

[USA]



PRZED ODESŁANIEM DO SKLEPU:
Skontaktuj się z działem obsługi klienta Huffy.
Cieszymy się, że możemy Ci pomóc
w przypadku jakichkolwiek problemów z częściami lub montażem!

Szybka obsługa klienta i e-mail:

www.huffybikes.com/contact

LUB TEL.: 1 800 872 2453 (USA)

8877 Gander Creek Drive Miamisburg, OH
45342

Aby zamówić części:

www.huffybikes.com/parts

[KANADA]

PRZED ODESŁANIEM DO SKLEPU:
Skontaktuj się z działem obsługi klienta Huffy.

Chętnie pomożemy w przypadku jakichkolwiek problemów z częściami lub montażem!

PRZED POWROTEM DO SKLEPU:

Skontaktuj się z obsługą klienta Huffy. Chętnie pomożemy z każdym problemem dotyczącym części lub montażu!

Szybka obsługa klienta w Kanadzie / Szybka obsługa klienta w Kanadzie: zadzwoń / zadzwoń : 1-800-872-2453

Or Email / Ou Courriel : huffycanada@huffy.com

Lub odwiedź / Ou visitez : www.huffybikes.com/global-contacts

[MÉXICO]

PRZED PRZEKAZANIEM PRODUKTU DO SPRZEDAŻY:

Skontaktuj się z obsługą klienta Huffy. Nos Complace Ayudarlo Con Cualquier Parte O Problema De Ensamblado Que Pudiera Tener.

Aby uzyskać szybką obsługę klienta, odwiedź stronę:

www.huffybikes.com.mx

Kontakt przez WhatsApp pod numerem 222 422 4955

Odwiedź naszą stronę na Facebooku HuffyMexico elektronicznej:

LUB ZADZWOŃ POD NUMER TEL:

800 1 HUFFY 1 (800 1 48339 1)

(tylko Meksyk)

Aby komunikować się za pośrednictwem poczty

servicio.mexico@huffy.com



Pomoc w montażu:
POMOC W MONTAŻU :
Pomoc ASAMBLEA:

<https://www.huffybikes.com/global-contacts/>



Zarejestruj swój produkt:
ZAREJESTRUJ artykuł: Por favor,
REGISTRE su producto:

aktualne informacje kontaktowe / pour
les informations de contact actuelles /
para obtener la información de
contacto actual



H-FW 12-20 PL 12-28-22 m0078



Etykieta z kodem
daty tutaj

Instrukcja obsługi Rowery Freewheel



Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, montażu, obsługi i konserwacji. Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać i w pełni zrozumieć niniejszą instrukcję.

Zachowaj niniejszą instrukcję do wykorzystania w przyszłości.



Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze nosić zatwierdzony kask i sprzęt ochronny.

Informacje o obsłudze klienta znajdują się na ostatniej stronie



HUFFY

© Copyright Huffy Corporation 2022

Twój rower

- Dopasowanie rowerzysty do roweru.....3
- Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa2-5

Montaż

- Lista części do montażu.....6-7
- Montaż.....8-22

Układ hamulcowy

- Hamulce ręczne - Zaciski - Klocki hamulcowe23-26

Konserwacja i serwis

- Naprawa i serwis27-30

Gwarancja

- Ograniczona gwarancja.....31

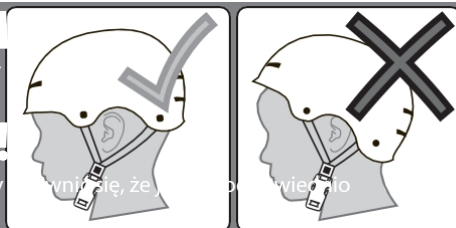
Hamulce z wolnym kołem

! OSTRZEŻENIE:

- Ten produkt NIE jest wyposażony w hamulec nożny (pedał).
- Upewnij się, że dziecko rozumie i potrafi obsługiwać hamulce ręczne.
- Podczas zatrzymywania roweru należy zawsze używać obu hamulców ręcznych.
- Podczas zatrzymywania należy równomiernie hamować przednim i tylnym hamulcem.
- Jeśli przedni hamulec zostanie użyty zbyt mocno, może dojść do niestabilności, a w konsekwencji do obrażeń rowerzysty lub innych osób.

PODCZAS JAZDY TYM PRODUKTEM NALEŻY ZAWSZE NOSIĆ KASK!

Zawsze czytaj instrukcję obsługi dołączonej do kasku, aby upewnić się, że jest prawidłowo dopasowany i prawidłowo przymocowane do głowy użytkownika zgodnie z instrukcjami dopasowania opisanymi w instrukcji obsługi.



Ograniczona gwarancja - USA

Ogólne:

Specyfikację części lub modeli mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Niniejsza ograniczona gwarancja jest jedyną gwarancją na produkt. WSZELKIE GWARANCJE INNE NIŻ OKREŚLONE W NINIEJSZYM DOKUMENCIE SĄ WYŁĄCZONE, W TYM DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ I PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, W ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRAWO. WSZELKA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY PRZYPADKOWE, KARNE, SPECJALNE LUB WTÓRNE JEST WYRAŹNIE WYŁĄCZONA W ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRAWO.

Jedynie zastosowania tego produktu zostały opisane w niniejszej instrukcji.

Rejestracja gwarancji nie jest wymagana.

Ograniczona gwarancja obejmuje wyłącznie pierwotnego konsumenta i nie podlega przeniesieniu na inne osoby.

Co obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?

Niniejsza ograniczona gwarancja obejmuje wady produkcyjne i materiałowe wszystkich części produktu, z wyjątkiem tych wskazanych poniżej jako nieobjęte gwarancją.

Co należy zrobić, aby zachować ważność ograniczonej gwarancji?

Niniejsza ograniczona gwarancja jest skuteczna tylko wtedy, gdy

- Produkt jest całkowicie i prawidłowo zmontowany.
- Produkt jest używany w normalnych warunkach zgodnie z jego przeznaczeniem (patrz poniższa sekcja dotycząca czynności wykluczonych).
- Produkt jest poddawany wszelkim niezbędnym czynnościom konserwacyjnym i regulacyjnym.
- Produkt jest przeznaczony wyłącznie do ogólnego użytku transportowego i rekreacyjnego.

Co nie jest objęte niniejszym ograniczeniem Gwarancja?

Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku rekreacyjnego. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, normalnych czynności konserwacyjnych ani żadnych uszkodzeń, awarii lub strat spowodowanych niewłaściwym montażem, konserwacją, regulacją, przechowywaniem lub niewłaściwym użytkowaniem.

Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje przyszłej wydajności.

Niniejsza ograniczona gwarancja zostanie unieważniona, jeśli produkt kiedykolwiek:

- Używany w każdym sporcie wyczynowym.
- Używany do jazdy kaskaderskiej, skoków, akrobacji lub podobnych aktywności.
- Zmodyfikowany w jakikolwiek sposób.

- Zmodyfikowany przez dodanie silnika.
- Jazda przez więcej niż jedną osobę jednocześnie.
- Przekracza limit wagi.
- Wynajmowane, sprzedawane lub oddawane.
- Użytkowanie w sposób niezgodny z instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Co robi producent?

Jedynym i wyłącznym obowiązkiem producenta w ramach niniejszej Ograniczonej gwarancji jest naprawa i/lub wymiana, według własnego uznania, wszelkich objętych gwarancją wad produkcyjnych lub materiałowych.

Jak uzyskać usługę?

Skontaktuj się z Działem Obsługi Klienta.

- Informacje kontaktowe dla klientów znajdują się na załączonej liście.

Jakie masz prawa?

Niniejsza ograniczona gwarancja przyznaje użytkownikowi określone prawa. Użytkownikowi mogą również przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od stanu i regionu.

Jak długo obowiązuje ograniczona gwarancja?

- Użyte w niniejszej Ograniczonej Gwarancji wyrażenie "dożywno" oznacza okres, w którym pierwotny konsument jest właścicielem produktu.
- Stalowa rama i widelec: dożywno
- Rama aluminiowa/węglowa: 10 lat
- Widelec amortyzowany / widelec aluminiowy: 1 rok
- Elektronika: 90 dni
- Wszystkie pozostałe komponenty: 6 miesięcy

Smarowanie

! OSTRZEŻENIE:

- Nie należy przesadzać ze smarowaniem. Jeśli olej dostanie się na obręcz kół lub szczęki hamulcowe, zmniejszy to skuteczność hamulców i konieczne będzie przejechanie dłuższego dystansu w celu zatrzymania roweru. Może to spowodować obrażenia rowerzysty lub innych osób.
- Łańcuch może wyrzucać nadmiar oleju na obręcz koła. Zetrzyj nadmiar oleju z łańcucha.
- Olej należy trzymać z dala od powierzchni pedałów, na których spoczywają stopy.
- Używając mydła i gorącej wody, zmyj cały olej z obręczy kół, szczęk hamulcowych, pedałów i opon.
- Oplucz czystą wodą i całkowicie wysusz przed jazdą.
- Używając lekkiego oleju maszynowego (20W), nasmaruj rower zgodnie z poniższą tabelą:

Tabela smarowania (zgodnie z

Pedały	co sześć miesięcy	Nałóż cztery krople oleju w miejscu, w którym osie przechodzą w pedały.
Łańcuch	co sześć miesięcy	Nałóż jedną kroplę oleju na każdą rolkę łańcucha. Zetrzyj nadmiar oleju z łańcucha.
Dźwignie hamulca	co sześć miesięcy	Nałóż jedną kroplę oleju na punkt obrotu każdej dźwigni hamulca.
Zaciski hamulcowe	co sześć miesięcy	Nałóż jedną kroplę oleju na punkt obrotu każdego hamulca wspornikowego.
Hamulce liniowe	co sześć miesięcy	Nałóż jedną kroplę oleju na punkt obrotu każdego hamulca wspornikowego.
Linki hamulcowe	co sześć miesięcy	Wlej cztery krople oleju na oba końce każdego przewodu. Poczekaj, aż olej wsiąknie wzdłuż żyły kabla.
Głowica żyroskopowa	co sześć miesięcy	Nałóż 4 krople oleju wokół łożysk głowicy żyroskopu.

Rejestr identyfikacyjny roweru właściciela

UWAGA: Informacje te są dostępne tylko na samym rowerze.

Każdy rower ma kod odzyskiwania wytłoczony na ramie. Kod Recovery Code **Q** można znaleźć na spodzie obudowy korby, jak pokazano na rysunku.

Zapisz ten numer poniżej, aby zachować go na przyszłość odniesienie.

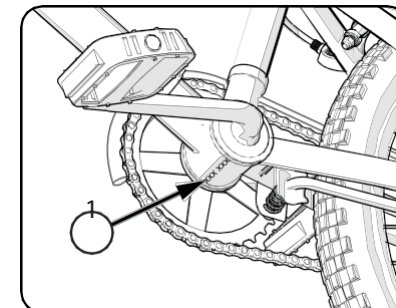
Jeśli rower zostanie skradziony, należy podać ten numer oraz opis roweru dla policji. Pomoże im to znaleźć rower.

Kod

odzyskiwania:

Data zakupu:

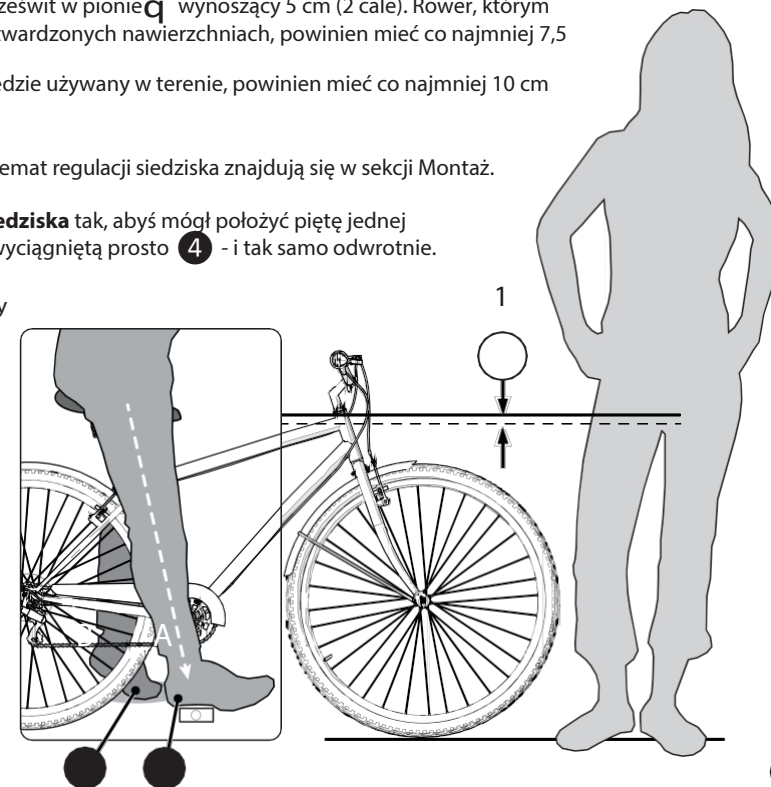
Nazwa modelu:

**Dopasowanie rowerzysty do roweru**

Rower, którym jeździ się wyłącznie po utwardzonych nawierzchniach, powinien zapewniać minimalny prześwit w pionie **Q** wynoszący 5 cm (2 cale). Rower, którym będziesz jeździć po nietwardzonych nawierzchniach, powinien mieć co najmniej 7,5 cm (3 cale) prześwitu. Rower, który będzie używany w terenie, powinien mieć co najmniej 10 cm prześwitu.

UWAGA: Informacje na temat regulacji siedziska znajdują się w sekcji Montaż.

Wyreguluj wysokość siedziska tak, abyś mógł położyć piętę jednej stopy na pedale z nogą wyciągniętą prosto **4** - i tak samo odwrotnie. Stopa może dotknąć czubkiem stopy podłoża czubkiem stopy ϕ . Zapewni to lekkie ugięcie kolan podczas pedałowania z piłką stopa.



Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

ZNACZENIA OSTRZEŻEŃ:



Ten symbol jest ważny. Należy zapoznać się z następującym po nim słowem "PRZESTROGA" lub "OSTRZEŻENIE". Słowo "UWAGA" znajduje się przed instrukcjami mechanicznymi.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować uszkodzenie mechaniczne lub awarię części roweru.

Słowo "OSTRZEŻENIE" znajduje się przed instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa osobistego.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.



OSTRZEŻENIE:

- RYZYKO ZADŁAWIENIA. Małe części. Nie dla dzieci w wieku poniżej 3 lat.
- Wymagany jest montaż przez osobę dorosłą.
- Uchwyty kierownicy lub zaślepki na końcach rurek powinny być wymieniane, jeśli są uszkodzone, ponieważ wiadomo, że gołe rurki mogą spowodować obrażenia. Wszystkie produkty z zaślepienymi końcówkami kierownicy powinny być regularnie sprawdzane w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony końcówek kierownicy.
- Widelce zamienne muszą mieć taki sam kąt pochylenia i średnicę wewnętrzną rury jak produkt oryginalny.
- Do produktu nie należy dodawać silnika.
- Nie holować ani nie pchać produktu.
- Nie należy modyfikować produktu.
- Zużyte lub uszkodzone części należy natychmiast wymieniać na oryginalne.
- Jeśli cokolwiek nie działa prawidłowo, należy zaprzestać użytkowania.
- Zalecane: (maksymalna waga rowerzysty + bagażu + roweru = 55 kg).

Odpowiedzialność właściciela



OSTRZEŻENIE: Ten rower jest przeznaczony do jazdy przez jednego rowerzystę na raz w celach transportowych i rekreacyjnych. Nie jest on przeznaczony do jazdy wyczynowej i skoków.

Jeśli rower został zakupiony w stanie niezmontowanym, obowiązkiem właściciela jest przestrzeganie wszystkich instrukcji montażu i regulacji dokładnie tak, jak opisano w niniejszej instrukcji i wszelkich dołączonych "Instrukcjach specjalnych" oraz upewnienie się, że wszystkie elementy mocujące i komponenty są dobrze dokręcone.

UWAGA: Należy okresowo sprawdzać, czy wszystkie elementy mocujące i komponenty są dobrze dokręcone.

Jeśli rower został zakupiony w stanie zmontowanym, obowiązkiem właściciela jest upewnienie się przed pierwszą jazdą na rowerze, że rower został zmontowany i wyregulowany dokładnie tak, jak opisano w niniejszej instrukcji i wszelkich dostarczonych "Instrukcjach specjalnych" oraz upewnić się, że wszystkie elementy mocujące i komponenty są dobrze dokręcone.

UWAGA:

Jeśli produkt jest zmontowany, przejdź do sekcji:

- Testowanie wspornika kierownicy
- Szczelność zacisku siedziska.

Kontrola łożysk

KONSERWACJA

Należy często sprawdzać łożyska roweru. Łożyska należy smarować raz w roku lub za każdym razem, gdy nie przejdą pomyślnie poniższych testów:

ŁOŻYSKA GŁÓWKI RAMY

Widelec powinien obracać się swobodnie i płynnie przez cały czas. Gdy przednie koło jest oderwane od podłoża, nie powinno być możliwe przesuwanie widelca w górę, w dół ani na boki w rurze czołowej.

ŁOŻYSKA KORBOWE

Korba powinna obracać się swobodnie i płynnie przez cały czas, a przednie koła zębate nie powinny być luzne na korbie. Nie powinno być możliwe przesuwanie pedału korby z boku na bok.

ŁOŻYSKA KÓŁ

Podnieś każdy koniec roweru z ziemi i powoli obracaj ręcznie uniesionym kołem. Łożyska są prawidłowo wyregulowane, jeśli:

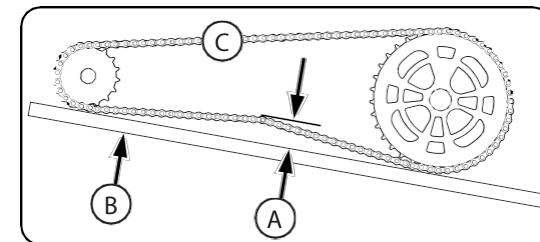
- Koło obraca się swobodnie i łatwo.
- Ciężar odbłyśnika szprychowego, po umieszczeniu go z przodu lub z tyłu roweru, powoduje kilkukrotne obracanie się koła w przód i w tył.
- Obręcz koła nie porusza się na boki przy lekkim pchnięciu w bok.

Regulacja łańcucha



OSTRZEŻENIA:

- Łańcuch musi pozostać na zębatkach. Jeśli łańcuch spadnie z kół łańcuchowych, hamulec nożny nie będzie działać.
- Nie próbuj naprawiać łańcucha. W przypadku problemów z łańcuchem należy zlecić naprawę w serwisie rowerowym.



Regulacja:

Łańcuch musi być prawidłowo napięty. Zbyt mocno napięty łańcuch utrudnia pedalowanie. Zbyt luźny łańcuch może spaść z zębatek.

Gdy łańcuch **C** jest prawidłowo napięty, można swobodnie obracać korbą i można ją odciągnąć o nie więcej niż pół cala **A** od prostej krawędzi **B**, jak pokazano na rysunku.

Wyreguluj napięcie łańcucha w następujący sposób:

- Poluzuj nakrętki osi tylnego koła.
- W razie potrzeby przesun tylnie koło do przodu lub do tyłu.

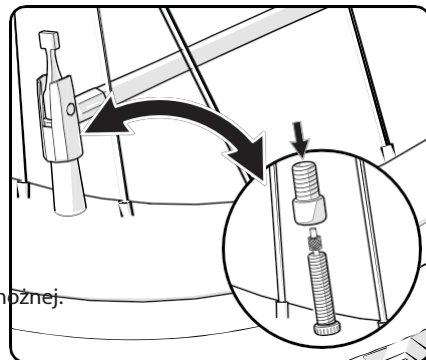
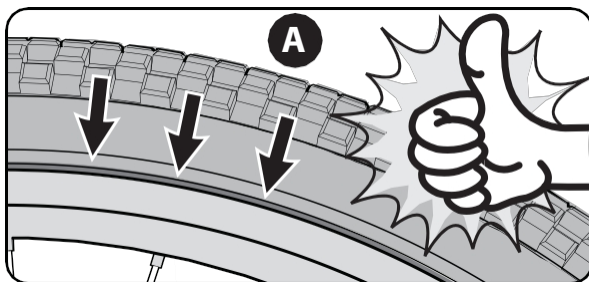
UWAGA: Upewnij się, że tylne koło znajduje się na środku ramy roweru.

- Przytrzymaj koło w tej pozycji i mocno dokręć.

Opony

KONSERWACJA:


- Należy często sprawdzać ciśnienie w oponach, ponieważ wszystkie opony z czasem powoli tracą powietrze. W przypadku dłuższego przechowywania opon nie należy ich obciążać.
- Do pompowania opon/dętek nie należy używać nieregulowanych węży powietrznych. Nieregulowany wąż może nagle nadmiernie napompować opony i spowodować ich pęknięcie.
- Wymień zużyte opony.



OSTRZEŻENIE: Nie jeździć ani nie siadać na urządzeniu, jeśli opona jest niedopompowana. Może to spowodować uszkodzenie opony, dętki i obręczy.

POMPOWANIE OPON:

- Do pompowania opon należy używać pompki ręcznej lub nożnej.
- Dopuszczalne są również węże pneumatyczne regulowane licznikiem na stacji paliw.
- Maksymalne ciśnienie jest podane na ścianie bocznej opony.

Przed dodaniem powietrza do opony należy upewnić się, że krawędź opony (stopka) znajduje się w tej samej odległości od obręczy, dookoła obręczy, po obu stronach opony . Jeśli opona nie wydaje się być prawidłowo osadzona, należy spuścić powietrze z dętki do momentu, w którym możliwe będzie dociśnięcie stopki opony do obręczy. Dodawaj powietrze powoli i zatrzymuj się często, aby sprawdzić osadzenie opony i ciśnienie, aż do osiągnięcia prawidłowego ciśnienia.

Zasady ruchu drogowego

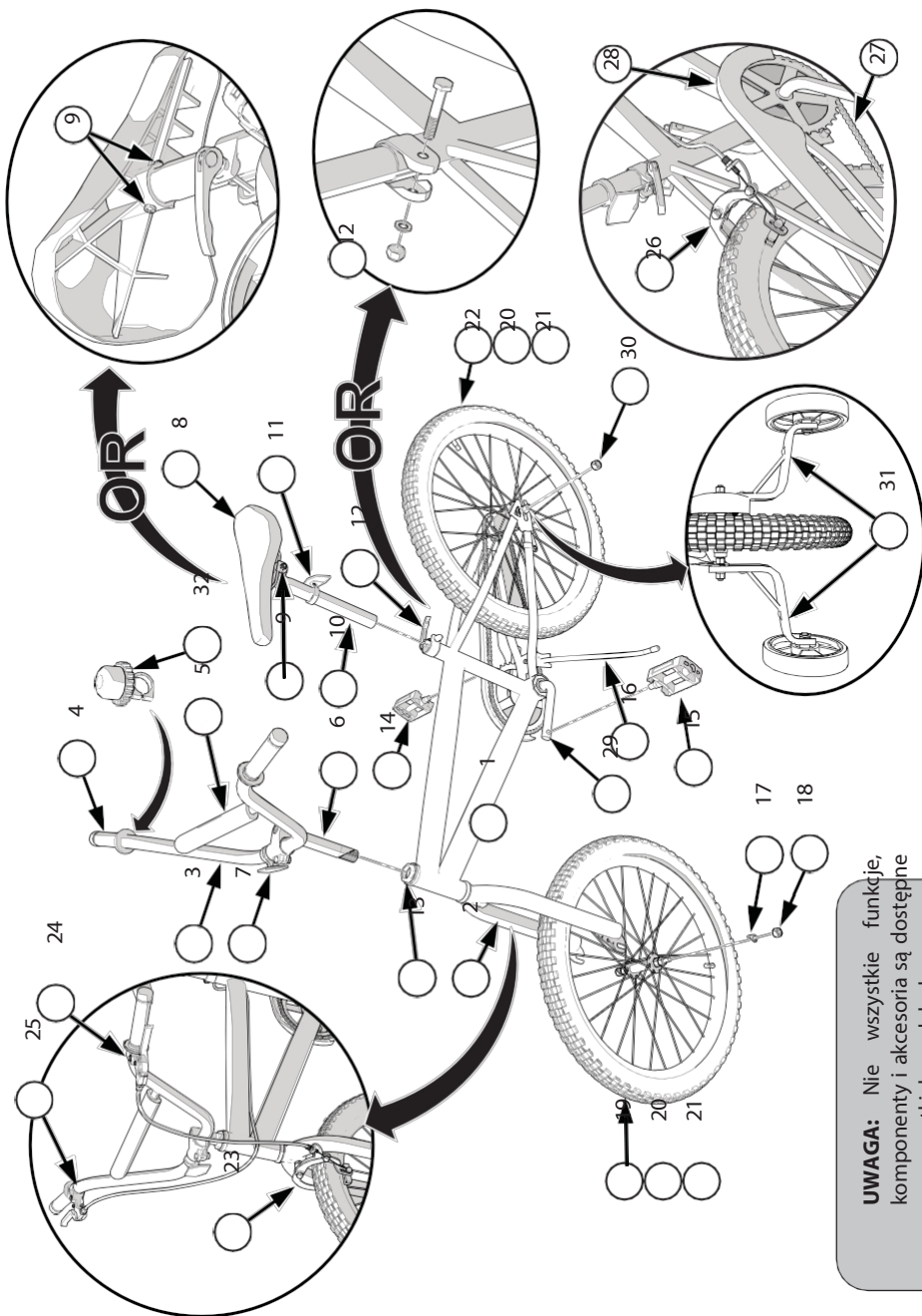


OSTRZEŻENIE: Nieprzestrzeganie przez kierowcę poniższych "Zasad ruchu drogowego" może spowodować obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.

- Obowiązkiem rodziców lub opiekunów jest dopilnowanie, aby dziecko zostało odpowiednio poinstruowane w zakresie korzystania z roweru, w szczególności w zakresie bezpiecznego korzystania z układów hamulcowych (zwłaszcza hamulca nożnego).
- Przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego, znaków i sygnałów.
- Należy nosić sprzęt ochronny:** Należy zawsze nosić sprzęt ochronny, taki jak kask zgodny z normą CPSC (lub równoważną normą obowiązującą w danym kraju) z bezpiecznie zapiętym paskiem pod brodą, nakolanniki, ochraniacze łokci, osłony nadgarstków, rękawice i buty.
- Należy jechać właściwą stroną drogi, w jednym rzędzie i w linii prostej.
- Rowery o długości do 30 cm nie są przeznaczone do użytku na drogach publicznych.**
- Unikaj jazdy w nocy, o zmierzchu, o świcie i w innych warunkach słabej widoczności.
- Odblaski:** Dla własnego bezpieczeństwa nie należy jeździć na rowerze z nieprawidłowo zamontowanymi, uszkodzonymi lub brakującymi elementami odblaskowymi. Należy upewnić się, że przednie i tylne światła odblaskowe są ustawione pionowo. Nie wolno dopuścić do zablokowania widoczności światła odblaskowego przez odzież lub inne przedmioty. Brudny reflektory nie działają dobrze. W razie potrzeby wyczyść odbłyśniki mydłem i wilgotną szmatką.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas deszczu:**
 - Na wilgotnych nawierzchniach należy jeździć powoli, ponieważ opony będą się łatwiej ślizgać.
 - Wydłużona droga hamowania na mokrej nawierzchni.
- Unikaj tych zagrożeń, aby zapobiec utracie kontroli nad pojazdem lub uszkodzeniu kół:**
 - Uważaj na kratki ściekowe, miękkie krawędzie dróg, żwir lub piasek, wyboje lub koleiny, mokre liście lub nierówną nawierzchnię.
 - Przejeżdżaj przez tory kolejowe pod kątem prostym, aby zapobiec utracie kontroli.
 - Unikaj niebezpiecznych działań podczas jazdy.
 - Nie przewozić żadnych pasażerów.
 - Nie należy przewozić żadnych przedmiotów ani mocować do roweru niczego, co mogłoby utrudniać widzenie, słyszenie lub kontrolowanie roweru.
 - Nie jeździć z obiema rękami zdjętymi z kierownicy.
 - Ten rower nie jest przystosowany do montażu bagażnika i (lub) fotelika dziecięcego.

Podczas jazdy z kółkami treningowymi:

- Jeździć tylko po równym terenie.
- Nie należy jeździć po stromych wzniesieniach, nierównych chodnikach ani w pobliżu schodów. Rower może się przewrócić, jeśli kółko treningowe zjedzie z krawędzi powierzchni do jazdy.
- Jeździć prosto w górę i w dół po pochyłych powierzchniach, ponieważ rower może się przewrócić podczas jazdy po pochyłej powierzchni.
- Zwolnij na zakrętach, ponieważ nie możesz skręcać tak szybko, jak rowery bez kółek treningowych.



UWAGA: Nie wszystkie funkcje, komponenty i akcesoria są dostępne we wszystkich modelach.

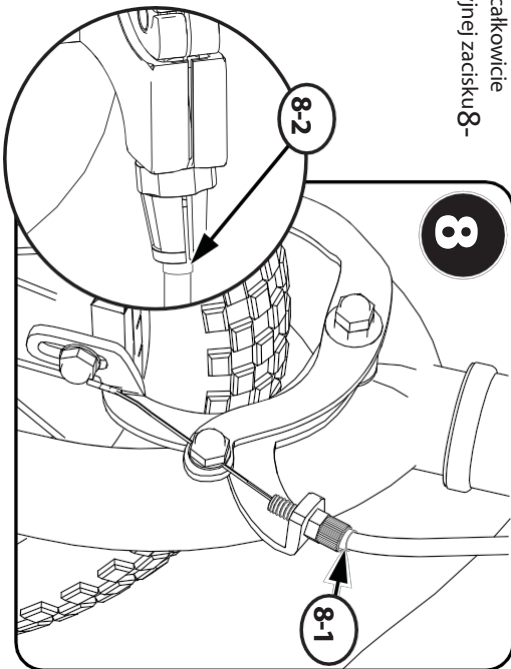
! OSTRZEŻENIE:

- Podobnie jak w przypadku wszystkich komponentów mechanicznych, rower jest narażony na zużycie i duże naprężenia. Różne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie naprężeniowe. W przypadku przekroczenia projektowej żywotności elementu może on nagle ulec awarii, powodując obrażenia rowerzysty. Wszelkie formy pęknięć, zarysowań lub zmiany koloru w obszarach narażonych na duże naprężenia wskazują, że żywotność elementu została osiągnięta i należy go wymienić.
- Należy często sprawdzać produkt. Zaniechanie kontroli produktu i dokonania niezbędnych napraw lub regulacji może spowodować obrażenia ciała rowerzysty lub innych osób. Należy upewnić się, że wszystkie części zostały prawidłowo zmontowane i wyregulowane zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi "Instrukcjami specjalnymi".
- Uszkodzone, brakujące lub mocno zużyte części należy natychmiast wymienić na oryginalne.
- Unikaj noszenia luźnej odzieży i przedmiotów podczas jazdy lub wykonywania czynności konserwacyjnych, aby zmniejszyć ryzyko uwięzienia, które może spowodować obrażenia.
- Brudne lub zatłuszczone obręcze kół mogą sprawić, że hamulce będą nieskuteczne. Aby uniknąć obrażeń, należy je często czyścić czystą szmatką lub myć wodą z mydłem, spłukać i wysuszyć na powietrzu. Nie czyść ich za pomocą oleistych lub tłustych materiałów.
- Wysokie temperatury, intensywne użytkowanie i uszkodzenia spowodowane uderzeniami mogą być niewidoczne dla użytkownika i spowodować obrażenia rowerzysty. W przypadku podejrzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia obręczy kół, ramy, widelca, przegubów zawieszenia (jeśli występują) lub elementów kompozytowych (jeśli występują), należy zwrócić się o naprawę do serwisu rowerowego.
- Należy upewnić się, że wszystkie elementy mocujące są prawidłowo dokręcone, zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi "Instrukcjami specjalnymi". Niewystarczająco dokręcone części mogą zostać zgubione lub działać nieprawidłowo. Zbyt mocno dokręcone części mogą ulec uszkodzeniu. Upewnij się, że wszystkie zamienne elementy mocujące mają prawidłowy rozmiar i typ.
- Nakrętki samozabezpieczające i inne elementy samozabezpieczające mogą stracić swoją skuteczność w przypadku ponownego użycia.

UWAGA: Wszelkie naprawy lub regulacje, do których nie masz odpowiednich narzędzi lub jeśli instrukcje zawarte w niniejszym podręczniku lub "Instrukcje specjalne" nie są dla Ciebie wystarczające, należy zlecić serwisowi rowerowemu.

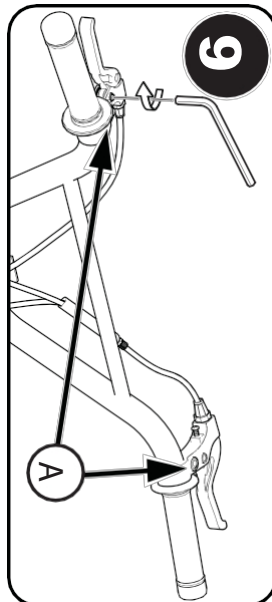
Krok 8:

- Upewnij się, że osłony kabli są całkowicie włożone do obudowy regulacyjnej zacisku 8-1 i dźwigni ręcznej 8-2



Krok 9:

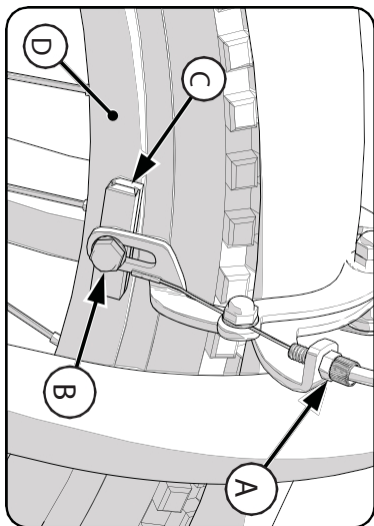
- Obróć dźwignię hamulca A do wygodnej pozycji do jazdy i mocno dokręć.



Wymiana klocków hamulcowych

W razie potrzeby poradzuj punkty

1. hamulca **B** i **A** i **A** klocka **C**.
2. Wymień starą część hamulcową **A** na nową część hamulcową **B**.
3. Zamontować nową część hamulcową, **C** i **A** i ustawić ją równo z obręczą koła **D**.
4. Dokręcić śrubę/śrubę klocka hamulcowego **A**.
5. Dokręcić śrubę/śrubę klocka hamulcowego **B**.



OSTRZEŻENIE
: Wymień hamulec **NIE**

Podkładka tego samego modelu i typu co oryginalna.

Nie.	Opis	Nie.	Opis
1	Rama	23	Hamulec przedni (zacisk lub ciąg liniowy)
2	Widelec	24	Lewa dźwignia hamulca
3	Kierownica	25	Prawa dźwignia hamulca
4	Uchwyty (x2)	26	Hamulec tylny (zacisk lub ciąg liniowy)
5	Podkładka pod kierownicę (różne modele)	27	Łańcuch
6	Wspornik kierownicy	28	Ośłona łańcucha
7	Przedni reflektor	29	Zestaw korby i wrzeciona
8	Siedzenie	30	Nakrętka tylnego koła (x2)
9	Osprzęt sztycy podsiodłowej	31	Zestaw kół treningowych
10	Sztycy		
11	Tylny reflektor		Akcesoria (różne modele)
12	Szybkozłączka i nakrętka dźwigni	32	Dzwonek - funkcja kierownicy
13	Łożyska zestawu głowicy	*	Torba na kierownicę (nie pokazano)
14	Prawy pedał	*	Serpentyny (nie pokazano)
15	Lewy pedał	*	Tabliczka (nie pokazano)
16	Kick Stand	*	Gwintowane kołki (nie pokazano)
17	Element ustalający koła (x2)		
18	Nakrętka przedniego koła (x2)		
19	Zespół przedniego koła		
20	Opona (x2)		
21	Rurka (x2)		
22	Zespół tylnego koła		

Wprowadzenie do montażu

NINIEJSZA INSTRUKCJA OBSŁUGI JEST PRZEZNACZONA DLA KILKU RÓŻNYCH ROWERÓW:

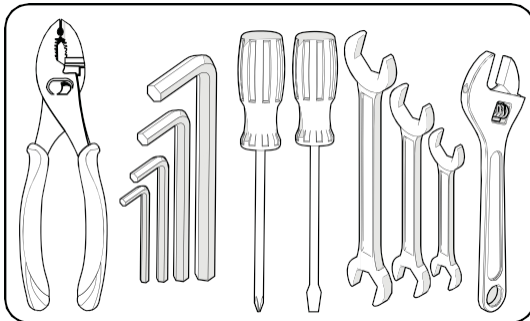
- Niektóre ilustracje mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistego produktu.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami.
- Jeśli rower posiada części, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji, należy zapoznać się z oddzielnymi "Instrukcjami specjalnymi" dołączonymi do roweru.
- Modele mogą być wyposażone w różne akcesoria, takie jak torby, kosze, reflektory, uchwyty na kubki, bagażniki itp.
- Nie wszystkie funkcje, komponenty i akcesoria są dostępne we wszystkich modelach.
- Aby znaleźć określone sekcje niniejszej instrukcji, należy skorzystać ze strony indeksu.
- Przed rozpoczęciem montażu lub konserwacji należy zapoznać się z całą instrukcją.
- Jeśli nie masz pewności co do montażu tego urządzenia, skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym.



OSTRZEŻENIE: Podczas montażu małe części należy trzymać z dala od dzieci.

UWAGA: Wszystkie kierunki (w prawo, w lewo, do przodu, do tyłu itp.) w niniejszej instrukcji są widoczne dla rowerzysty siedzącego na rowerze.

Karton i opakowania nie należy wyrzucać przed zakończeniem montażu roweru. Może to zapobiec przypadkowemu wyrzuceniu części roweru.

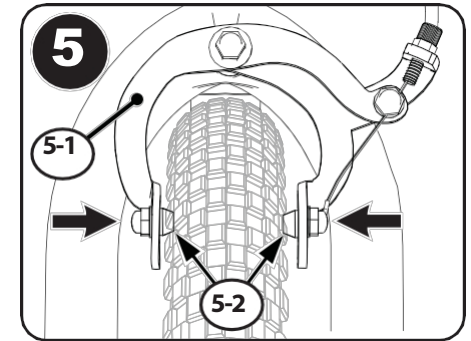


Zalecane narzędzia

(Metryczny)

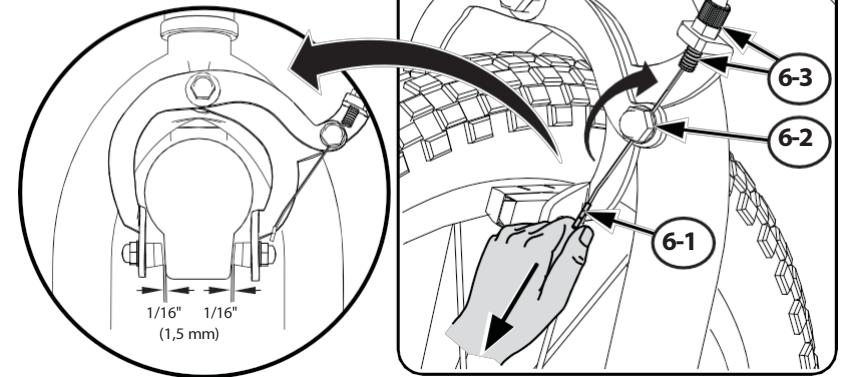
Konfiguracja układu hamulcowego z zaciskiem i

Krok 5: Ustaw ramiona hamulca **5-!** tak, aby klocki hamulcowe **5-@** są przeciwko Rim.



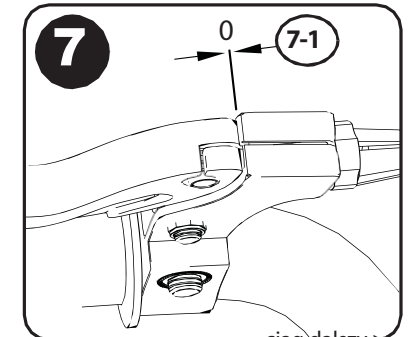
Krok 6:

- Pociągnij mocno linkę hamulca **6-!** .
- Dokręć nakrętkę kabla **6-@** .
- Wyreguluj nakrętkę linki **6-#** , aby uzyskać przeswit klocka hamulcowego 1/16 " (1,5 mm).



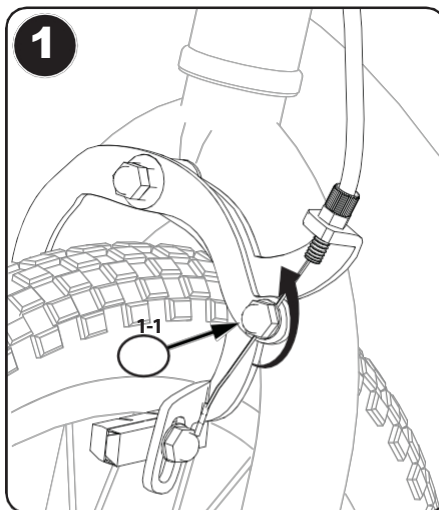
Krok 7:

- Upewnij się, że dźwignia hamulca nie jest poluzowana **7-!**



ciąg dalszy >>

Konfiguracja układu hamulcowego z zaciskiem i obręczą - ciąg dalszy



Krok 1:

- Poluzuj nakrętkę przewodu **1-1**! tak, aby przewód był luźny.

Krok 2:

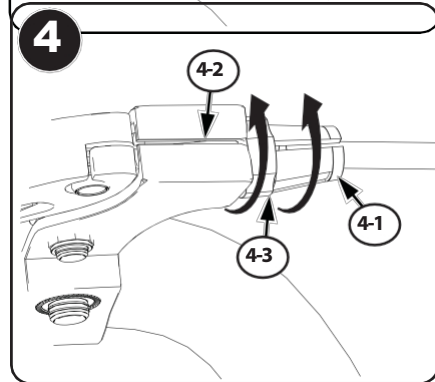
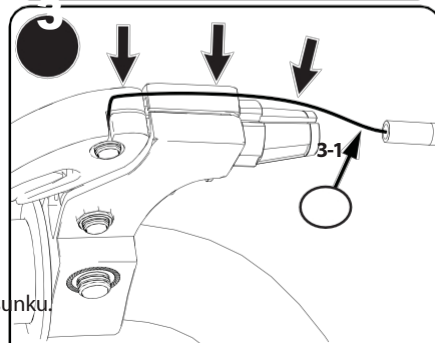
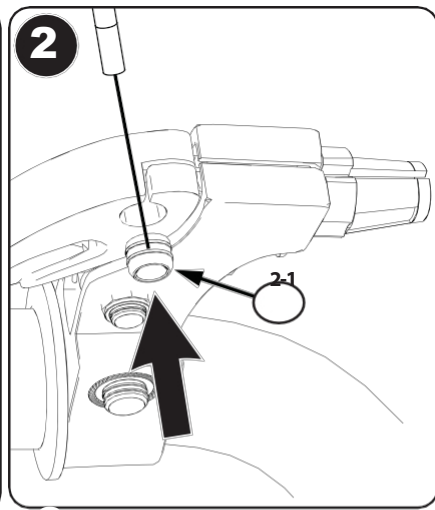
- Włóż bęben linki **2-1**! do dźwigni hamulca.

Krok 3:

- Włóż linkę hamulca **3-1**! do rowka, jak pokazano na rysunku.

Krok 4:

- Obróć rowek obudowy **4-1**! od rowka kabla **4-@** i dokręć nakrętkę obudowy **4-#**



ciąg dalszy >>

Montaż przedniego koła (różne style)

OSTRZEŻENIE:

- **NIE** używaj nakrętek osi **A** bez ząbków do zamocowania przedniego koła.
- Upewnij się, że koło obraca się swobodnie bez kontaktu z widelcem lub błotnikiem.
- Nieprzestrzeganie tych zasad kroki mogą spowodować poluzowanie przedniego koła podczas jazdy. Może to spowodować obrażenia rowerzysty lub inni.

UWAGA: Patrz rozdział Hamulce, aby poluzować i ponownie zamontować przednie hamulce (jeśli są na wyposażeniu).

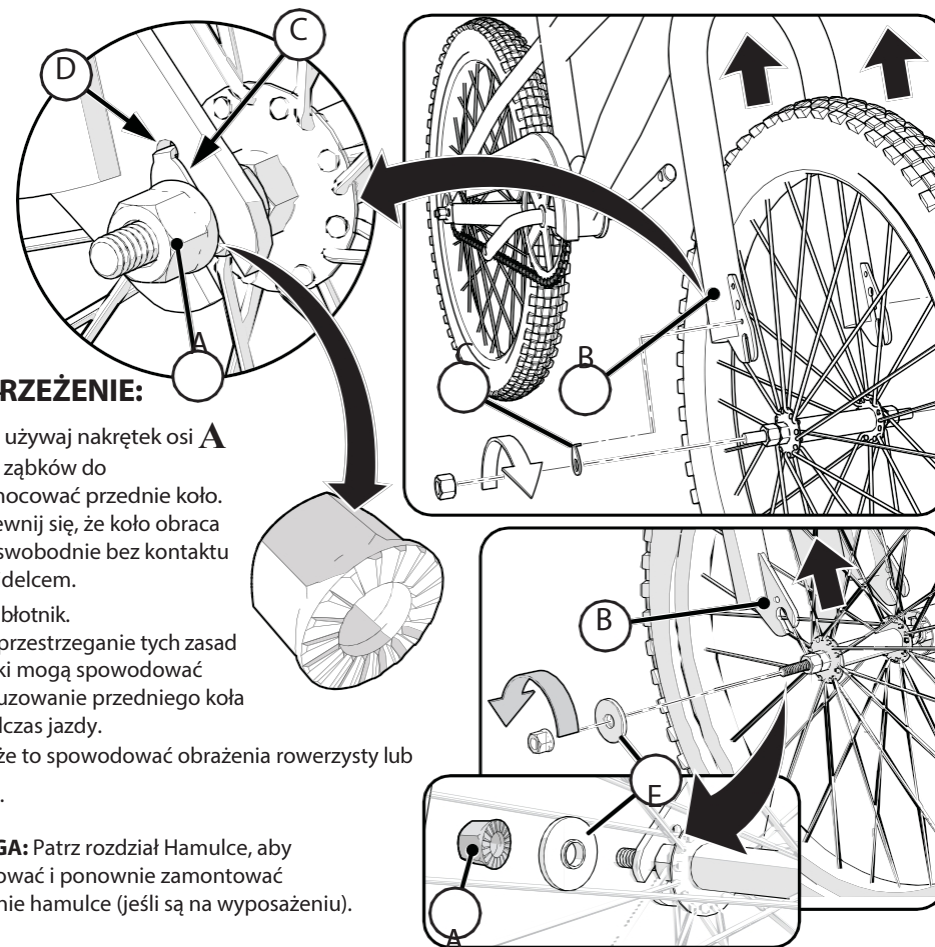
1. Jeśli nakrętki i podkładki osi są już przymocowane do osi przedniego koła, zdejmij i odłóż na bok.
2. Umieść koło w przednim widelcu **B**.

ZAKŁADKOWE UCHWYTY KOŁA **C** (NIEKTÓRE MODELE):

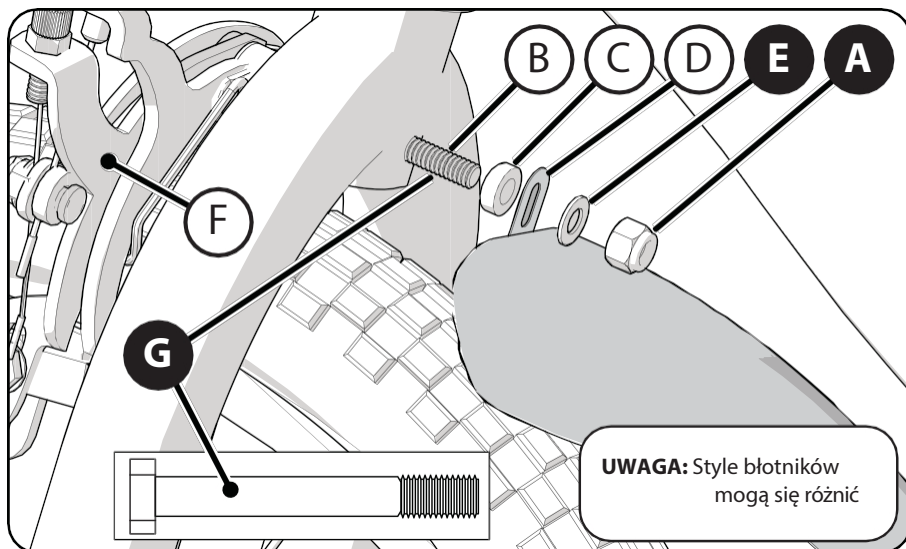
3. Zamontować elementy ustalające koła **C**, upewniając się, że wypustki znajdują się w otworach wypustek widelca **D**.
4. Zamontować nakrętki osi **A** z ząbkowaną powierzchnią skierowaną do wewnątrz.
5. Umieść koło na środku widelca i dokręć nakrętki osi.

PODKŁADKI BARKOWE **E** (NIEKTÓRE MODELE):

6. Umieścić podkładkę **E** na każdym końcu osi z małym kołnierzem skierowanym do wewnątrz, jak pokazano na rysunku.
7. Zamontować nakrętki osi **A** z ząbkowaną powierzchnią skierowaną do wewnątrz.
8. Umieść koło na środku widelca i dokręć nakrętki osi.



Montaż przedniego błotnika



MODEL Z PRZEDNIM HAMULCEM F:

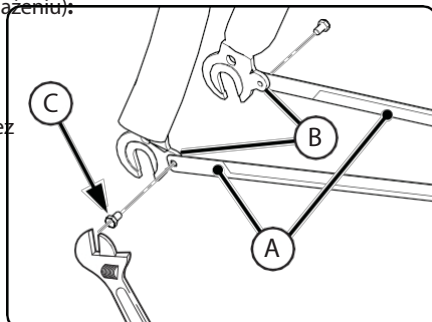
- Odkręć nakrętkę **a** od śruby hamulca **B**.
- Upewnij się, że istniejący element dystansowy **C** jest zamontowany do widelca.
- Umieść wypustkę błotnika **D** nad śrubą **B** i zamontuj dostarczoną podkładkę **e** i nakrętkę **a**, jak pokazano na rysunku.
- Mocno dokręć nakrętkę **a**, upewniając się, że zacisk hamulca **F** i błotnik są wyśrodkowane względem siebie. Opona i nie trzeć.

MODEL BEZ PRZEDNIEGO HAMULCA:

- Zainstaluj dostarczoną śrubę **g** przez widelec wychodzący z tyłu, jak pokazano na rysunku.
- Umieść zakładkę błotnika **D** nad śrubą i zamontuj dostarczoną podkładkę **e** i nakrętkę **a**, jak pokazano na rysunku.
- Mocno dokręć nakrętkę **a** i śrubę **g**, upewniając się, że błotnik jest wyśrodkowany nad oponą i nie jest uszkodzony. nie pocierać.

zamocować dolne wsporniki błotników (jeśli są na wyposażeniu):

1. Ustaw dolne wsporniki błotnika **A** w jednej linii z zaczepami montażowymi widelca **B**.
2. Zamontować każdą dolną śrubę montażową **C** przez Wsporniki i do zaczepów montażowych widelca - mocno dokręcić.



Konfiguracja układu hamulcowego z zaciskiem i obręczą (różne modele)

! OSTRZEŻENIE: Przed jazdą na rowerze należy wyregulować przednie hamulce.

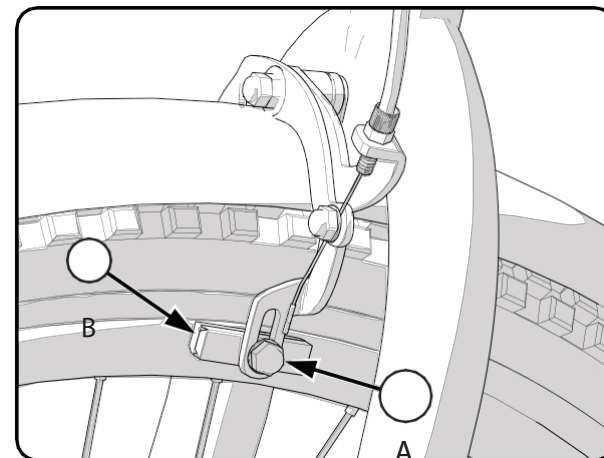
UWAGA: KONFIGURACJA PRZEDNIEGO I TYLNEGO HAMULCA JEST TAKA SAMA.

Krok pierwszy: Ustaw szczęki hamulcowe **B** we właściwej pozycji:

- Poluzować śrubę **A** każdej szczęki hamulcowej **B**.
- Wyreguluj każdą szczękę hamulcową tak, aby przylegała płasko do obręczy i była wyrównana z krzywizną obręczy.
- Upewnij się, że klocki hamulcowe nie ocierają o oponę.
- Jeśli na powierzchni szczęki hamulcowej znajdują się strzałki, upewnij się, że są one skierowane w stronę tyłu roweru.
- Przytrzymać każdą szczękę hamulcową na miejscu i dokręcić Śruba.

Krok drugi: Sprawdź szczelność każdej szczęki hamulcowej:

- Spróbuj przesunąć każdą szczękę hamulcową.
- Jeśli szczęka hamulcowa poruszy się, wykonaj ponownie krok 1, ale dokręć nakrętkę mocniej niż poprzednio.
- Wykonaj ten test ponownie, aż każda z szczęk hamulcowych przestanie się poruszać.



Informacje na temat wymiany klocków hamulcowych znajdują się w sekcji Konserwacja.

ciąg dalszy >>

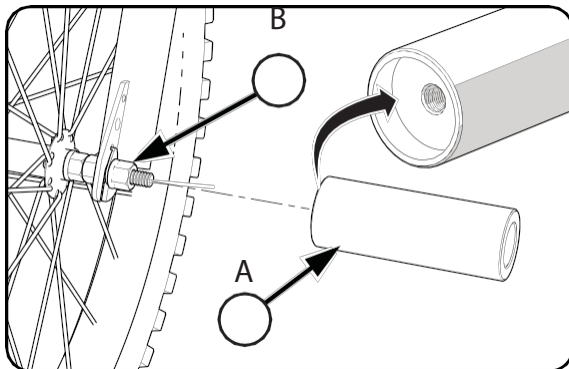
Instalacja kołków - gwintowane (jeśli na wyposażeniu)

UWAGI:

- Przednie i tylne kołki mogą mieć różne rozmiary.
- Kołki są opcjonalne. Można nie instalować ich na osiach. Kołki można zamontować z przodu, z tyłu lub po jednej stronie.
- Ta sama procedura służy do montażu kołków na przedniej i tylnej osi. Pokazano os przedniego koła.

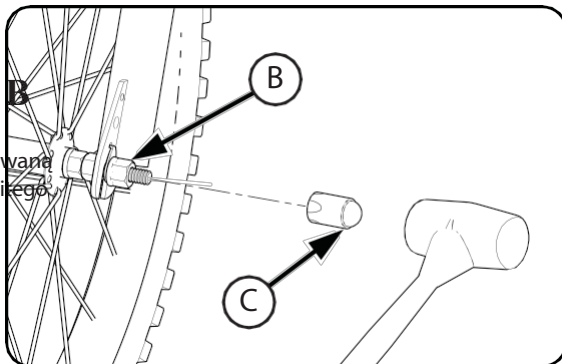
Gwintowane kołki:

- Nie są potrzebne żadne dodatkowe narzędzia aby zainstalować kołki.
- Umieścić kołek **A** na każdym końcu osi.
- Upewnij się, że sztyca jest całkowicie osadzona w ramie lub widelcu. Dokręć kołek bezpiecznie.
- Kołki przejdą przez nakrętki osi **B**.



UWAGA: W przypadku montażu kołków tylko z jednej strony.

- Zamontuj kołki po jednej stronie roweru, jak pokazano powyżej.
- Osłona nakrętek osi po przeciwnej stronie z kołpakiem osi **C**.
- Położenie pokrywy osi **C** nad zainstalowaną nakrętkę i uderzać młotkiem aż do całkowitego zajęcia.



! OSTRZEŻENIA:

- Nie przekraczaj swoich możliwości.
- Kołki powinny być montowane przez osobę dorosłą.
- Sprawdź przed każdą jazdą.
- Upewnij się, że podczas instalacji i użytkowania nie doszło do uszkodzenia ramy, widelca lub kół.
- Upewnij się, że łańcuch jest prawidłowo wyregulowany po instalacji.
- Upewnij się, że koła są prawidłowo ustawione po instalacji.
- W przypadku uszkodzenia należy zaprzestać użytkowania i wymienić urządzenie.
- Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować poluzowanie przedniego koła podczas jazdy. Może to spowodować obrażenia rowerzysty lub innych osób.

Zespół tylnego błotnika (jeśli na

ZAMOCOWAĆ DOLNE WSPORNIKI BŁOTNIKÓW:

1. Ustaw wsporniki tylnego błotnika **A** w jednej linii z zaczepami montażowymi ramy **B**.
2. Włóż każdą dolną śrubę montażową **C** w zaczepy montażowe ramy **B** i mocno dokręć. Upewnij się, że błotnik jest wyśrodkowany nad oponą.

DOKRĘCIĆ GÓRNE MOCOWANIE BŁOTNIKA:

UWAGA: Górne mocowanie błotnika jest luźne, aby umożliwić instalację i może znajdować się na górze lub na dole wspornika poprzecznego.

3. Mocno dokręć śrubę **D** i nakrętkę **E**. Upewnij się, że błotnik jest wyśrodkowany nad oponą.

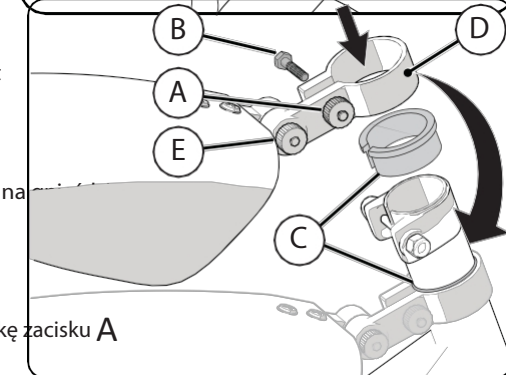
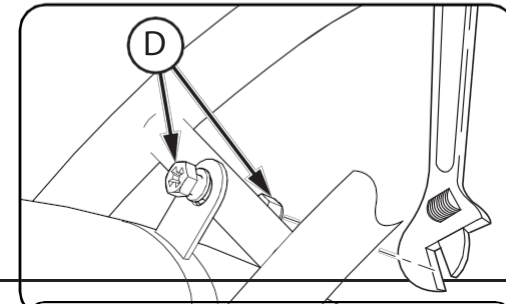
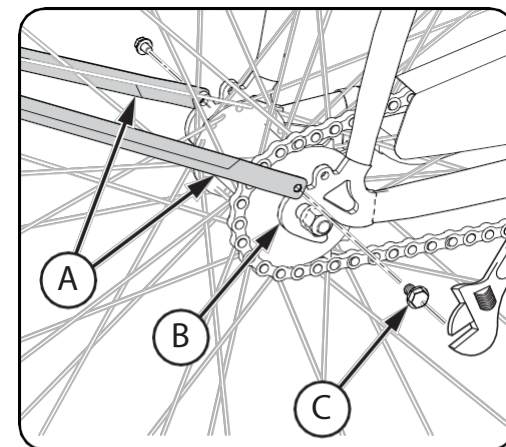
UWAGA: Upewnij się, że koło obraca się swobodnie, nie dotykając ramy ani błotnika.

BŁOTNIK TYLNEJ RURY PODSIODŁOWEJ:

(jeśli na wyposażeniu)

UWAGA: Element dystansowy zacisku **C** nie jest używany w niektórych modelach.

- Poluzuj nakrętkę zacisku błotnika **A** i śrubę zacisku **B** - odłóż na bok.
- Otworzyć zacisk dystansowy **C** i zamontować na Ramka jak pokazano na rysunku.
- Otwórz zacisk błotnika **D** i załóż go na element dystansowy zacisku **C**, jak pokazano na rysunku.
- Ponownie zamontować śrubę zacisku **B** i nakrętkę zacisku **A**
 - Dokręć nakrętkę zacisku ręcznie, aby błotnik nie porusza się.
- Poluzuj nakrętkę tylnego zacisku **E** i wyreguluj błotnik tak, aby nie dotykał tylnej opony.
- Dokręć ręcznie nakrętkę zacisku.



Montaż kierownicy i wspornika kierownicy

! OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec uszkodzeniu układu kierowniczego i możliwej utracie kontroli, znak "MIN-IN" (minimalne wsunięcie) **A** na wsporniku musi znajdować się poniżej górnej części nakrętki zabezpieczającej.

B.

UWAGA:

- Zdejmij plastikową zaślepkę **C** z końca Stema **D**.
- Niektóre modele mają jednoczęściową kierownicę i łożdga.
- Jeśli model posiada reflektor **E** zamontowany na trzpieniu, upewnij się, że znajduje się on **POWYŻEJ** oznaczeń MIN-IN, skierowane do przodu i mocno dokręcone.

KROKI:

1. Włóż trzpień **D** do widelca (rys. **A**).
2. Skieruj trzpień w stronę przedniej części roweru.
3. Dokręć śrubę trzpienia, **F** wystarczy, aby utrzymać ją na miejscu.
4. W razie potrzeby poluzuj nakrętkę/śrubę zacisku kierownicy **G** i ustaw kierownicę w wygodnej pozycji do jazdy (rys. **A, B**).
5. Dokręć nakrętkę/śruby zacisku kierownicy **G** tylko na tyle, aby utrzymać go we właściwej pozycji.
6. Wyrównaj wspornik z przednią oponą i mocno dokręć śrubę wspornika **F**.

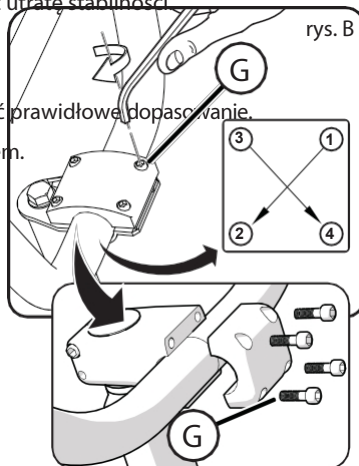
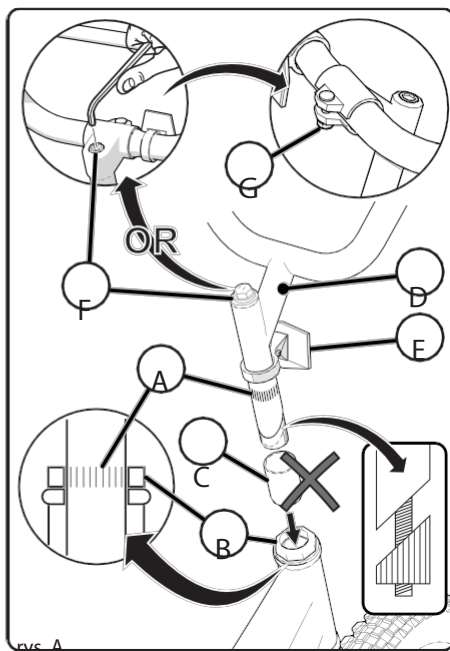
! OSTRZEŻENIE: Nie dokręcać śruby wspornika zbyt mocno. Zbyt mocne dokręcenie śruby wspornika może uszkodzić układ kierowniczy i spowodować utratę stabilności kontroli.

Zacisk z czterema śrubami (rys. B):

- W razie potrzeby ponownie wyreguluj kierownicę, aby zapewnić prawidłowe dopasowanie.
- Dokręć równomiernie śruby zaciskowe **G** zgodnie ze schematem.

UWAGA: Nie dokręcać zbyt mocno.

! OSTRZEŻENIE: Jeśli zacisk kierownicy nie jest wystarczająco mocno dokręcony, kierownica może ześlizgnąć się ze wspornika kierownicy. Może to spowodować uszkodzenie kierownicy lub wspornika kierownicy oraz utratę kontroli nad rowerem.



Instalacja tabliczek (jeśli na wyposażeniu)

1: Mocowanie wspornika:

- Przymocuj tabliczkę **A** do poprzecznego wspornika kierownicy **B** przy użyciu dostarczonych zacisków **C** i śrub **D**.
- Dokręć śruby tak, aby płytka nie ruszyła.
- Nie dokręcać śrub zbyt mocno. Może to spowodować uszkodzenie płytki.

2: Mocowanie na zamek błyskawiczny:

- Umieść tabliczkę przy kierownicy.
- Mocowane za pomocą dołączonych opasek zaciskowych **B**. Nie przesadzaj. Nie przesadzaj. Może to spowodować zerwanie opasek zaciskowych.

UWAGA: Tabliczki mogą być mocowane za pomocą 2 lub więcej opasek zaciskowych.

3: Mocowanie na rzep:

- Otwórz paski na tabliczce i zawij je wokół kierownicy lub klamry **B**.
- Jeśli podkładka pod kierownicę jest na miejscu, owiń paski wokół podkładki pod kierownicę.
- Upewnij się, że paski są zabezpieczone.

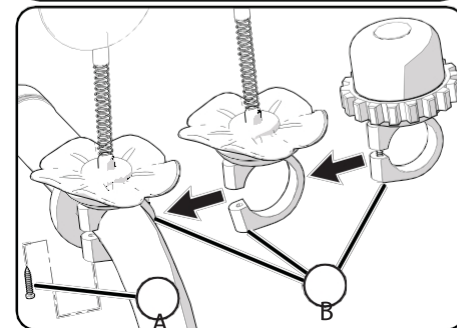
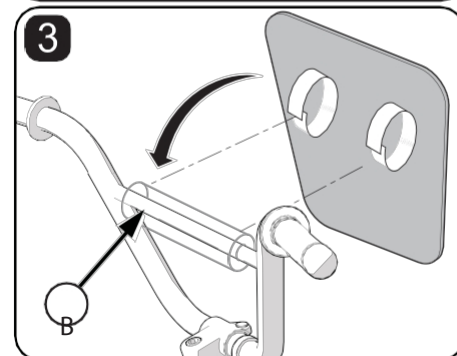
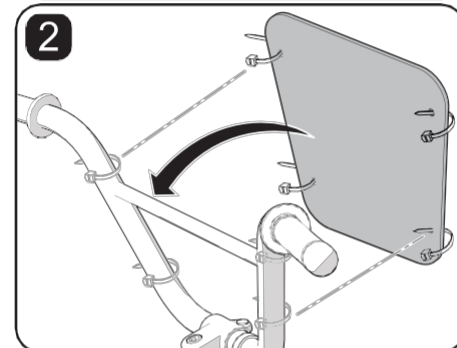
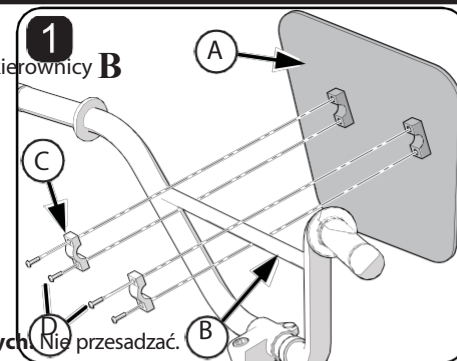


OSTRZEŻENIE:

- Upewnij się, że płytka nie ogranicza widoczności dziecka ani możliwości sterowania produktem.
- Upewnij się, że przednie reflektory nie są zablokowane przez płytkę.

Dzwonki i funkcje:

- Jeśli śruba montażowa **A** jest zamontowana fabrycznie, należy ją wyjąć i odłożyć na bok.
- Otwórz zacisk **B** na tyle, aby zmieścić się na kierownicy.
- Ustaw dzwonek/akcesorium tak, aby było wy poziomowane i ustawione jak pokazano na rysunku.
- Mocno dokręć śrubę. Nie dokręcać zbyt mocno. Może to spowodować uszkodzenie zacisku.



Streamery, podkładki i torby (jeśli są na

Podkładka pod kierownicę:

- Zdejmij osłonę z podkładki kierownicy **A**
- Wciśnij piankową podkładkę na wspornik kierownicy **B**
- Owiń osłonę podkładki kierownicy wokół piankowej podkładki i zamknąć za pomocą paska Hook and Loop.

Streamery:

- Włóż każdy Streamer **C** do otworu na końcu każdego uchwytu kierownicy.
- Upewnij się, że Streamer jest całkowicie włożony, aby się nie poluzował.

Można użyć następujących metod dołączania - dołącz odpowiednio:

- Hook and Loop **D**
- Pasek i klamra **E**
- T-Peg i gniazdo **F**

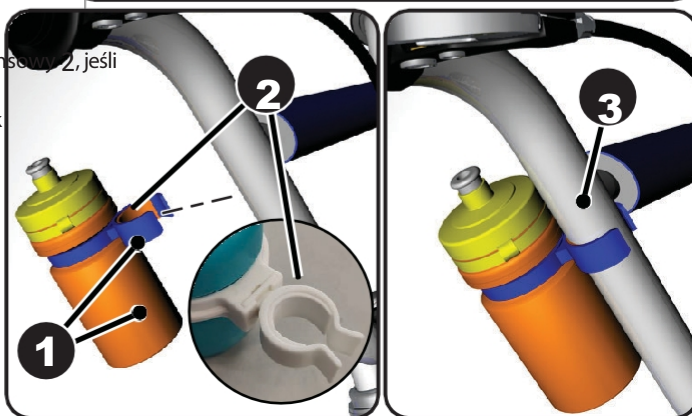
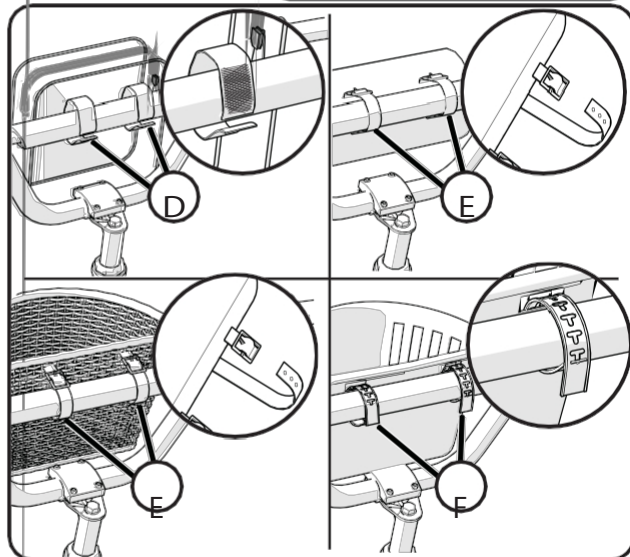
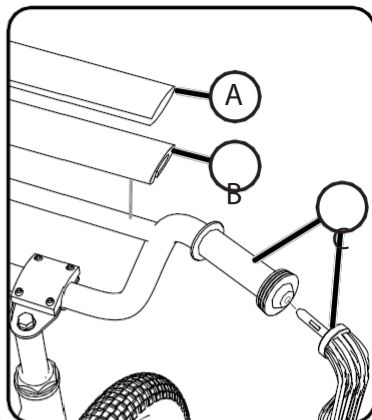
Bezpiecznie zamocuj paski. Nie dokręcać zbyt mocno.

! OSTRZEŻENIA:

- Upewnij się, że przednie reflektory nie są zablokowane przez torby lub kosze.
- Waga torby/koszyka na kierownicę limit: 5 funtów (2,3 kg).

Butelka na wodę:

- Włóż gumowy element dystansowy **2**, jeśli potrzebne.
- Zainstaluj butelkę na wodę tak, aby nie zakłócał działania układu kierowniczego lub hamulców.



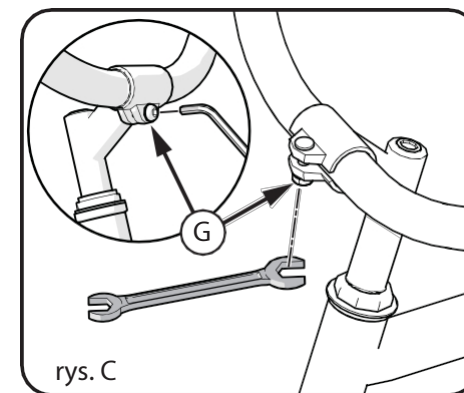
Montaż kierownicy i wspornika kierownicy - ciąg dalszy

Zacisk z jedną śrubą (rys. C):

- W razie potrzeby ponownie wyreguluj kierownicę, aby zapewnić prawidłowe dopasowanie.
- Dokręć nakrętkę/śrubę zacisku **G**.

UWAGA: Nie dokręcać zbyt mocno.

! OSTRZEŻENIE: Jeśli zacisk kierownicy nie jest wystarczająco mocno dokręcony, kierownica może ześlizgnąć się ze wspornika. Może to spowodować uszkodzenie kierownicy lub wspornika kierownicy i może spowodować utratę kontroli.



rys. C

Testowanie dokręcenia wspornika kierownicy i kierownicy

Aby sprawdzić szczelność trzpienia:

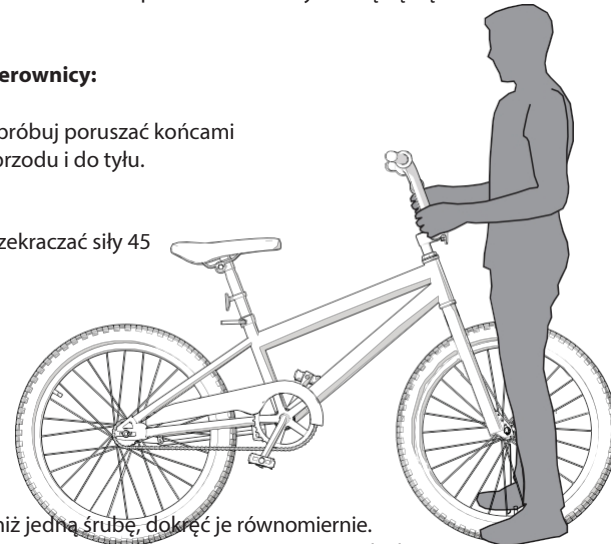
- Umieść przednie koło między nogami.
- Spróbuj obrócić przednie koło, obracając kierownicę.
- Jeśli kierownica i wspornik kierownicy obracają się bez obracania przedniego koła, wyrównaj wspornik kierownicy z kołem i dokręć śruby wspornika kierownicy mocniej niż poprzednio (tylko o około 1/2 obrotu na raz).
- Wykonaj ten test ponownie, aż kierownica i wspornik kierownicy nie będą się obracać bez obracania przedniego koła.

Aby sprawdzić dokręcenie zacisku kierownicy:

- Przytrzymaj rower nieruchomo i spróbuj poruszać końcami kierownicy w górę i w dół lub do przodu i do tyłu.

! OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać siły 45 kg (100 funtów).

- Jeśli kierownica porusza się, poluzuj śruby zacisku kierownicy.
- Ustaw kierownicę w prawidłowej pozycji i dokręć śruby zacisku kierownicy mocniej niż poprzednio.
- Jeśli zacisk kierownicy ma więcej niż jedną śrubę, dokręć je równomiernie.
- Wykonaj ten test ponownie, aż kierownica nie będzie się poruszać w zacisku kierownicy.

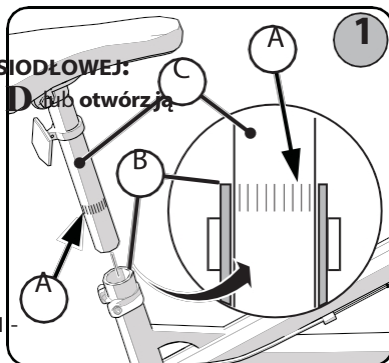


Instalacja fotela (różne modele)

! OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec poluzowaniu się fotelika i możliwej utracie kontroli, należy Oznaczenie "MIN-IN" (minimalne wsunięcie) **A** na sztycy podsiodłowej musi znajdować się **PONIŻEJ** górnej części rury podsiodłowej **B**.

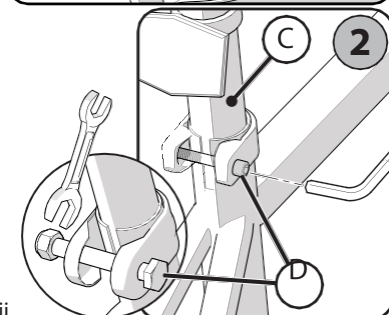
KROK 1 - WŁÓŻ SZTYCĘ PODSIODŁOWĄ DO RURY PODSIODŁOWEJ:

- W razie potrzeby poluzuj śrubę zacisku sztycy podsiodłowej **D** lub otwórz ją dźwignią szybkiego zwalniania **E**.
- Skieruj siedzenie do przodu i włóż sztycę **C** do rury podsiodłowej **B** z oznaczeniami "MIN-IN" PONIŻEJ górnej części rury podsiodłowej, jak pokazano.



KROK 2 - ZACISK SIEDZENIA NA ŚRUBY: (różne modele)

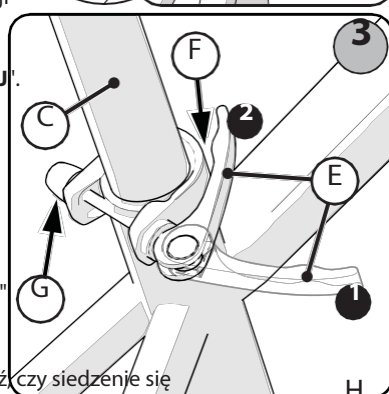
- Ze sztycą podsiodłową **C** włożoną zgodnie z KROKIEM 1. Dokręć śrubę **D** tak, aby siedzisko podierało kierownicę bez poruszania się.



KROK 3 - DŹWIGNIA szybkiego zwalniania: (różne modele)

UWAGA: Dźwignię szybkiego zwalniania należy obsługiwać **WYŁĄCZNIE RĘCZNIE - NIE UŻYWAĆ NARZĘDZI.**

1. W razie potrzeby otwórz i zamknij dźwignię szybkiego zwalniania **E** jedną ręką i dokręć lub poluzuj nakrętkę regulacyjną **G** ręcznie, tak aby najpierw poczuć opór na dźwigni szybkiego zwalniania, gdy znajduje się ona w pozycji "OTWARTEJ".
2. Przesuń dźwignię szybkiego zwalniania do pozycji "ZAMKNIJ".
2 - Bezpieczne zaciśnięcie **wymaga użycia dużej siły**, aby dźwignia szybkiego zwalniania przylegała do siedzenia zacisk słupkowy **F**.

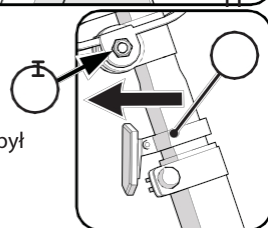


! OSTRZEŻENIE: Należy użyć dużej siły, aby przesunąć dźwignię szybkiego zwalniania do pozycji "ZAMKNIJ" pozycja 2. Zapewnia to, że fotel nie porusza się podczas normalnej pracy.

UWAGA: Sugerowany moment dokręcenia 20-22 Nm - Sprawdź czy siedzenie się nie porusza. podczas jazdy.

REFLEKTOR: (jako wyposażenie)

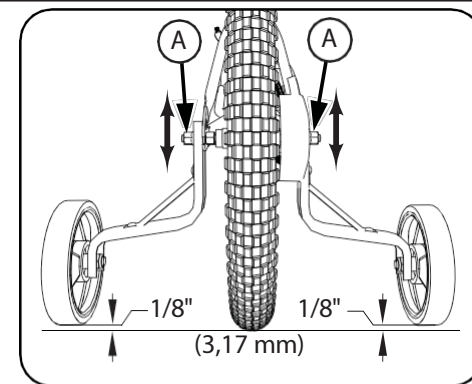
Ustaw reflektor sztycy podsiodłowej (jeśli jest na wyposażeniu) **H** tak, aby był skierowany prosto do tyłu. Dokręć śrubę zacisku.



Kółka treningowe - ciąg dalszy

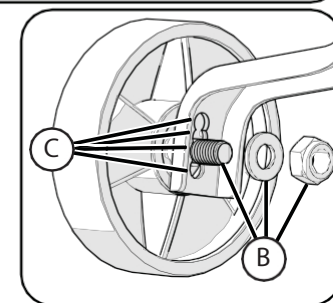
Regulacja wysokości koła treningowego:

1. Upewnij się, że oba koła treningowe znajdują się w tej samej odległości od podłoża (1/8" (3,17 mm)) i skierowany prosto w dół.
2. Mocno dokręć nakrętki osi **A**.



MODELE EZ BUILD: Regulacja wysokości koła treningowego:

1. Zdjąć podkładkę i nakrętki zabezpieczające ze śrub koła **B**.
2. Umieścić koła i śruby w odpowiednich otworach regulacyjnych **C** tak, aby oba koła treningowe znajdowały się w tej samej odległości od podłoża (1/8" (3,17 mm)) i skierowany prosto w dół.
3. Ponownie zamontować i mocno dokręcić nakrętki zabezpieczające **B**.



! OSTRZEŻENIE: Przed każdą jazdą upewnij się, że obie nakrętki osi są dokręcone. Upewnij się również, że oba kółka treningowe znajdują się w tej samej odległości od podłoża.

Wraz ze wzrostem umiejętności dziecka można podnieść i ostatecznie zdjąć kółka treningowe. Stopniowe podnoszenie kółek treningowych pomoże dziecku nauczyć się jeździć na dwóch kołach roweru.

- **Aby przesunąć kółka treningowe**, poluzuj nakrętki osi, przesun nogę do właściwego położenia.

i dokręć nakrętki osi.

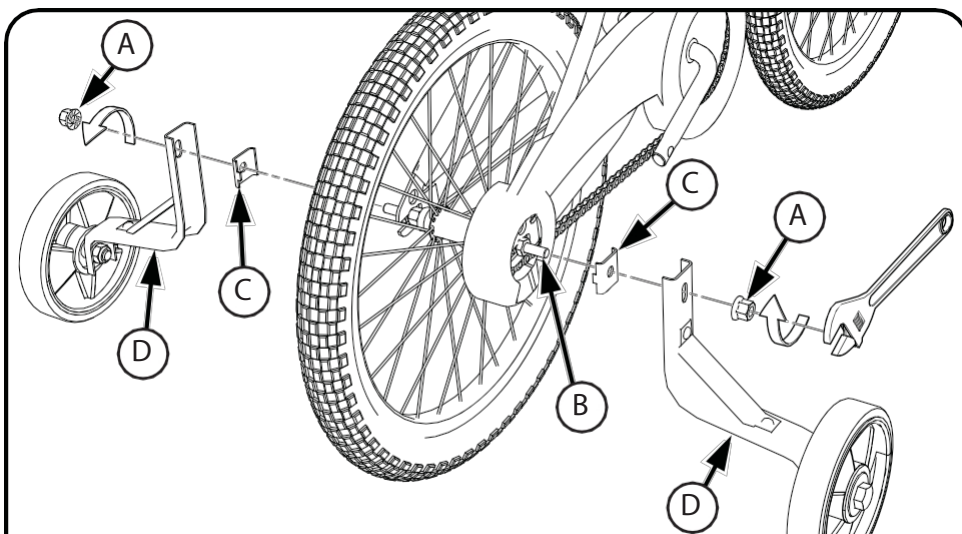
- **Aby zdjąć kółka treningowe**, zdejmij Nakrętki osi i nóżki koła treningowego. Następnie ponownie zamontuj nakrętkę osi na zakładce wyrównania i mocno dokręć.

! OSTRZEŻENIE: Niezamontowanie nakrętek osi w bezpieczny sposób może spowodować obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.

! OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy z kółkami treningowymi:

- Jeździć tylko po równym terenie.
- Nie należy jeździć po stromych wzniesieniach, nierównych chodnikach ani w pobliżu schodów. Rower może się przewrócić, jeśli kółko treningowe zjedzie z krawędzi powierzchni do jazdy.
- Jazda prosto w górę i w dół po pochyłej powierzchni, ponieważ rower może się przewrócić podczas jazdy po pochyłej powierzchni.
- Zwolnij na zakrętach, ponieważ nie możesz skręcać tak szybko, jak rowery bez kółek treningowych.

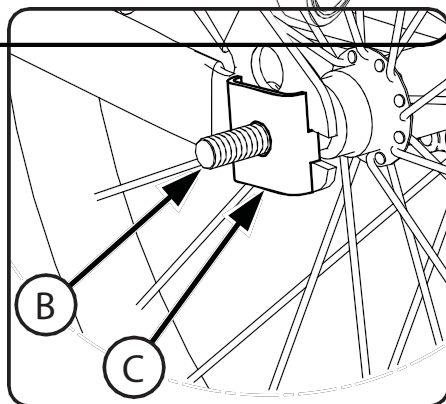
Instalacja koła treningowego (różne modele)



Aby przymocować kółka treningowe do ramy:

1. Zdemontować zewnętrzne nakrętki osi **A** z obu stron osi **B**.
2. Umieścić zakładkę wyrównującą **C**, nóżkę koła treningowego **D** i nakrętkę osi **A** na każdym końcu osi tylnego koła **B**.

! OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że karbowana wypustka zakładki wyrównującej **C** znajduje się z tyłu osi i w szczelinie ramy.



ciąg dalszy >>

Testowanie szczelności zacisku siodełka i sztycy

Aby sprawdzić dokręcenie zacisku siodełka i zacisku sztycy:

! OSTRZEŻENIE: Za każdym razem, gdy mechanizm szybkiego zwalniania jest poluzowany, należy upewnić się, że czerwony reflektor jest prawidłowo ustawiony.

- Spróbuj obrócić fotel na boki i przesunąć jego przód w górę i w dół.
- **Jeśli siedzenie porusza się w zacisku siedzenia:**
 - Poluzuj zacisk siedziska.
 - Ustaw siedzisko w prawidłowej pozycji i dokręć zacisk siedziska mocniej niż poprzednio.
 - Wykonaj ten test ponownie, aż siedzisko nie będzie się poruszać w zacisku siedziska.
- **Jeśli sztyca przesuwa się w rurze podsiodłowej:**
 - Przesuń dźwignię szybkiego zwalniania do pozycji "otwartej".
 - Ustaw fotel we właściwej pozycji i dokręć dźwignię szybkiego zwalniania mocniej niż poprzednio.
 - W razie potrzeby poluzuj dźwignię szybkiego zwalniania, dokręć nakrętkę regulacyjną i ponownie dokręć dźwignię szybkiego zwalniania.
 - Wykonaj ten test ponownie, aż sztyca podsiodłowa nie będzie się poruszać w rurze podsiodłowej.



UWAGA: Istnieje PRAWY pedał oznaczony literą R i LEWY pedał oznaczony literą L.

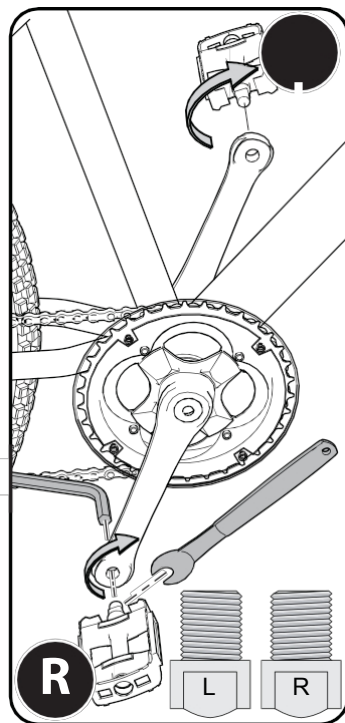
UWAGA: Do mocowania pedałów preferowany jest klucz do pedałów. Można również użyć cienkiego klucza płaskiego.

- Pedał oznaczony literą **R** ma gwint prawoskrętny. Należy go dokręcać **zgodnie z ruchem wskazówek zegara**.
- Pedał oznaczony literą **L** ma gwint lewoskrętny. Należy go dokręcać **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**.
- Przekręć prawy pedał oznaczony literą **R** na prawą stronę ramienia korby, a lewy pedał oznaczony literą **L** na lewą stronę ramienia korby.

Dokręć pedały:

- Upewnij się, że gwinty każdego pedału są całkowicie osadzone w ramieniu korby.

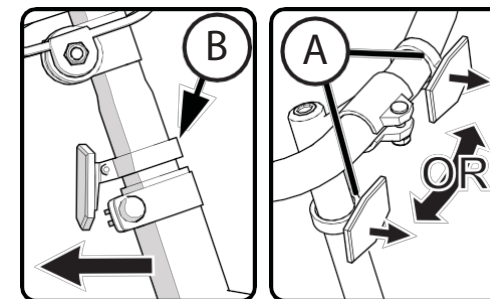
OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że pedały są dobrze zamocowane w ramionach korby, aby się nie poluzowały. Należy okresowo sprawdzać dokręcenie.



Instalacja reflektora:

1. Ustaw przedni reflektor **A** tak, aby był skierowany prosto do przodu.
2. Dokręć śrubę zacisku.
3. Umieszczenie odbłasku sztycy (jeśli na wyposażeniu) była skierowana prosto do tyłu. Dokręć śrubę zacisku.

UWAGA: Nie dokręcać zbyt mocno. Spowoduje to uszkodzenie zacisku.

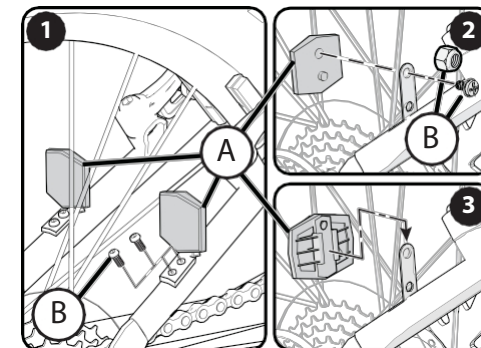


PODWÓJNE TYLNE ŚWIATŁA ODBLASKOWE (RÓŻNE MODELE):

Tylne światła odblaskowe **A** mogą być wstępnie zainstalowane na wspornikach łańcucha roweru. Upewnij się, że są dobrze zamocowane, nie są wygięte i są skierowane prosto do tyłu.

Instalacja (w razie potrzeby):

- Umieść odbłyśnik **A** w pokazanej pozycji i przymocuj go za pomocą dwóch dostarczonych śrub **B**.
- Dokręć mocno. Nie dokręcać zbyt mocno.



Instalacja reflektora montowanego na widelcu (jeśli na wyposażeniu)

1. Z widelcem skierowanym do przodu, włóż śrubę **A** przez odbłyśnik **B** i otwór montażowy widelca **C**.
2. Zamontować podkładkę i nakrętkę zabezpieczającą **D**.
3. Upewnij się, że reflektor **B** jest skierowany prosto do przodu i mocno dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.

