

[USA]



PRZED ODESŁANIEM DO SKLEPU:
Skontaktuj się z działem obsługi klienta Huffy.
Cieszymy się, że możemy Ci pomóc
w przypadku jakichkolwiek problemów z częściami lub montażem!

Szybka obsługa klienta i e-mail:

www.huffybikes.com/contact

LUB TEL: 1 800 872 2453 (USA)

8877 Gander Creek Drive Miamisburg, OH
45342

Aby zamówić części:

www.huffybikes.com/parts

[KANADA]

PRZED ODESŁANIEM DO SKLEPU:
Skontaktuj się z działem obsługi klienta Huffy.

Chętnie pomożemy w przypadku jakichkolwiek problemów z częściami lub montażem!

PRZED POWROTEM DO SKLEPU:

Skontaktuj się z obsługą klienta Huffy. Chętnie pomożemy z każdym problemem dotyczącym części lub montażu!

Szybka obsługa klienta w Kanadzie / Szybka obsługa klienta w Kanadzie: zadzwoń / zadzwoń : 1-800-872-2453

Or Email / Ou Courriel : huffycanada@huffy.com

Lub odwiedź / Ou visitez : www.huffybikes.com/global-contacts

[MÉXICO]

PRZED PRZEKAZANIEM PRODUKTU DO SPRZEDAŻY:

Skontaktuj się z obsługą klienta Huffy. Nos Complace Ayudarlo Con Cualquier Parte O Problema De Ensamblado Que Pudiera Tener.

Aby uzyskać szybką obsługę klienta, odwiedź stronę:

www.huffybikes.com.mx

Kontakt przez WhatsApp pod numerem 222 422 4955

LUB ZADZWOŃ POD NUMER TEL:

800 1 HUFFY 1 (800 1 48339 1)

(tylko Meksyk)

Komunikacja za pośrednictwem poczty elektronicznej:

servicio.mexico@huffy.com



Pomoc w montażu:
POMOC W MONTAŻU :
Pomoc ASAMBLEA:

<https://www.huffybikes.com/global-contacts/>



Zarejestruj swój produkt:
ZAREJESTRUJ artykuł: Por favor,
REGISTRE su producto:

aktualne informacje kontaktowe / pour
les informations de contact actuelles /
para obtener la información de
contacto actual



HCoaster 10in 12-05-22.m0287 PL



Etykieta z kodem
daty tutaj

Instrukcja obsługi Rowery typu Sidewalk Coaster



Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, montażu, obsługi i konserwacji.

Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać i w pełni zrozumieć niniejszą instrukcję.

Zachowaj niniejszą instrukcję do wykorzystania w przyszłości.



Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze nosić zatwierdzony kask i sprzęt ochronny.

Informacje o obsłudze klienta znajdują się na ostatniej stronie



HUFFY

© Copyright Huffy Corporation 2023

Indeks instrukcji obsługi

Twój rower

- Dopasowanie rowerzysty do roweru.....3
- Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa4
- Odpowiedzialność właściciela4
- Zasady ruchu drogowego / Odblaski5

Części i montaż roweru6-17

Konserwacja i serwis

- Naprawa i serwis18
- Regulacja łańcucha.....20
- Kontrola łożysk.....20
- Opony21
- Smarowanie i tabela smarowania.....22

Gwarancja

- Ograniczona gwarancja.....23

Tylna okładka:

- Informacje kontaktowe dotyczące zwrotów i serwisu
- Link do kodu QR rejestracji
- Link do kodu QR montażu

Ograniczona gwarancja - USA

Ogólne:

Specyfikacje części lub modeli mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Niniejsza ograniczona gwarancja jest jedyną gwarancją na produkt. WSZELKIE GWARANCJE INNE NIŻ OKREŚLONE W NINIEJSZYM DOKUMENCIE SĄ WYŁĄCZONE, W TYM DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ I PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, W ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRAWO. WSZELKA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY PRZYPADKOWE, KARNE, SPECJALNE LUB WTÓRNE JEST WYRAŹNIE WYŁĄCZONA W ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRAWO.

Jedynie zastosowania tego produktu zostały opisane w niniejszej instrukcji.

Rejestracja gwarancji nie jest wymagana.

Ograniczona gwarancja obejmuje wyłącznie pierwotnego konsumenta i nie może zostać przeniesiona na inną osobę. **Co obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?** Niniejsza ograniczona gwarancja obejmuje wady produkcyjne i materiałowe wszystkich części p r o d u k t u , z wyjątkiem tych wskazanych poniżej jako nieobjęte gwarancją.

Co należy zrobić, aby zachować ważność ograniczonej gwarancji?

Niniejsza ograniczona gwarancja jest skuteczna tylko wtedy, gdy

- Produkt jest całkowicie i prawidłowo zmontowany.
- Produkt jest używany w normalnych warunkach zgodnie z jego przeznaczeniem (patrz poniższa sekcja dotycząca czynności wykluczonych).
- Produkt jest poddawany wszelkim niezbędnym czynnościom konserwacyjnym i regulacyjnym.
- Produkt jest przeznaczony wyłącznie do ogólnego użytku transportowego i rekreacyjnego.

Co nie jest objęte niniejszym ograniczeniem Gwarancja?

Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku rekreacyjnego. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, normalnych czynności konserwacyjnych ani żadnych uszkodzeń, awarii lub strat spowodowanych niewłaściwym montażem, konserwacją, regulacją, przechowywaniem lub niewłaściwym użytkowaniem.

użytkowania produktu. Niniejsza ograniczona gwarancja nie o b e j m u j e przyszłej wydajności.

Niniejsza ograniczona gwarancja zostanie unieważniona, jeśli produkt kiedykolwiek:

- Używany w każdym sporcie wyczynowym.
- Używany do jazdy kaskaderskiej, skoków, akrobacji lub podobnych aktywności.
- Zmodyfikowany w jakikolwiek sposób.

- Zmodyfikowany przez dodanie silnika.
- Jazda przez więcej niż jedną osobę jednocześnie.
- Przekracza limit wagi.
- Wynajmowane, sprzedawane lub oddawane.
- Użytkowanie w sposób niezgodny z instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Co robi producent?

Jedynym i wyłącznym obowiązkiem producenta w ramach niniejszej Ograniczonej gwarancji jest naprawa i/lub wymiana, według własnego uznania, wszelkich objętych gwarancją wad produkcyjnych lub materiałowych.

Jak uzyskać usługę?

Skontaktuj się z Działem Obsługi Klienta.

- Informacje kontaktowe dla klientów znajdują się na załączonej liście.

Jakie masz prawa?

Niniejsza ograniczona gwarancja przyznaje użytkownikowi określone prawa. Użytkownikowi mogą również przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od stanu i regionu.

Jak długo o b o w i ą z u j e ograniczona gwarancja?

- Użyte w niniejszej Ograniczonej Gwarancji wyrażenie "dożywno" oznacza okres, w którym pierwotny konsument jest właścicielem produktu.
- Rama jest objęta dożywnością gwarancją z wyjątkiem aluminium ramy, które są objęte gwarancją przez dziesięć (10) lat od daty zakupu.
- Widelec jest objęty dożywnością gwarancją, z wyjątkiem widelców amortyzowanych, na które gwarancja wynosi jeden (1) rok od daty zakupu.
- Wszystkie pozostałe komponenty są objęte gwarancją przez sześć (6) miesięcy od daty zakupu.

OSTRZEŻENIE:

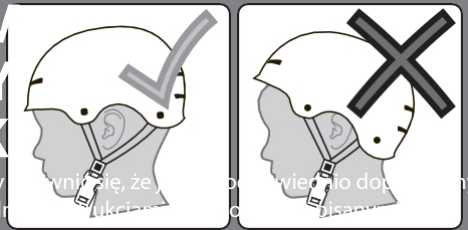
- Nie należy przesadzać ze smarowaniem. Jeśli olej dostanie się na obręcz kół lub szczęki hamulcowe, zmniejszy to skuteczność hamulców i konieczne będzie przejechanie dłuższego dystansu w celu zatrzymania roweru. Może to spowodować obrażenia rowerzysty lub innych osób.
- Łańcuch może wyrzucać nadmiar oleju na obręcz koła. Zetrzyj nadmiar oleju z łańcucha.
- Olej należy trzymać z dala od powierzchni pedałów, na których spoczywają stopy.
- Używając mydła i gorącej wody, zmyj cały olej z obręczy kół, szczęk hamulcowych, pedałów i opon.
- Oplucz czystą wodą i całkowicie wysusz przed jazdą.
- Używając lekkiego oleju maszynowego (20 W), nasmaruj rower zgodnie z poniższą tabelą:

Tabela smarowania (zgodnie z wyposażeniem)

Co	Kiedy	Jak
Pedały	co sześć miesięcy	Nałóż cztery krople oleju w miejscu, w którym osie przechodzą w pedały.
Łańcuch	co sześć miesięcy	Nałóż jedną kroplę oleju na każdą rolkę łańcucha. Zetrzyj nadmiar oleju z łańcucha.
Przerzutki	co sześć miesięcy	Nałóż jedną kroplę oleju na każdy punkt obrotu przerzutki.
Dźwignie hamulca	co sześć miesięcy	Nałóż jedną kroplę oleju na punkt obrotu każdej dźwigni hamulca.
Hamulce kół	co sześć miesięcy	Nałóż jedną kroplę oleju na punkt obrotu każdego hamulca wspornikowego.
Hamulec i linka	co sześć miesięcy	Wlej cztery krople oleju na oba końce każdego przewodu. Poczekaj, aż olej wsiąknie wzdłuż żyły kabla.
Zespół tylnej zębatki	co sześć miesięcy	Połącz rower na lewym boku. Powoli obróć tylne koło zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Umieść cztery krople oleju w szczelinie między tylnymi zębatkami (które są nieruchome) a korpusem wolnego koła (które obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara).
Widelec amortyzatora	co sześć miesięcy	Podnieś gumową osłonę widełca i nanieś niewielką ilość smaru na nogę widełca tuż nad plastikową tuleją.

PODCZAS JAZDY TYM PRODUKTEM NALEŻY ZAWSZE NOSIĆ KASK

Zawsze czytaj instrukcję obsługi dołączonej do kasku, aby upewnić się, że jest prawidłowo przymocowane do głowy użytkownika zgodnie z instrukcją obsługi.



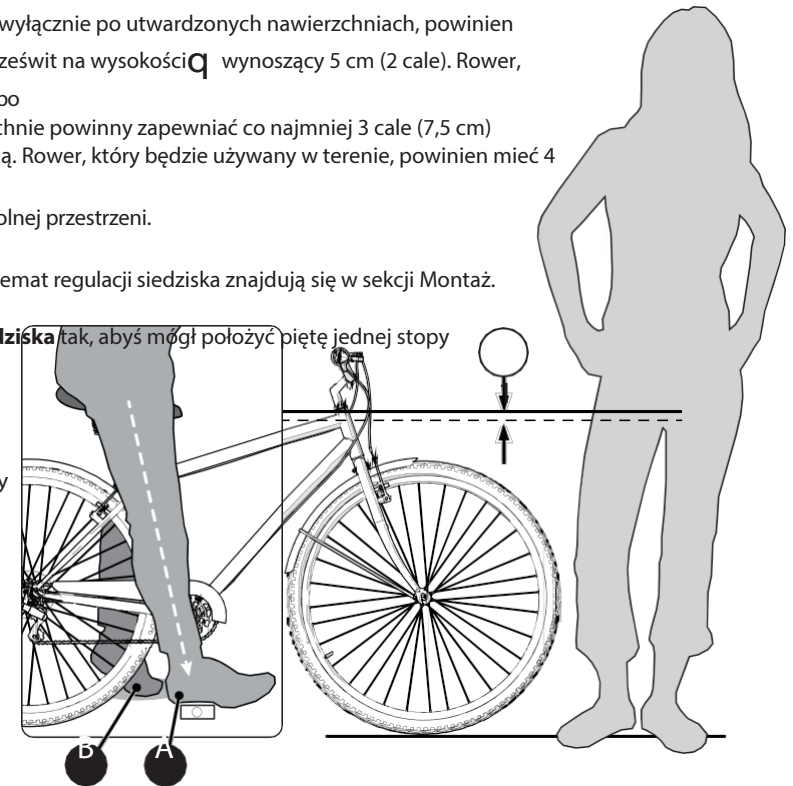
Ostrzeżenia i bezpieczeństwo

Dopasowanie rowerzysty do roweru

Rower, którym jeździ się wyłącznie po utwardzonych nawierzchniach, powinien zapewniać minimalny prześwit na wysokości **Q** wynoszący 5 cm (2 cale). Rower, którym będziesz jeździć po nieutwardzonych powierzchniach powinien zapewniać co najmniej 3 cale (7,5 cm) prześwitu nad wysokością. Rower, który będzie używany w terenie, powinien mieć 4 cale (10 cm) lub więcej wolnej przestrzeni.

UWAGA: Informacje na temat regulacji siedziska znajdują się w sekcji Montaż.

Dostosuj wysokość siedziska tak, abyś mógł położyć piętę jednej stopy na pedale z nogą przedłużony prosty **4** - i odwrotnie stopa może dotrzeć podłóża czubkiem stopy ϕ . Zapewni to lekkie ugięcie kolan podczas pedałowania. piłką stopy.



Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

ZNACZENIA OSTRZEŻEŃ:

! Ten symbol jest ważny. Patrz następujące po nim słowo "**PRZESTROGA**" lub "**OSTRZEŻENIE**". Słowo "**UWAGA**" znajduje się przed instrukcjami mechanicznymi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować uszkodzenie mechaniczne lub awarię części roweru. Słowo "**OSTRZEŻENIE**" znajduje się przed instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa osobistego. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.

! OSTRZEŻENIE:

- RYZYKO ZADŁAWIENIA. Małe części. Nie dla dzieci w wieku poniżej 3 lat.
- Wymagany jest montaż przez osobę dorosłą.
- Uchwyty kierownicy lub zaślepki na końcach rurek powinny być wymieniane, jeśli są uszkodzone, ponieważ wiadomo, że gołe rurki mogą spowodować obrażenia. Wszystkie produkty z zaślepienymi końcówkami kierownicy powinny być regularnie sprawdzane w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony końcówek kierownicy.
- Widelce zamiennie muszą mieć taki sam kąt pochylenia i średnicę wewnętrzną rury jak produkt oryginalny.
- Do produktu nie należy dodawać silnika.
- Nie holować ani nie pchać produktu.
- Nie holować niczego za produktem.
- Nie należy modyfikować produktu.
- Zużyte lub uszkodzone części należy natychmiast wymieniać na oryginalne.
- Jeśli cokolwiek nie działa prawidłowo, należy zaprzestać użytkowania.

Odpowiedzialność właściciela

! **OSTRZEŻENIE:** TEN ROWER JEST PRZEZNACZONY DO JAZDY PRZEZ JEDNEGO ROWERZYSTĘ NA RAZ W C E L A C H TRANSPORTOWYCH I REKREACYJNYCH. NIE JEST ON PRZYSTOSOWANY DO JAZDY W TERENIE, WYCZYNÓW KASKADERSKICH I SKOKÓW.

Jeśli rower został zakupiony w stanie niezmontowanym, obowiązkiem właściciela jest przestrzeganie wszystkich instrukcji montażu i regulacji dokładnie tak, jak opisano w niniejszej instrukcji i wszelkich dołączonych "Instrukcjach specjalnych" oraz upewnienie się, że wszystkie elementy mocujące i komponenty są dobrze dokręcone.

UWAGA: Należy okresowo sprawdzać, czy wszystkie elementy mocujące i komponenty są dobrze dokręcone.

Jeśli rower został zakupiony w stanie zmontowanym, obowiązkiem właściciela jest upewnienie się przed pierwszą jazdą na rowerze, że rower został zmontowany i wyregulowany dokładnie tak, jak opisano w niniejszej instrukcji i wszelkich dostarczonych "Instrukcjach specjalnych" oraz upewnienie się, że wszystkie elementy mocujące i komponenty są dobrze dokręcone.

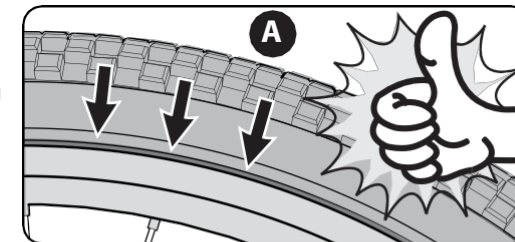
UWAGA:

Jeśli produkt jest zmontowany, przejdź do sekcji:

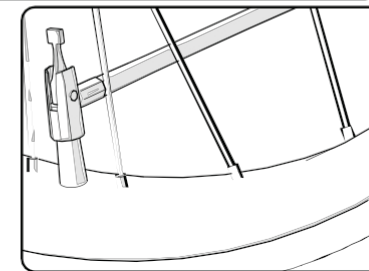
- Testowanie wspornika kierownicy
- Szczelność zacisku siedziska.

KONSERWACJA:

- Należy często sprawdzać ciśnienie w oponach, ponieważ wszystkie opony z czasem powoli tracą powietrze. W przypadku dłuższego przechowywania opon nie należy ich obciążać.
- Do pompowania opon/dętek nie należy używać nieregulowanych węży powietrznych. Nieuregulowany wąż może nagle nadmiernie napompować opony i spowodować ich pęknięcie.
- Wymień zużyte opony.



! **OSTRZEŻENIE:** Nie jeździć ani nie siadać na urządzeniu, jeśli opona jest niedopompowana. Może to spowodować uszkodzenie opony, dętki i obręczy.



POMPOWANIE OPON:

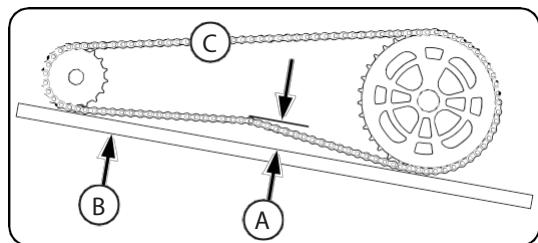
- Do pompowania opon należy używać pompki ręcznej lub nożnej.
- Dopuszczalne są również węże pneumatyczne regulowane licznikiem na stacji paliw.
- Maksymalne ciśnienie jest podane na ścianie bocznej opony.

Przed dodaniem powietrza do opony należy upewnić się, że krawędź opony (stopka) znajduje się w tej samej odległości od obręczy, dookoła obręczy, po obu stronach opony ④. Jeśli opona nie wydaje się być prawidłowo osadzona, należy spuścić powietrze z dętki do momentu, w którym możliwe będzie dociśnięcie stopki opony do obręczy. Dodawaj powietrze powoli i zatrzymuj się często, aby sprawdzić osadzenie opony i ciśnienie, aż do osiągnięcia prawidłowego ciśnienia.

Regulacja łańcucha

! OSTRZEŻENIE:

- Łańcuch musi pozostać na zębatkach. Jeśli łańcuch spadnie z zębatek, hamulec nożny nie będzie działał.
- Nie próbuj naprawiać łańcucha. W przypadku problemów z łańcuchem należy zlecić naprawę w serwisie rowerowym.



Regulacja:

Łańcuch musi być prawidłowo napięty. Zbyt mocno napięty łańcuch utrudnia pedałowanie. Zbyt luźny łańcuch może spaść z zębatek.

Gdy łańcuch **C** jest prawidłowo napięty, można swobodnie obracać korbą i można ją **odciągnąć** o nie więcej niż pół cala **A** od prostej krawędzi **B**, jak pokazano na rysunku.

Wyreguluj naprężenie łańcucha w następujący sposób:

- Poluzuj nakrętki osi tylnego koła.
- W razie potrzeby przesuń tylne koło do przodu lub do tyłu.

UWAGA: Upewnij się, że tylne koło znajduje się na środku ramy roweru.

- Przytrzymaj koło w tej pozycji i mocno dokręć.

Kontrola łożysk

Konserwacja łożysk kół

Należy często sprawdzać łożyska roweru. Podnieś każdy koniec roweru z podłoża Nasmaruj łożyska zgodnie z instrukcją i powoli obracaj ręcznie uniesionym kołem.

lub za każdym razem, gdy nie przejdą poniższych testów:

Łożyska główki ramy

Widelce powinny obracać się swobodnie i płynnie przez cały czas. Gdy przednie koło jest oderwane od podłoża, nie powinno być możliwe przesuwanie widelca w górę, w dół ani na boki w kierunku czołowej.

Łożyska korby

Korba powinna obracać się swobodnie i płynnie przez cały czas, a przednie koła zębate nie powinny być luźne na korbie. Nie powinno być w stanie przesunąć koniec pedału korby z układu kierownica/wspornik/koło powinien się obracać na boki.

Łożyska są prawidłowo wyregulowane, jeśli:

- Koło obraca się swobodnie i łatwo.
- Ciężar odbłyśnika szprychowego po umieszczeniu go z przodu lub z tyłu roweru powoduje kilkukrotne obracanie się koła w przód i w tył.
- Obręcz koła nie porusza się na boki przy lekkim pchnięciu w bok.

Łożyska żyroskopowe

Z przednim kołem nad ziemią Gyro

swobodnie i płynnie o 360 stopni bez zacinania się lub uderzania o kable.

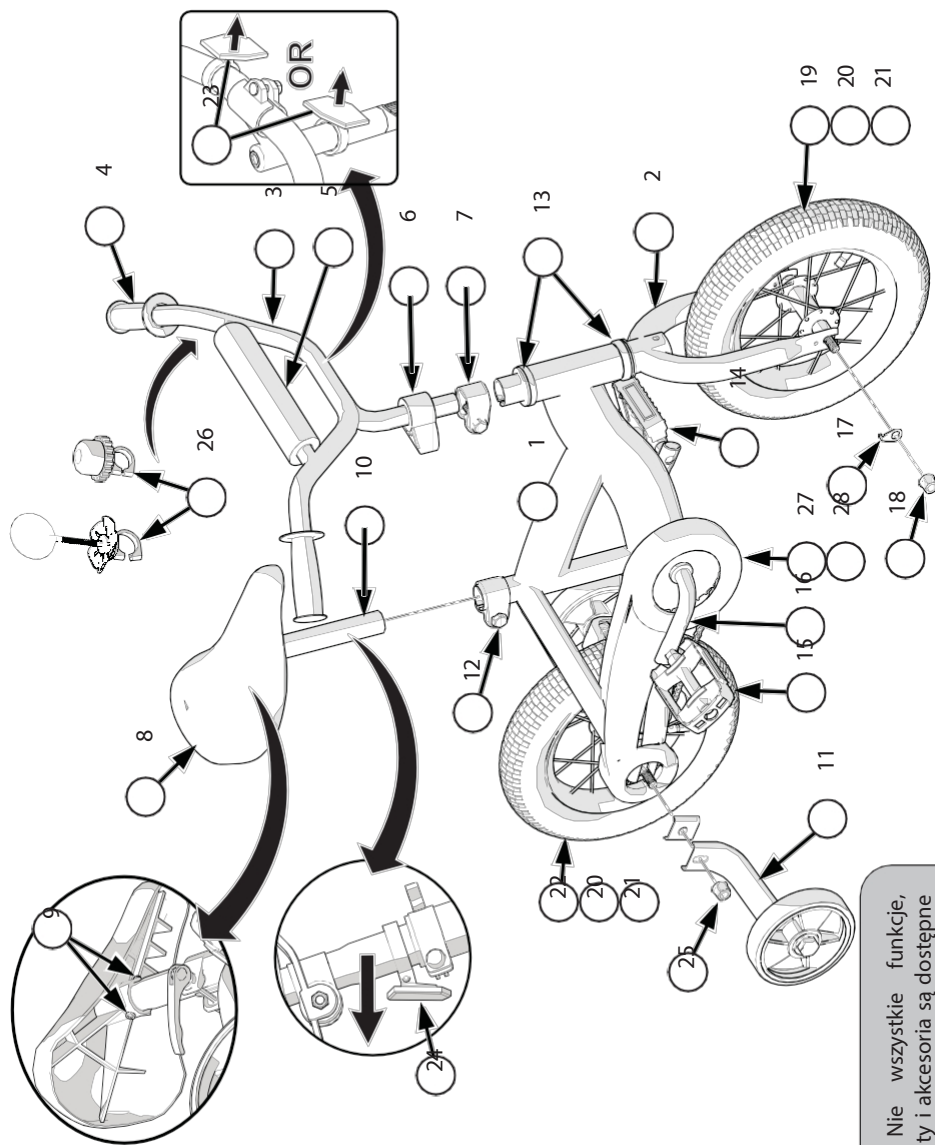
Zasady ruchu drogowego

! **OSTRZEŻENIE:** Nieprzestrzeganie przez kierowcę poniższych "Zasad ruchu drogowego" może spowodować obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.

- Obowiązkiem rodziców lub opiekunów jest dopilnowanie, aby dziecko zostało odpowiednio poinstruowane w zakresie korzystania z roweru, w szczególności w zakresie bezpiecznego korzystania z układów hamulcowych (zwłaszcza hamulca nożnego).
- Przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego, znaków i sygnałów.
- **Należy nosić sprzęt ochronny:** Należy zawsze nosić sprzęt ochronny, taki jak kask zgodny z normą CPSC (lub równoważną normą obowiązującą w danym kraju) z bezpiecznie zapiętym paskiem pod brodą, nakolanniki, ochraniacze łokci, osłony nadgarstków, rękawice i buty.
- Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze nosić obuwie.
- Należy jechać właściwą stroną drogi, w jednym rzędzie i w linii prostej.
- **Rowery o długości do 30 cm nie są przeznaczone do użytku na drogach publicznych.**
- Unikaj jazdy w nocy, o zmierzchu, o świcie i w innych warunkach słabej widoczności.
- **Odblaski:** Dla własnego bezpieczeństwa nie należy jeździć na rowerze z nieprawidłowo zamontowanymi, uszkodzonymi lub brakującymi elementami odblaskowymi. Należy upewnić się, że przednie i tylne światła odblaskowe są ustawione pionowo. Nie wolno dopuścić do zablokowania widoczności światła odblaskowego przez odzież lub inne przedmioty. Brudny reflektory nie działają dobrze. W razie potrzeby wyczyść odbłyśniki mydłem i wilgotną szmatką.
- **Zachowaj szczególną ostrożność podczas deszczu:**
 - Na wilgotnych nawierzchniach należy jeździć powoli, ponieważ opony będą się łatwiej ślizgać.
 - Wydłużona droga hamowania na mokrej nawierzchni.
- **Unikaj tych zagrożeń, aby zapobiec utracie kontroli lub uszkodzeniu kół:**
 - Uważaj na kratki ściekowe, miękkie krawężniki dróg, żwir lub piasek, wyboje lub koleiny, mokre liście lub nierówną nawierzchnię.
 - Przejeżdżaj przez tory kolejowe pod kątem prostym, aby zapobiec utracie kontroli.
 - Unikaj niebezpiecznych działań podczas jazdy.
 - Nie przewozić żadnych pasażerów.
 - Nie należy przewozić żadnych przedmiotów ani mocować do roweru niczego, co mogłoby utrudniać widzenie, słyszenie lub kontrolowanie roweru.
 - Nie jeździć z obiema rękami zdjętymi z kierownicy.
 - Ten rower nie jest przystosowany do montażu bagażnika i (lub) fotelika dziecięcego.

Podczas jazdy z kółkami treningowymi:

- Jeździć tylko po równym terenie.
- Nie należy jeździć po stromych wzniesieniach, nierównych chodnikach ani w pobliżu schodów. Rower może się przewrócić, jeśli kółko treningowe zjedzie z krawędzi powierzchni do jazdy.
- Jeździć prosto w górę i w dół po pochyłych powierzchniach, ponieważ rower może się przewrócić podczas jazdy po pochyłej powierzchni.
- Zwolnij na zakrętach, ponieważ nie możesz skręcać tak szybko, jak rowery bez kółek treningowych.



UWAGA: Nie wszystkie funkcje, komponenty i akcesoria są dostępne we wszystkich modelach.

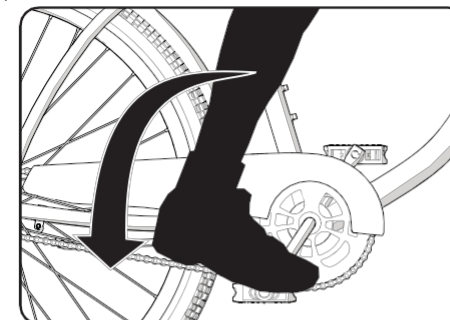
Hamulce nożne - różne modele

Modele te są wyposażone w tylny hamulec typu "coaster", który jest obsługiwany przez obrót korby do tyłu.

FUNKCJA:

Uruchom hamulec nożny w następujący sposób:

- Wciśnij pedały do tyłu, aby przesunąć łańcuch do tyłu
- Łańcuch aktywuje mechanizm hamulca nożnego, który znajduje się w piaście tylnego koła
- W miarę naciskania pedałów do tyłu z coraz większą siłą, hamowanie hamulca nożnego zwiększa się.



Jeśli oprócz hamulca nożnego rower jest wyposażony w hamulce zaciskowe, należy zawsze używać hamulca nożnego jako głównego hamulca do zatrzymywania roweru.

OSTRZEŻENIE:

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji może spowodować obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.

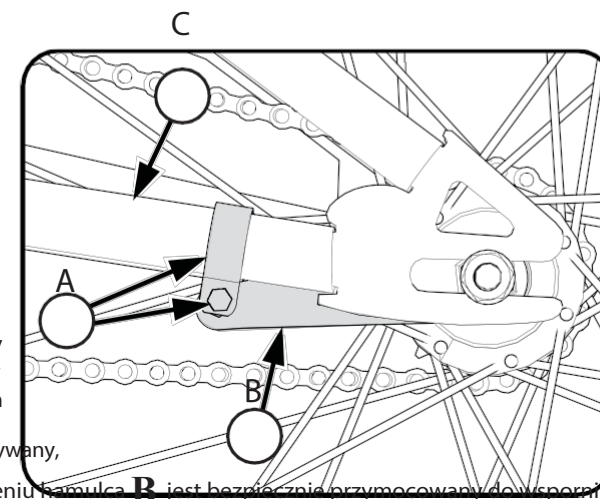
wystąpić:

- Podczas pierwszej jazdy na rowerze należy przetestować hamulec nożny i poćwiczyć korzystanie z niego przy niskiej prędkości na dużym, równym obszarze wolnym od przeszkód.
- Za każdym razem, gdy rower jest używany,

upewnić się, że zacisk **A** na ramieniu hamulca **B** jest bezpiecznie przymocowany do wspornika

łańcucha **C**

ramy roweru. Hamulec nożny nie będzie działał prawidłowo, jeśli ramię hamulca nie będzie przymocowany do wspornika łańcucha.



! OSTRZEŻENIE:

- Podobnie jak w przypadku wszystkich komponentów mechanicznych, rower jest narażony na zużycie i duże naprężenia. Różne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie naprężeniowe. W przypadku przekroczenia projektowej żywotności elementu może on nagle ulec awarii, powodując obrażenia rowerzysty. Wszelkie formy pęknięć, zarysowań lub zmiany koloru w obszarach narażonych na duże naprężenia wskazują, że żywotność elementu została osiągnięta i należy go wymienić.
- Należy często sprawdzać produkt. Zaniechanie kontroli produktu i dokonania niezbędnych napraw lub regulacji może spowodować obrażenia ciała rowerzysty lub innych osób. Należy upewnić się, że wszystkie części zostały prawidłowo zmontowane i wyregulowane zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi "Instrukcjami specjalnymi".
- Uszkodzone, brakujące lub mocno zużyte części należy natychmiast wymienić na oryginalne.
- Unikaj noszenia luźnej odzieży i przedmiotów podczas jazdy lub wykonywania czynności konserwacyjnych, aby zmniejszyć ryzyko uwięzienia, które może spowodować obrażenia.
- Brudne lub zatłuszczone obręcze kół mogą sprawić, że hamulce będą nieskuteczne. Aby uniknąć obrażeń, należy je często czyścić czystą szmatką lub myć wodą z mydłem, spłukać i wysuszyć na powietrzu. Nie czyść ich za pomocą oleistych lub tłustych materiałów.
- Wysokie temperatury, intensywne użytkowanie i uszkodzenia spowodowane uderzeniami mogą być niewidoczne dla użytkownika i spowodować obrażenia rowerzysty. W przypadku podejrzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia obręczy kół, ramy, widelca, przegubów zawieszenia (jeśli występują) lub elementów kompozytowych (jeśli występują), należy zwrócić się o naprawę do serwisu rowerowego.
- Należy upewnić się, że wszystkie elementy mocujące są prawidłowo dokręcone, zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi "Instrukcjami specjalnymi". Niewystarczająco dokręcone części mogą zostać zgubione lub działać nieprawidłowo. Zbyt mocno dokręcone części mogą ulec uszkodzeniu. Upewnij się, że wszystkie zamienne elementy mocujące mają prawidłowy rozmiar i typ.
- Nakrętki samozabezpieczające i inne elementy samozabezpieczające mogą stracić swoją skuteczność w przypadku ponownego użycia.

UWAGA: Wszelkie naprawy lub regulacje, do których nie masz odpowiednich narzędzi lub jeśli instrukcje zawarte w niniejszym podręczniku lub "Instrukcje specjalne" nie są dla Ciebie wystarczające, należy zlecić serwisowi rowerowemu.

Lista montażowa części

Nie.	Opis	Nie.	Opis
1	Rama	16	Zestaw korby i wrzeciona
2	Widelec	17	Element ustalający koła (x2)
3	Kierownica	18	Nakrętka przedniego koła (x2)
4	Uchwyty (x2)	19	Zespół przedniego koła
5	Podkładka pod kierownicę (różne modele)	20	Opona (x2)
6	Oslona zacisku	21	Rurka (x2)
7	Zacisk	22	Zespół tylnego koła
8	Siedzenie	23	Przedni reflektor
9	Osprzęt sztycy podsiodłowej	24	Tyłny reflektor
10	Sztycja	25	Nakrętka tylnego koła (x2)
11	Zestaw kół treningowych	26	Bell (różne modele)
12	Zacisk siedziska/sprzęt	27	Łańcuch
13	Łożyska/tuleje zestawu głowicy	28	Oslona łańcucha
14	Lewy pedał		
15	Prawy pedał		

Wprowadzenie do montażu

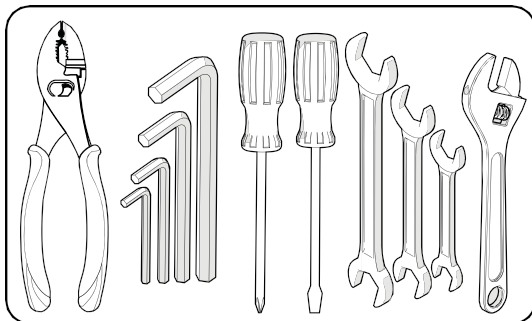
NINIEJSZA INSTRUKCJA OBSŁUGI JEST PRZEZNACZONA DLA KILKU RÓŻNYCH ROWERÓW:

- Niektóre ilustracje mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistego produktu.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami.
- Jeśli rower posiada części, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji, należy zapoznać się z oddzielnymi "Instrukcjami specjalnymi" dołączonymi do roweru.
- Modele mogą być wyposażone w różne akcesoria, takie jak torby, kosze, reflektory, uchwyty na kubki, bagażniki itp.
- Nie wszystkie funkcje, komponenty i akcesoria są dostępne we wszystkich modelach.
- Aby znaleźć określone sekcje niniejszej instrukcji, należy skorzystać ze strony indeksu.
- Przed rozpoczęciem montażu lub konserwacji należy zapoznać się z całą instrukcją.
- Jeśli nie masz pewności co do montażu tego urządzenia, skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym.

OSTRZEŻENIE: Podczas montażu małe części należy trzymać z dala od dzieci.

UWAGA: Wszystkie kierunki (w prawo, w lewo, do przodu, do tyłu itp.) w niniejszej instrukcji są widoczne dla rowerzysty siedzącego na rowerze.

Karton i opakowania nie należy wyrzucać przed zakończeniem montażu roweru. Może to zapobiec przypadkowemu wyrzuceniu części roweru.



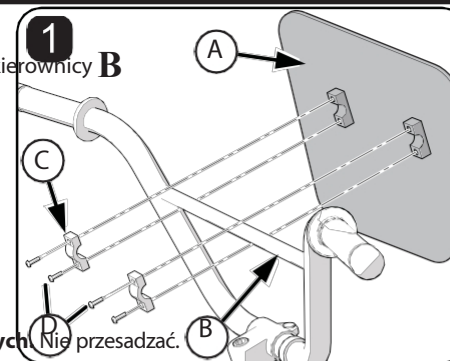
Zalecane narzędzia

(Metryczny)

Instalacja tabliczek (jeśli na wyposażeniu)

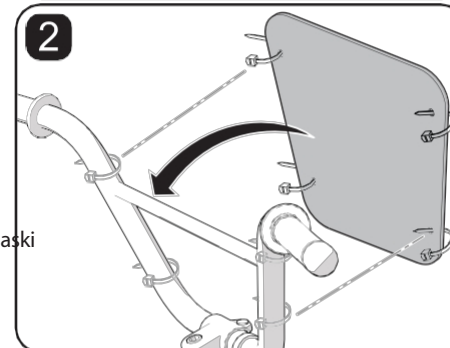
1: Mocowanie wspornika:

- Przymocuj tabliczkę **A** do poprzecznego wspornika kierownicy **B** przy użyciu dostarczonych zacisków **C** i śrub **D**.
- Dokręć śruby tak, aby płytka nie ruch.
- Nie dokręcać śrub zbyt mocno. Może to spowodować uszkodzenie płytki.



2: Mocowanie na zamek błyskawiczny:

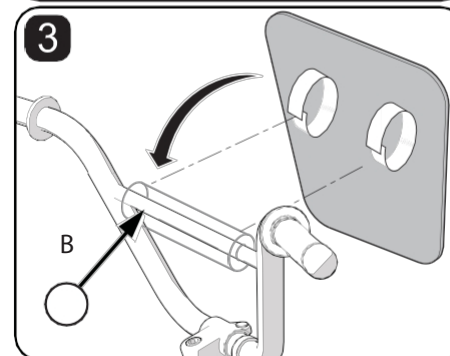
- Umieść tabliczkę przy kierownicy.
- Mocowane za pomocą dołączonych opasek **zaciskowych**. Nie przesadzać. **Opasek zaciskowych**. Może to spowodować zerwanie **opasek zaciskowych**.



UWAGA: Tabliczki mogą być mocowane za pomocą 2 lub więcej **opasek zaciskowych**.

3: Mocowanie na rzep:

- Otwórz paski na tabliczce i owiń je wokół kierownicy lub klamry **B**.
- Jeśli podkładka pod kierownicę jest na miejscu, owiń paski wokół podkładki kierownicy.
- Upewnij się, że paski są zabezpieczone.

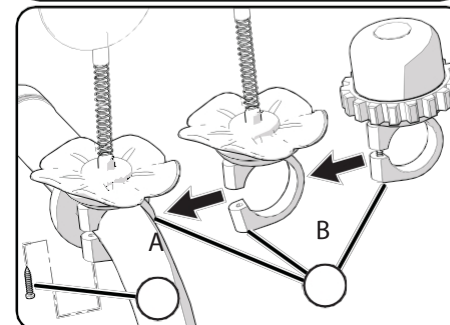


OSTRZEŻENIE:

- Upewnij się, że płytka nie ogranicza widoczności dziecka ani możliwości sterowania produktem.
- Upewnij się, że przednie reflektory nie są zablokowane przez płytkę.

Dzwonki i funkcje:

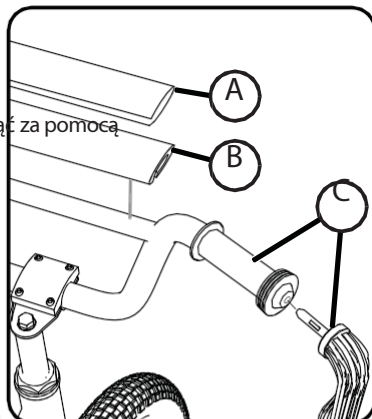
- Jeśli śruba montażowa **A** jest zamontowana fabrycznie, należy ją wyjąć i odłożyć na bok.
- Otwórz zacisk **B** na tyle, aby zmieścić się na kierownicy.
- Ustaw dzwonek/akcesorium tak, aby było wypoziomowane i ustawione jak pokazano na rysunku.
- Mocno dokręć śrubę. Nie dokręcać zbyt mocno. Może to spowodować uszkodzenie zacisku.



Streamery, podkładki i torby (jeśli są na wyposażeniu)

Podkładka pod kierownicę:

- Zdejmij pokrywę **A** z podkładki piankowej **B**.
- Nasuń podkładkę piankową **B** na wspornik kierownicy.
- Owinąć pokrywę **A** wokół podkładki piankowej **B** i zamknąć za pomocą paski z rzepem.

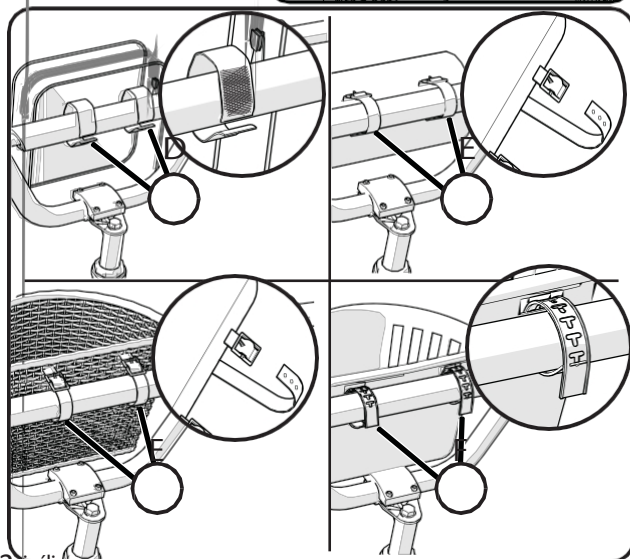


Streamery:

- Włóż każdy Streamer **C** do otworu na końcu każdego uchwyty kierownicy.
- Upewnij się, że Streamer jest całkowicie włożony, aby się nie poluzował.

Można użyć następujących metod dołączania - dołącz odpowiednio:

- Hook and Loop **D**
- Pasek i klamra **E**
- T-Peg i gniazdo **F**



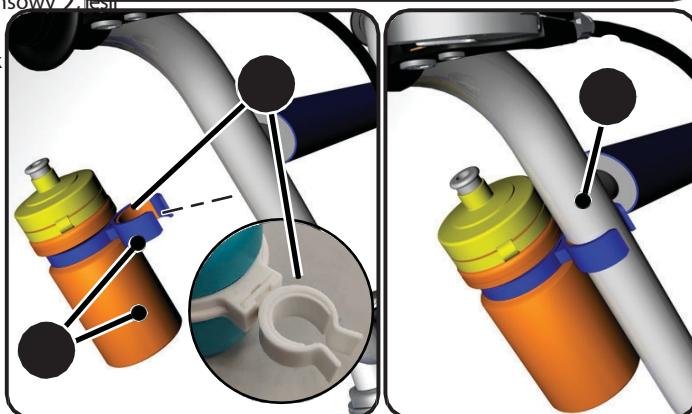
Bezpiecznie zamocuj paski. Nie dokręcać zbyt mocno.

OSTRZEŻENIA:

- Upewnij się, że przednie reflektory są zablokowane przez torby lub kosze.
- Waga torby/koszyka na kierownicę limit: 5 funtów (2,3 kg).

Butelka na wodę:

- Włóż gumowy element dystansowy 2, jeśli potrzebne.
- Zainstaluj butelkę na wodę tak aby nie zakłócał działania układu kierowniczego lub hamulców.



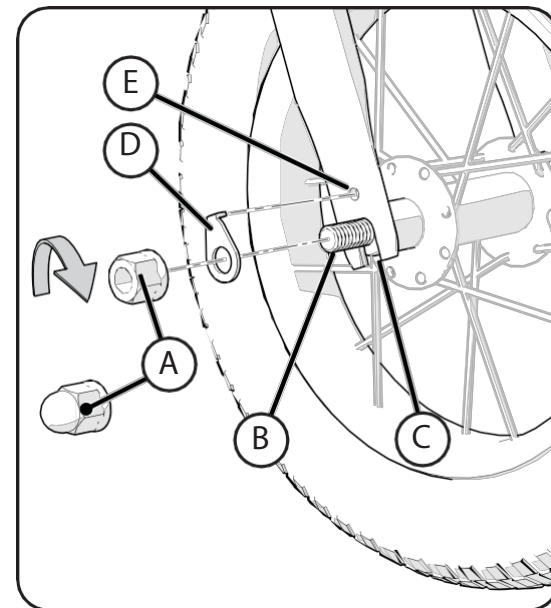
Montaż kół

UWAGA:

- Przednie i tylne koła są mocowane w ten sam sposób, za pomocą podkładek zabezpieczających.
1. Jeśli nakrętki osi **A** są już przymocowane do osi koła **B**, należy rozpocząć ich demontaż za pomocą otwartej końcówki lub klucza nastawnego.
 2. Umieść koło w hakach **C**.
 3. Zamontować elementy ustalające koła **D** upewnić się, że wypustki znajdują się w otworach wypustek **E**.
 4. Przymocuj koło za pomocą nakrętek osi **A**.
 5. Upewnij się, że koło znajduje się na środku widelca/ramy i mocno dokręć nakrętki osi.

! OSTRZEŻENIE:

- Upewnij się, że koło obraca się swobodnie bez kontaktu z ramą lub widelcem.
- Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować poluzowanie koła podczas jazdy. Może to spowodować obrażenia rowerzysty lub innych osób.



Instalacja fotela (różne modele)

! OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec poluzowaniu się fotelika i możliwej utracie kontroli, oznaczenie "MIN-IN" (minimalne wsunięcie) **A** na sztycy fotelika musi znajdować się **PONIŻEJ** górnej części sztycy rura podsiodłowa **B**.

KROK 1- WŁÓŻ SZTYCĘ PODSIODŁOWĄ DO RURY PODSIODŁOWEJ:

- W razie potrzeby poluzuj śrubę zacisku sztycy podsiodłowej **D** lub otwórz ją dźwignią szybkiego zwalniania **E**.
- Skieruj siedzenie do przodu i włóż sztycę **C** do rura podsiodłowa **B** z oznaczeniami "MIN-IN" PONIŻEJ górnej części rury podsiodłowej, jak pokazano.

KROK 2 - ZACISK SIEDZENIA NA ŚRUBY: (różne modele)

- Ze sztycą podsiodłową **C** włożoną zgodnie z **KROKIEM 1** - Dokręć śrubę **D** tak, aby siedzisko podparło kierowcę bez poruszania się.

KROK 3 - POKRĘTŁO SZYBKIEGO ZWALNIANIA: (różne modele)

UWAGA: Dźwignię szybkozamykacza należy obsługiwać **WYŁĄCZNIE RĘCZNIE - NIE UŻYWAĆ NARZĘDZI.**

1. W razie potrzeby otwórz i zamknij dźwignię szybkiego zwalniania **E** jedną ręką i dokręć lub poluzuj nakrętkę regulacyjną **G** ręcznie, tak aby po raz pierwszy poczuć opór na dźwigni szybkiego zwalniania, gdy znajduje się ona w pozycji "OTWARTEJ"

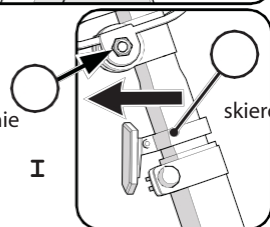
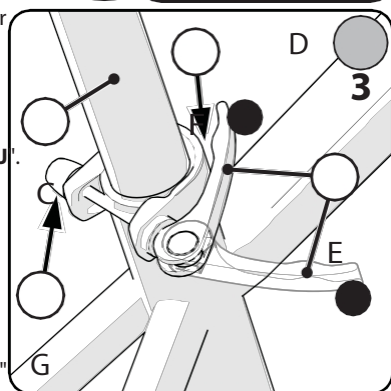
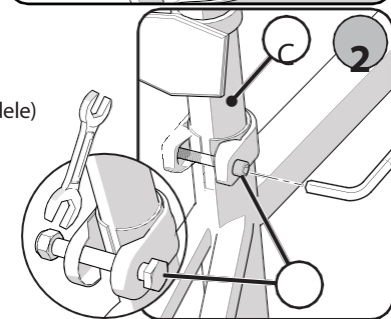
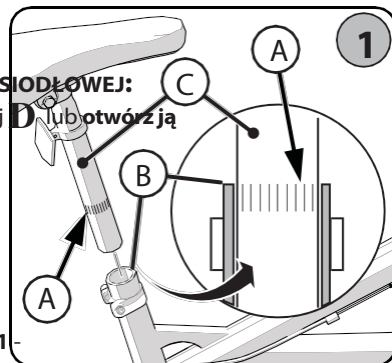
- 1.
2. Przesuń dźwignię szybkiego zwalniania do pozycji "ZAMKNIJ". **2** - Bezpieczne zaciśnięcie **wymaga użycia dużej siły**, aby dźwignia szybkiego zwalniania przylegała do siedzenia zacisk słupkowy **F**.

! OSTRZEŻENIE: Należy użyć dużej siły, aby przesunąć dźwignię szybkiego zwalniania do pozycji "ZAMKNIJ" pozycja **2**. Zapewnia to, że fotel nie porusza się podczas normalnej pracy.

UWAGA: Sugerowany moment dokręcenia 20-22 Nm - Sprawdź, czy siedzenie nie porusza się podczas jazdy.

REFLEKTOR: (jako wyposażenie)

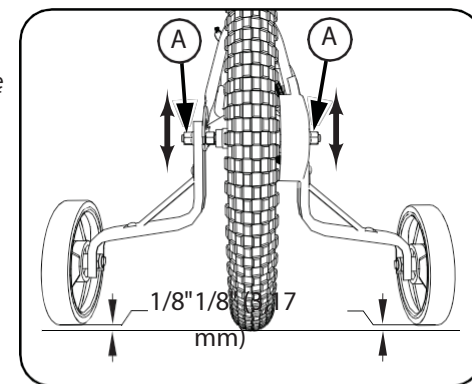
Ustaw reflektor sztycy podsiodłowej (jeśli jest na wyposażeniu) **H** tak, aby był



Kółka treningowe - ciąg dalszy

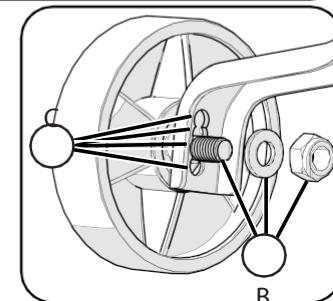
Regulacja wysokości koła treningowego:

1. Upewnij się, że oba koła treningowe znajdują się w tej samej odległości od podłoża (1/8" (3,17 mm)) i skierowany prosto w dół.
2. Mocno dokręć nakrętki osi **A**.



MODELE EZ BUILD: Regulacja wysokości koła treningowego:

1. Zdjąć podkładkę i nakrętki zabezpieczające ze śrub koła **B**.
2. Umieścić koła i śruby w odpowiednich otworach regulacyjnych **C** tak, aby oba koła treningowe znajdowały się w tej samej odległości od podłoża (1/8" (3,17 mm)) i skierowany w stronę prosto w dół.
3. Ponownie zamontować i dokręcić bezpiecznie nakrętki zabezpieczające **B**.



OPEORPAETRIOATNI

! OSTRZEŻENIE: Przed każdą jazdą upewnij się, że obie nakrętki osi są dokręcone. Upewnij się również, że oba kółka treningowe znajdują się w tej samej odległości od podłoża.

Wraz ze wzrostem umiejętności dziecka można podnieść i ostatecznie zdjąć kółka treningowe. Stopniowe podnoszenie kółek treningowych pomoże dziecku nauczyć się jeździć na dwóch kołach roweru.

- **Aby przesunąć kółka treningowe**, poluzuj nakrętki osi, przesun nogę do właściwego położenia.

! OSTRZEŻENIE: Niezamontowanie nakrętek osi w bezpieczny sposób może spowodować obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.

! OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy z kółkami treningowymi:

- Jeździć tylko po równym terenie.
- Nie należy jeździć po stromych wzniesieniach, nierównych chodnikach ani w pobliżu schodów. Rower może się przewrócić, jeśli kółko treningowe zjedzie z krawędzi powierzchni do jazdy.
- Jazda prosto w górę i w dół po pochyłej powierzchni.

H

i dokręć nakrętki osi.

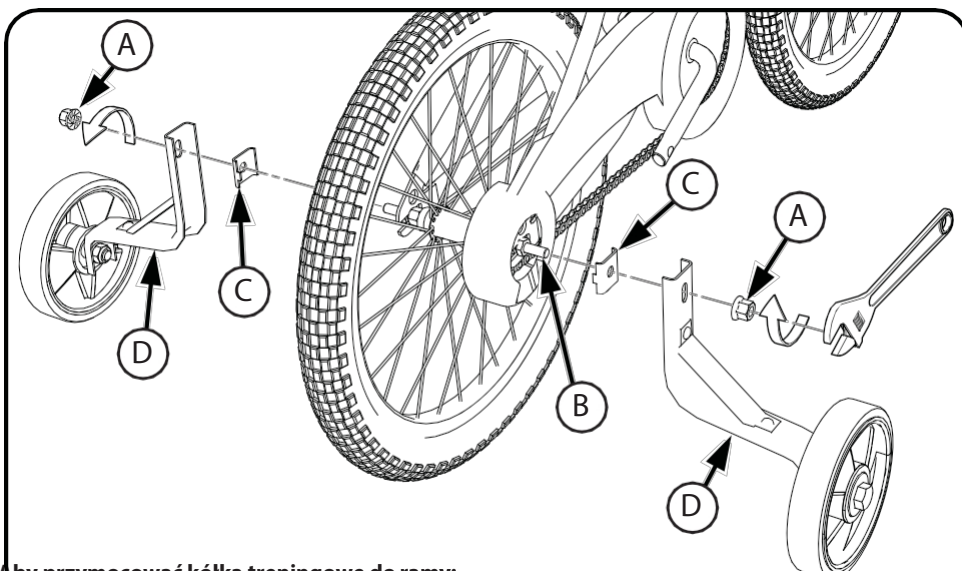
- **Aby zdjąć kółka treningowe**, należy dokręcić nakrętki osi i nóżki koła

treningowego. Następnie ponownie zamontuj nakrętkę osi na zakładce wyrównania i mocno dokręć.

ponieważ rower może się przewrócić podczas jazdy po pochyłej powierzchni.

- Zwolnij na zakrętach, ponieważ nie możesz skręcać tak szybko, jak rowery bez kółek treningowych.

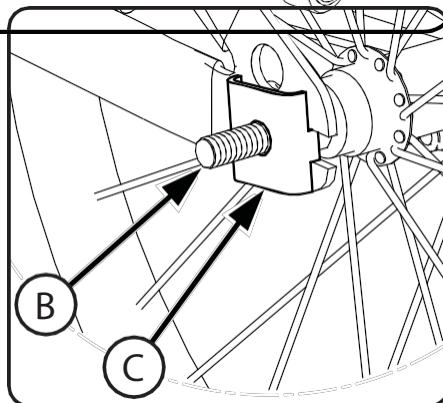
Instalacja koła treningowego (różne modele)



Aby przymocować kółka treningowe do ramy:

1. Zdemontować zewnętrzne nakrętki osi **A** z obu stron osi **B**.
2. Umieścić zakładkę wyrównującą **C**, nóżkę koła treningowego **D** i nakrętkę osi **A** na każdym końcu osi tylnego koła **B**.

! OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że karbowana wypustka zakładki wyrównującej **C** znajduje się z tyłu osi i w szczeliny ramy.



ciąg dalszy >>

Testowanie szczelności zacisku siodełka i sztycy

Aby sprawdzić dokręcenie zacisku siedziska i zacisku słupka:

! OSTRZEŻENIE: Za każdym razem, gdy mechanizm szybkiego zwalniania jest poluzowany, należy upewnić się, że czerwony reflektor jest prawidłowo ustawiony.

Spróbuj obrócić siedzisko na boki i przesunąć jego przód w górę i w dół. Jeśli fotel

porusza się w zacisku fotela:

- Poluzuj zacisk siedziska.
- Ustaw siedzisko w prawidłowej pozycji i dokręć zacisk siedziska mocniej niż poprzednio.
- Wykonaj ten test ponownie, aż siedzisko nie będzie się poruszać w zacisku siedziska.

Jeśli sztyca przesuwana się w rurze podsiodłowej:

- Przesuń dźwignię szybkiego zwalniania do pozycji "otwartej".
- Ustaw fotel we właściwej pozycji i dokręć dźwignię szybkiego zwalniania mocniej niż poprzednio.
- W razie potrzeby poluzuj dźwignię szybkiego zwalniania, dokręć nakrętkę regulacyjną i ponownie dokręć dźwignię szybkiego zwalniania.
- Wykonaj ten test ponownie, aż sztyca podsiodłowa nie będzie się poruszać w rurze podsiodłowej.

Zespół widelca i kierownicy

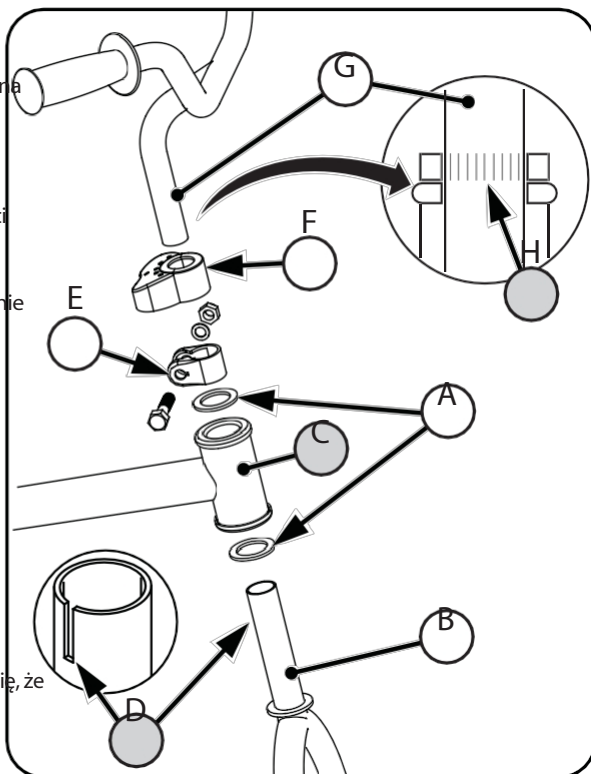
KROKI:

1. Umieść element dystansowy **A** na Rura widelca **B**.
2. Przełóż rurę widelca przez rurę głowicy **C** od dołu.
3. Ustaw gniazdo **D** w górnej części Rura widelca w kierunku TYŁU urządzenia.
4. Umieść inny element **A**, a następnie dystansowy zespół zacisku **E** na Rura widelkowa z otwartym koniec zacisku w linii z szczelinę w rurze widelkowej **D**.
5. Przesuń osłonę zacisku **F** jak najdalej w górę kierownicy **G**.
6. Włóż kierownicę do Rura widelca.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że

minimalny znak wstawienia **H** na rurce trzpienia nie jest widoczny - i znajduje się poniżej górnej części rury widelca.

7. Ustaw kierownicę tak, aby znajdowała się w linii prostej z przednim kołem.
8. Zamocuj kierownicę w rurze widelca, dokręcając mocno śrubę zacisku **E**.
9. Sprawdź, czy zacisk jest wystarczająco mocno dokręcony, aby kierownica nie obracała się w środku.
10. Nasuń pokrywę zacisku **F** na zacisk.



Instalacja pedału

UWAGA: Istnieje PRAWY pedał oznaczony literą **R** i LEWY pedał oznaczony literą **L**.

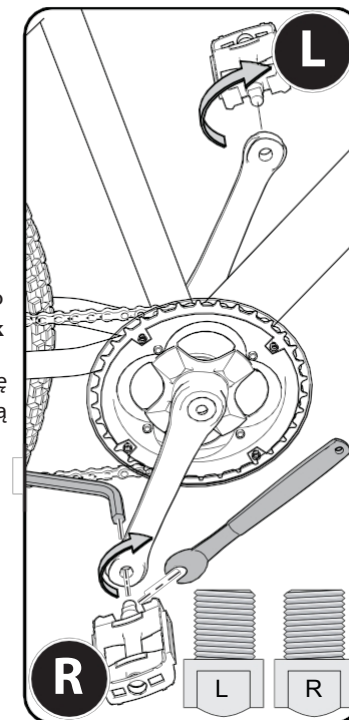
UWAGA: Do mocowania pedałów preferowany jest klucz do pedałów. Można również użyć cienkiego klucza płaskiego.

- Pedał oznaczony literą **R** ma gwint prawoskrętny. Należy go dokręcać **zgodnie z ruchem wskazówek zegara**.
- Pedał oznaczony literą **L** ma gwint lewoskrętny. Należy go dokręcać **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**.
- Przekręć prawy pedał oznaczony literą **R** na prawą stronę ramienia korby, a lewy pedał oznaczony literą **L** na lewą stronę ramienia korby.

Dokręć pedały:

- Upewnij się, że gwinty każdego pedału są całkowicie osadzone w ramieniu korby.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że pedały są dobrze zamocowane w ramionach korby, aby się nie poluzowały. Należy okresowo sprawdzać dokręcenie.



Instalacja reflektora (jako wyposażenie)

Instalacja reflektora:

1. Ustaw przedni reflektor **A** tak, aby był skierowany prosto do przodu.
2. Dokręć śrubę zacisku.
3. Umieszczenie światła odblaskowego sztycy (jeśli ma wyposażeniu) **B** tak, aby wskazywał prosto do tyłu.
4. Dokręć śrubę zacisku.

UWAGA: Nie dokręcać zbyt mocno. Spowoduje to uszkodzenie zacisku.

