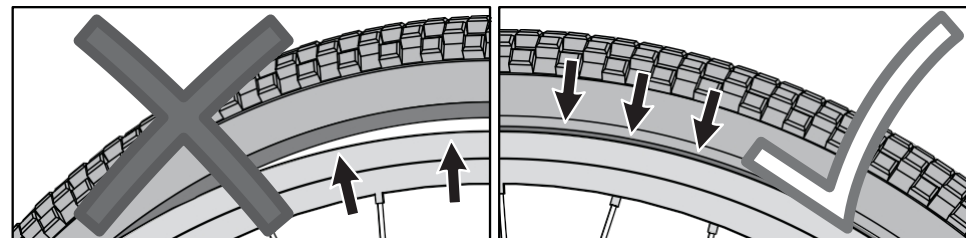


OSTRZEŻENIE: Nie jeździć ani nie siadać na urządzeniu, jeśli opona jest niedopompowana. Może to spowodować uszkodzenie opony, dętki i obręczy.

Pompowanie opon:

- Do pompowania opon należy używać pompki ręcznej lub nożnej.
- Dopuszczalne są również węże pneumatyczne regulowane licznikiem na stacji paliw.
- Maksymalne ciśnienie jest podane na ścianie bocznej opony.
- Jeśli na ścianie bocznej opony podano dwa ciśnienia, do jazdy po szosie należy stosować wyższe ciśnienie, a do jazdy w terenie - niższe.
- Niższe ciśnienie zapewni lepszą przyczepność opon i bardziej komfortową jazdę.

Przed dodaniem powietrza do opony należy upewnić się, że krawędź opony (stopka) znajduje się w tej samej odległości od obręczy, dookoła obręczy, po obu stronach opony. Jeśli opona nie wydaje się być prawidłowo osadzona, należy spuścić powietrze z dętki do momentu, w którym możliwe będzie dociśnięcie stopki opony do obręczy. Dodawaj powietrze powoli i często zatrzymuj się, aby sprawdzić osadzenie opony i ciśnienie, aż osiągniesz prawidłowe ciśnienie.



Naprawa i serwis

! OSTRZEŻENIE:

- Należy często sprawdzać produkt. Zaniechanie kontroli produktu i dokonania niezbędnych napraw lub regulacji może spowodować obrażenia ciała rowerzysty lub innych osób. Należy upewnić się, że wszystkie części zostały prawidłowo zmontowane i wyregulowane zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi "Instrukcjami specjalnymi".
- Uszkodzone, brakujące lub mocno zużyte części należy natychmiast wymienić na oryginalne.
- Należy upewnić się, że wszystkie elementy mocujące są prawidłowo dokręcone, zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi "Instrukcjami specjalnymi". Niewystarczająco dokręcone części mogą zostać zgubione lub działać nieprawidłowo. Zbyt mocno dokręcone części mogą ulec uszkodzeniu. Upewnij się, że wszystkie zamienniki elementów mocujących mają prawidłowy rozmiar i typ.
- Nakrętki samozabezpieczające i inne elementy samozabezpieczające mogą stracić swoją skuteczność w przypadku ponownego użycia.

UWAGA: Wszelkie naprawy lub regulacje, do których nie masz odpowiednich narzędzi lub jeśli instrukcje zawarte w niniejszym podręczniku lub "Instrukcje specjalne" nie są dla Ciebie wystarczające, należy zlecić serwisowi rowerowemu.

Nie.	Opis	Nie.	Opis
1	Rama	22	Opona (x2)
2	Zespół przedniego koła	23	Rurka (x2)
3	Przedni błotnik	24	Zespół tylnego koła
4	Element ustalający koła (x2)	25	Korba
5	Nakrętka osi (x4)	26	Łożyska korby
6	Śruba wspornika błotnika (x4)	27	Koło łańcuchowe
7	Ośłona łańcucha	28	Podpórka
8	Śruba mocowania przedniego błotnika	29	Uchwyty (x2)
9	Spryskiwacz	30	Łożysko zestawu głowicy
10	Nakrętka (x2)	31	Szytca
11	Śruba mocowania tylnego błotnika	32	Osprzęt sztycy podsiodłowej
12	Kierownica		
13	Wspornik kierownicy		Akcesoria (różne modele)
14	Siedzienie	33	Kosz
15	Dźwignia szybkiego zwalniania i nakrętka	34	Torba
16	Tylny błotnik	35	Uchwyt na kubek
17	Przedni reflektor	36	Bell
18	Tylny reflektor	37	Butelka na wodę/klatka
19	Zestaw pedałów		
20	Łańcuch		
21	Widelec		

Wprowadzenie do montażu

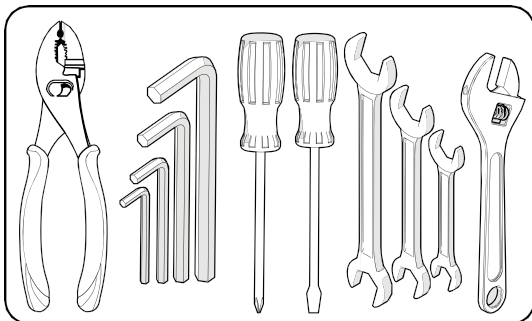
NINIEJSZA INSTRUKCJA OBSŁUGI JEST PRZEZNACZONA DLA KILKU RÓŻNYCH ROWERÓW:

- Niektóre ilustracje mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistego produktu.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami.
- Jeśli rower posiada części, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji, należy zapoznać się z oddzielnymi "Instrukcjami specjalnymi" dołączonymi do roweru.
- Modele mogą być wyposażone w różne akcesoria, takie jak torby, kosze, reflektory, uchwyty na kubki, bagażniki itp.
- Nie wszystkie funkcje, komponenty i akcesoria są dostępne we wszystkich modelach.
- Aby znaleźć określone sekcje niniejszej instrukcji, należy skorzystać ze strony indeksu.
- Przed rozpoczęciem montażu lub konserwacji należy zapoznać się z całą instrukcją.
- Jeśli nie masz pewności co do montażu tego urządzenia, skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym.

! OSTRZEŻENIE: Podczas montażu małe części należy trzymać z dala od dzieci.

UWAGA: Wszystkie kierunki (w prawo, w lewo, do przodu, do tyłu itp.) w niniejszej instrukcji są widoczne dla rowerzysty siedzącego na rowerze.

Karton i opakowania nie należy wyrzucać przed zakończeniem montażu roweru. Może to zapobiec przypadkowemu wyrzuceniu części roweru.



Zalecane narzędzia

(Metryczny)

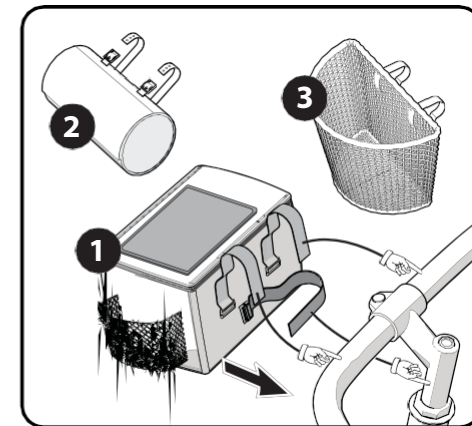
Akcesoria (różne modele)

INSTALACJA AKCESORIÓW:

- Przymocuj akcesorium **12** lub **3** do kierownicy za pomocą dostarczonych pasków.
- Dokręć paski, aby akcesorium się nie poruszało.

! OSTRZEŻENIE: Nie dokręcać zbyt mocno.

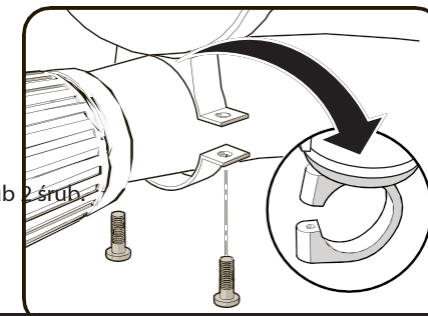
Paski mogą pęknąć. Nie należy blokować reflektorów.



INSTALACJA DZWONKA NA KIEROWNICY:

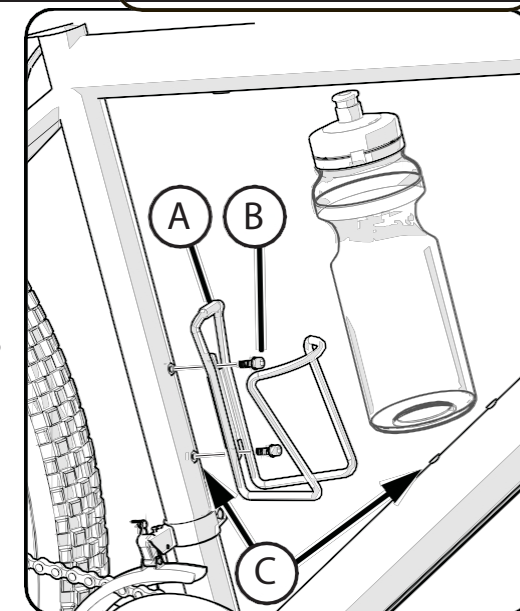
1. Wykręć śruby z dzwonka.
2. Umieść dzwonek na kierownicy w zasięgu ręki, trzymając ręce na uchwytach kierownicy.
3. Zamontować i dokręcić śruby.

UWAGA: Dzwonek można przymocować za pomocą 1 lub 2 śrub.



BUTELKĘ NA WODĘ I KLATKĘ:

1. Wymij butelkę z wodą z klatki **A**.
2. Zlokalizuj śruby klatki **B** - one mogą być pakowane razem z wodą. Koszyk na bidon lub zamontowany w ramie roweru.
3. Umieść klatkę w wybranym miejscu i zainstaluj dwa elementy klatki. Śruby przechodzące przez klatkę do nakrętek ramy **C**.
4. Mocno dokręcić. Nie dokręcać zbyt mocno dokręcić, może to spowodować uszkodzenie nakrętek ramy.
5. Włóż butelkę z wodą do klatki, jak pokazano na rysunku.



Instalacja pedału

! UWAGA: Istnieje PRAWY pedał oznaczony literą **R** i LEWY pedał oznaczony literą **L**.

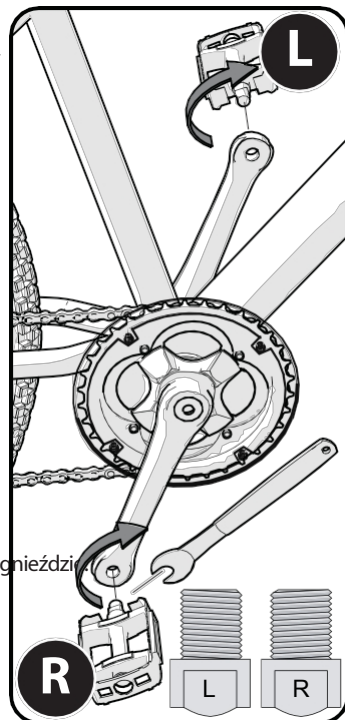
UWAGA: Do mocowania pedałów preferowany jest klucz do pedałów. Cienki otwarty koniec można również użyć klucza.

- Pedał oznaczony literą **R** ma gwint prawoskrętny. Należy go dokręcać **zgodnie z ruchem wskazówek zegara**.
- Pedał oznaczony **L** ma gwint lewoskrętny. Należy go dokręcać **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara)**.
- Przekręć prawy pedał oznaczony literą **R** w prawą stronę ekranu, a lewy pedał oznaczony **L** do lewej strony ramienia korby.

Dokręć pedały:

- Upewnij się, że gwinty każdego pedału są całkowicie osadzone w gnieździe korby.

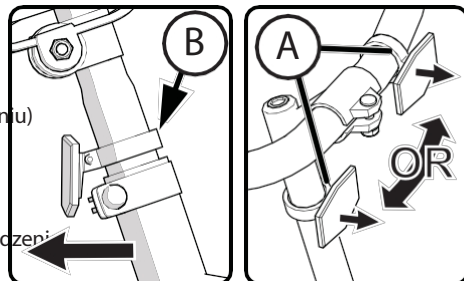
! OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że pedały są dobrze zamocowane w ramionach korby, aby się nie poluzowały. Należy okresowo sprawdzać dokręcenie.



Instalacja reflektora (jako wyposażenie)

Instalacja reflektora:

1. Ustaw przedni reflektor **A** tak, aby był skierowany prosto do przodu.
2. Dokręć śrubę zacisku.
3. Umiejscowienie odbłasku sztycy (jeśli na wyposażeniu)
4. Dokręć śrubę zacisku.



UWAGA: Nie dokręcaj zbyt mocno. Spowoduje to uszkodzenie Zacisk.

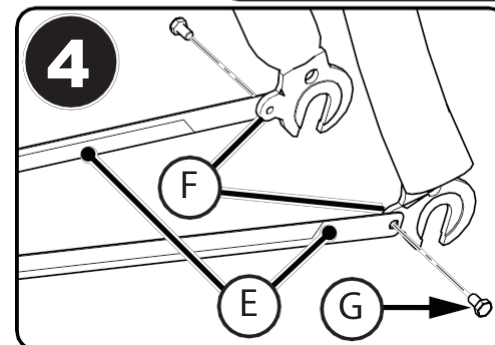
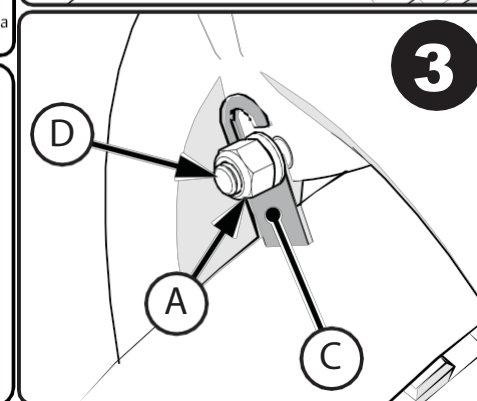
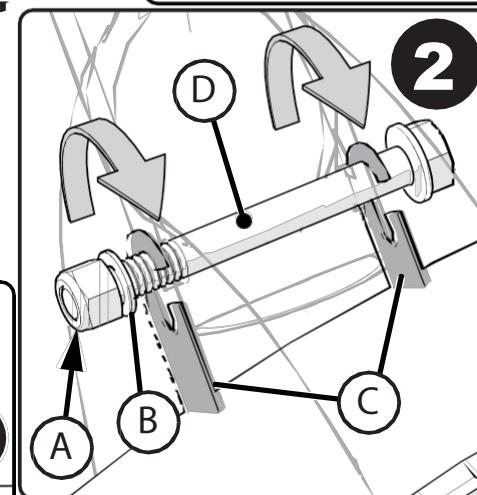
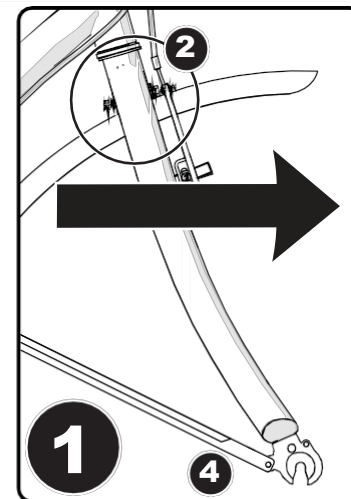
Instalacja przedniego błotnika:

MONTAŻ BŁOTNIKA Z KARBOWANĄ ZAKŁADKĄ:

1. (**Widok 1**) Upewnij się, że widelec i błotnik są skierowane do FORWARD do instalacji.
2. (**Widok 2**) Poluzuj nakrętkę **A** i wysuń podkładkę **B** na tyle daleko, aby zacześć zaczepty mocowania błotnika **C** o śrubę **D**, jak pokazano.
3. (**Widok 3**) Z wypustkami montażowymi błotnika **C** całkowicie nad śrubą **D**, umieść błotnik do góry do widelca.
Korona i dokręć nakrętkę **A** tak, aby błotnik był wyśrodkowany w widelcu i nie porusza się.

ZAMOCOWAĆ DOLNE WSPORNIKI BŁOTNIKÓW:

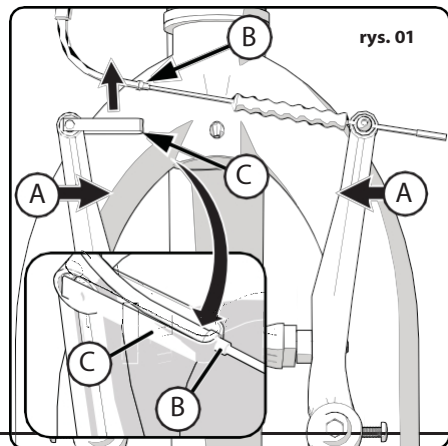
4. (**Widok 4**) Ustaw dolne wsporniki błotnika **E** w jednej linii z zaczepami montażowymi widelca **F**.
5. Zamontować każdą dolną śrubę montażową **G** przez szelki i do widelca
Zaczepty montażowe **F** - dokręć mocno.



Montaż przedniego koła:

Poluzuj przednie hamulce (JEŚLI SĄ WYPOSAŻONE):

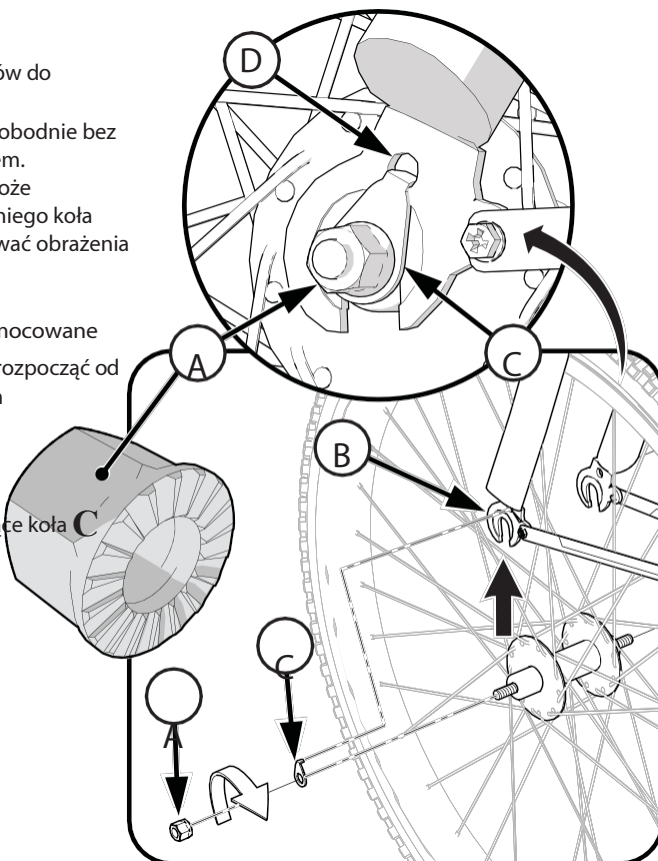
1. Ściśnij razem dwa ramiona hamulca **A**.
2. Podnieś prowadnicę linki hamulca **B** ze wspornika prowadnicy **C**.



OSTRZEŻENIE:

- **NIE** używaj nakrętek osi bez ząbków do zamocowania przednie koło.
- Upewnij się, że koło obraca się swobodnie bez kontaktu z widelcem lub błotnikiem.
- Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować poluzowanie przedniego koła podczas jazdy. Może to spowodować obrażenia rowerzysty lub innych osób.

1. Jeśli nakrętki osi **A** są już zamocowane do osi przedniego koła, należy rozpocząć od usuwania ich otwartym końcem klucza płaski lub klucza nastawny.
2. Ustaw koło z przodu widelec **B**.
3. Zamontować elementy ustalające koła **C** upewniając się, że wypustki znajdują się w otworach wypustek **D** widelca.
4. Przymocuj przednie koło za pomocą nakrętek osi **A**.
5. Z kołem w środku widełka i mocno dokręcić obie nakrętki.



Instalacja fotela - ciąg dalszy

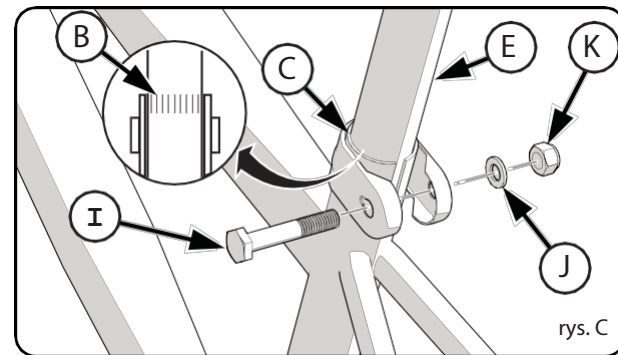
Zacisk słupka **G**.

6. Moment dokręcenia dźwigni szybkiego zwalniania powinien być na tyle duży, aby Fotel nie porusza się podczas normalnej pracy.

Mocowanie śrubowe fotela (różne modele)

Niektóre modele mają śrubę **I**, podkładkę **J** i nakrętkę **K** zamiast dźwigni szybkiego zwalniania.

- W razie potrzeby poluzuj nakrętkę **E** wystarczająco do włożenia osi **F**.
- Skieruj fotel do przodu i włóż sztycę podsiodłową do **M** i **N**. Znaki wstawienia **B**.
- Dokręcić nakrętkę tak, aby wspiera kierowcę bez poruszania się.



Testowanie szczelności zacisku siodełka i sztycy

Aby sprawdzić dokręcenie zacisku siodełka i zacisku sztycy:

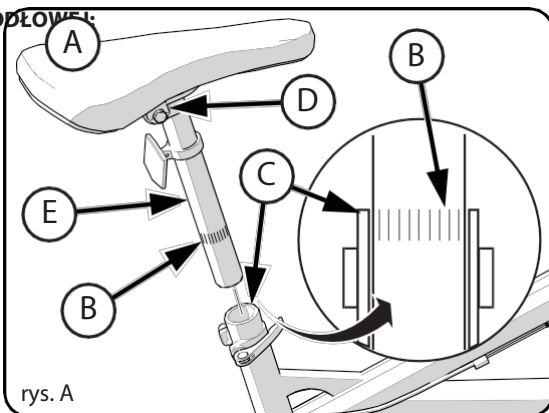
- Spróbuj obrócić fotel na boki i przesunąć jego przód w górę i w dół.
- **Jeśli siedzenie porusza się w zacisku siedzenia:**
 - Poluzuj nakrętkę zacisku siedziska.
 - Ustaw siedzisko w prawidłowej pozycji i dokręć zacisk siedziska mocniej niż poprzednio.
 - Wykonaj ten test ponownie, aż siedzisko nie będzie się poruszać w zacisku siedziska.
- **Jeśli sztyca przesuwa się w zacisku rury podsiodłowej:**
 - Poluzuj dźwignię zacisku siedziska.
 - Ustaw sztycę we właściwej pozycji i dokręć nakrętkę zacisku mocującego mocniej niż poprzednio.
- W razie potrzeby dokręć lub poluzuj nakrętkę ręczną, aby szybkozamykacz był dobrze dokręcony.
- Wykonaj ten test ponownie, aż sztyca nie będzie się poruszać w zacisku rury podsiodłowej.

Instalacja fotela (różne modele)

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec poluzowaniu się siodełka **A** i możliwej utracie kontroli, oznaczenie "MIN-IN" (minimalne wsunięcie) **B** na sztycy musi znajdować się poniżej górnej części rury podsiodłowej **C**.

KONFIGURACJA SIODEŁKA I SZTYCY PODSIODŁOWEJ:

1. W razie potrzeby poluzuj nakrętki na zacisku siodełka **D** i obróć siedzisko do pozycji siedzącej.
2. Upewnij się, że sztyca podsiodłowa **E** jest całkowicie wsunięta w górny zacisk podsiodłowy **D**.
3. Dokręć zacisk siodełka, aby siedzisko nie porusza się na sztycy podsiodłowej.
4. Jeśli zacisk siedzenia ma nakrętkę po obu stronach, dokręć obie nakrętki jednakowo.
5. Skieruj siodełko do przodu i włóż sztycę **E** do rury podsiodłowej **C**, a następnie przejdź do następnego kroku.



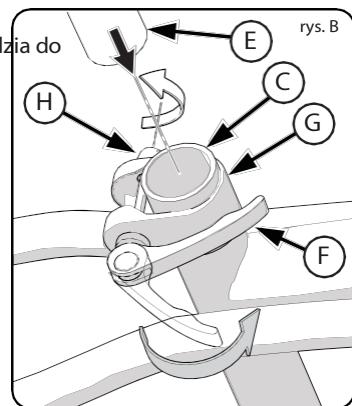
DOKRĘCIĆ DŹWIGNIĘ SZYBKIEGO ZWALNIANIA:

UWAGA: Słowa "otwórz" i "zamknij" znajdują się po przeciwnych stronach dźwigni szybkiego zwalniania.

UWAGA: Dźwignia szybkiego zwalniania **F** wyłącznie ręcznie. Nie używaj młotka ani żadnego innego narzędzia do dokręcenia dźwigni szybkiego zwalniania.

1. Przesuń dźwignię szybkiego zwalniania **F** do pozycji "otwartej", tak aby napis "open" był skierowany z dala od zacisku sztycy podsiodłowej **G**.

OSTRZEŻENIE: Aby przesunąć dźwignię szybkozamykacza do pozycji "zamknięcia", należy użyć dużej siły. Jeśli można łatwo przesunąć dźwignię do pozycji "zamknięcia", siła zacisku jest zbyt mała. Jeśli siła zacisku dźwigni szybkozamykacza jest zbyt mała, sztyca podsiodłowa może się poluzować podczas jazdy. Może to spowodować obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.



2. Otwieraj i zamykaj dźwignię szybkiego zwalniania jedną ręką, obracając jednocześnie nakrętkę regulacyjną.

H z drugiej strony.

3. Dokręć lub poluzuj nakrętkę regulacyjną ręcznie, tak aby najpierw poczuć opór przy szybkim dokręcaniu.

gdy dźwignia zwalnająca jest ustawiona prostopadle do ramy roweru.

4. Przesuń dźwignię szybkiego zwalniania do pozycji "zamknięcia".

5. Po ustawieniu w pozycji "zamknięcia" upewnij się, że dźwignia szybkiego zwalniania przylega do siodełka.

Zespół tylnego błotnika (jeśli na wyposażeniu)

ZAMOCOWAĆ DOLNE WSPORNIKI BŁOTNIKÓW:

1. Wyrównaj wsporniki tylnego błotnika z zaczepami montażowymi ramy **A**.
2. Włóż każdą dolną śrubę montażową **C** w zaczepy montażowe ramy **B** i mocno dokręć. Upewnij się, że błotnik jest wyśrodkowany nad oponą.

DOKRĘCIĆ GÓRNE MOCOWANIE BŁOTNIKA:

UWAGA: Górne mocowanie błotnika jest luźne, aby umożliwić instalację i może znajdować się na górze lub na dole wspornika poprzecznego.

3. Mocno dokręć śrubę **D** i nakrętkę **E**. Upewnij się, że błotnik jest wyśrodkowany nad oponą.

UWAGA: Upewnić się, że koło obraca się swobodnie, nie dotykając ramy ani błotnika.

Ponownie zamocuj linkę hamulca przedniego

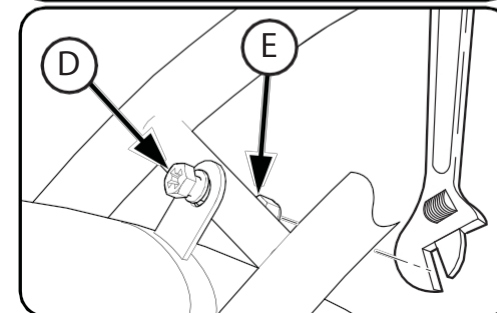
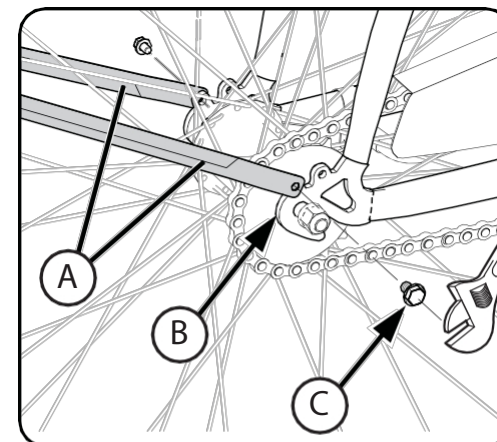
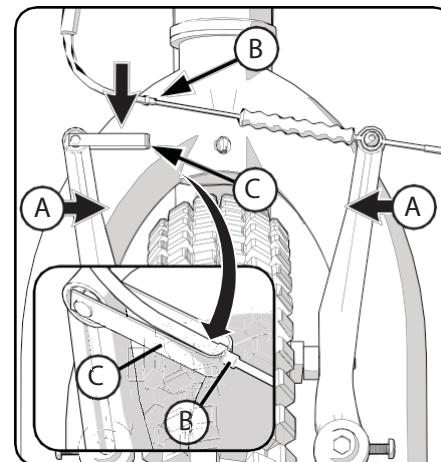
Ponownie zamocuj linkę hamulca przedniego:

1. Włóż prowadnicę linki hamulca **B** do wycięcia we wsporniku prowadnicy **C**.
2. Włóż prowadnicę linki hamulca **B** do wycięcia we wsporniku prowadnicy **C**.
3. Upewnij się, że prowadnica linki hamulca **B** jest dobrze osadzona we wsporniku prowadnicy **C** wycięcie.



OSTRZEŻENIE:
Sprawdź regulację przedniego hamulca przed jazdą!

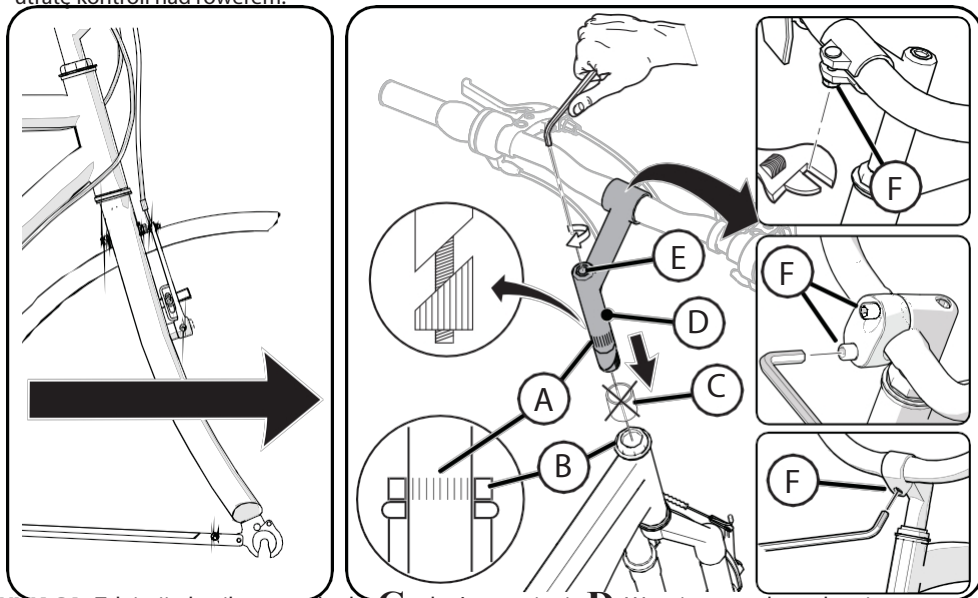
Patrz sekcja Konserwacja > Hamulce



Montaż kierownicy i wspornika kierownicy (różne modele)

⚠️ OSTRZEŻENIA:

- Aby zapobiec uszkodzeniu układu kierowniczego i możliwej utracie kontroli, oznaczenie "MIN-IN" (minimalne wsunięcie) **A** na wsporniku musi znajdować się poniżej górnej części nakrętki zabezpieczającej **B**.
- Hamulec przedni (jeśli jest na wyposażeniu) musi znajdować się PRZED widelcem.
- Przed kontynuowaniem upewnij się, że widelec jest skierowany DO PRZODU.
- Nie dokręcać śruby wspornika zbyt mocno. Zbyt mocne dokręcenie śruby wspornika może spowodować uszkodzenie układu kierowniczego i utratę kontroli.
- Jeśli zacisk kierownicy nie jest wystarczająco mocno dokręcony, kierownica może ześlizgnąć się ze wspornika kierownicy. Może to spowodować uszkodzenie kierownicy lub wspornika kierownicy i utratę kontroli nad rowerem.



UWAGA: Zdejmij plastikową zasłepkę **C** z końca trzpienia **D**. W razie potrzeby poluzuj śrubę trzpienia **E**.

1. Włóż trzpień w nakrętkę zabezpieczającą widełek **B** do górnej części oznaczenia MIN-IN **A**.
2. Dokręć śrubę trzpienia **E** tylko na tyle, aby utrzymać ją we właściwym położeniu.
3. W razie potrzeby poluzować nakrętkę zacisku kierownicy **F** i obrócić kierownicę do wygodnej pozycji.
odpowiednia pozycja do jazdy.
4. Dokręć nakrętkę zacisku kierownicy tylko tyle, aby utrzymać go na miejscu.
F
5. Wyrównaj wspornik z przednią oponą/widelkiem i mocno dokręć śrubę **E** wspornika (patrz Testowanie wspornika, następną sekcja).
6. W razie potrzeby ponownie wyregulować kierownicę i mocno dokręcić nakrętkę zacisku **F**.

Testowanie dokręcenia wspornika

ABY SPRAWDZIĆ SZCZELNOŚĆ TRZPIENIA:

- Umieść przednie koło między nogami.
- Spróbuj obrócić przednie koło, obracając kierownicę **1**.
- Jeśli kierownica i wspornik kierownicy obracają się bez obracania przodu kierownicy, wyrównaj wspornik z kierownicą i dokręć śruby wspornika mocniej niż poprzednio (tylko o 1/2 obrotu na raz), aż kierownica i wspornik nie będą się obracać bez obracania przedniego koła.

ABY SPRAWDZIĆ DOKRĘCENIE ZACISKU KIEROWNICY:

- Przytrzymaj rower nieruchomo i spróbuj poruszyć jego kierownicę w górę i w dół **2**.

⚠️ PRZESTROGA: Nie należy przekraczać 45 kg (100 funtów) siły skierowanej w dół.

- Jeśli kierownica porusza się, poluzuj śruby zacisku kierownicy.
- Ustaw kierownicę w prawidłowej pozycji i dokręć śruby zacisku kierownicy mocniej niż poprzednio.
- Jeśli zacisk kierownicy ma więcej niż jedną śrubę, dokręć je równomiernie.
- Wykonaj ten test ponownie, aż kierownica nie będzie się poruszać w zacisku kierownicy.

UCHWYTY NA KUBKI (RÓŻNE):

- W razie potrzeby obróć uchwyt na kubek do pozycji poziomej.
- Przymocuj uchwyt na kubek za pomocą dostarczonego sprzętu, jak pokazano na rysunku. Dokręć mocno.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Nie wolno przenosić gorących płynów!

