

Nowa generacja



Z technologią **G3.EXTREME** czas odczytu niewyważenia i całkowity czas pomiaru wraz z ustawieniem koła we właściwej pozycji ograniczony został do **rekordowych 5.5 sekund!**

WINDOWS CE



SONAR



TOUCHLESS MEASURE



PNEU-LOCK



V788.G3.PL.DT.LT.3DW

Cod. V341.002 - Edizione n. 1 - Settembre 2016



FASEP **MADE IN ITALY**
SOMEONE YOU CAN TRUST.

TOUCH

22" DOTYKOWY EKRAŃ ułatwiający obsługę urządzenia i odczyt parametrów.

Przegrody na ciężarki (15), stożki (4) i narzędzia (2).

ALU-SE

Automatyczny pomiar ALU-SE do dokładnego montażu ciężarków klejonych.

SYSTEM POMIARU NIEWYWAŻENIA FASEP

TriSensor

3 sensorowy system pomiaru wibracji koła.

IFS

Zintegrowany uchwyt koła zwiększający dokładność pomiaru.

POMIAR 3D

Bezdotkowy system pomiaru 3D automatycznie wprowadza parametry kół (odległość + średnica + szerokość) zarówno aluminiowych jak i stalowych, rozpoznając jednocześnie rodzaj ciężarków (naklejane / nabijane).

- 1 Laser do automatycznego pomiaru parametrów koła.
- 2 Automatyczne wskazywanie miejsca montażu ciężarka.
- 3 Zewnętrzny system pomiaru.

3D TOUCHLESS INPUT

Champion szybkości: 5,5 sekundy!

V788.G3

V788.G3.PL.DT.LT.3DW

SMART LIFT

OPTION

Wbudowany podnośnik koła.

PNEU-LOCK

Dwustopniowy uchwyt pneumatyczny.

- TAK Dokładniejsze centrowanie.
- TAK Bezpieczna obsługa
- TAK Umożliwia bokowanie koła nawet w przypadku uszkodzenia uchwytu lub braku powietrza.

PNEU-LOCK

3dWALL

Automatyczny skaner koła mierzący niecentryczność opony i felgi oraz znoszenie boczne z dokładnością do 1 mm.

- POMOAR PUNKT PO PUNKCIE
- PUNKT MAKSYMALNEJ RÓŻNICY
- ZNOSZENIE DLA 4 KÓŁ

3dWALL

V788 CAYMAN oferuje wszystko w wersji All-Inclusive. Bezdotkowy system pomiaru 3D umożliwia automatyczne wprowadzanie parametrów kół (odległość + średnica + szerokość) zarówno dla felg aluminiowych jak i stalowych. Wyposażona jest w system rozpoznawania rodzaju ciężarków (klejone/nabijane) oraz posiada dotykowy ekran ułatwiający pracę i obsługę maszyny.

Skaner koła 3D.Scanner umożliwia pomiar geometrii opony i obręczy a system G3.Extreme umożliwia uzyskanie maksymalnej prędkości roboczej. Nowy układ sterowania Pneu-Lock umożliwia wygodną i szybką pracę z każdego rodzaju kołem.

System pomiaru niewyważenia FASEP - Zalety



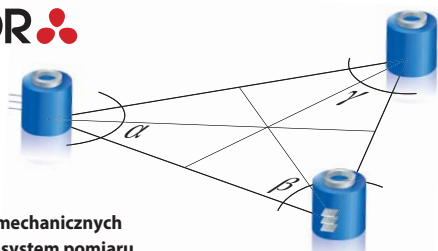
System pomiaru niewyważenia FASEP TriSensor + IFS: system unikatowy!

System 3 sensorowy

pomiaru niewyważenia

TRI
SENSOR

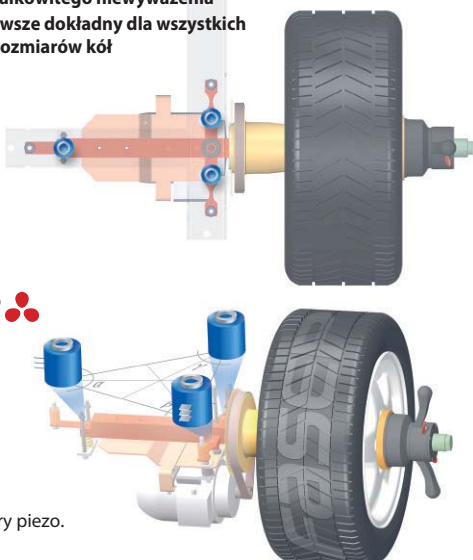
Ideal system



- **BRAK** wiązań mechanicznych
- **TAK** stabilny system pomiaru
- **TAK** siła odśrodkowa przechodzi dokładnie przez sensory
- **TAK** pomiar całkowitego niewyważenia
- **TAK** wynik zawsze dokładny dla wszystkich typów i rozmiarów kół

Exclusive FASEP Design!

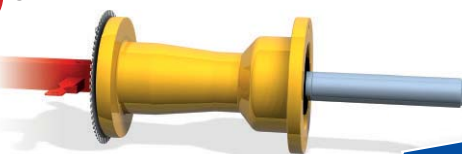
TRI
SENSOR



Mechanika Fasep, widok z góry, widoczne 3 sensory piezo.

ZINTEGROWANY UCHWYT (IFS)

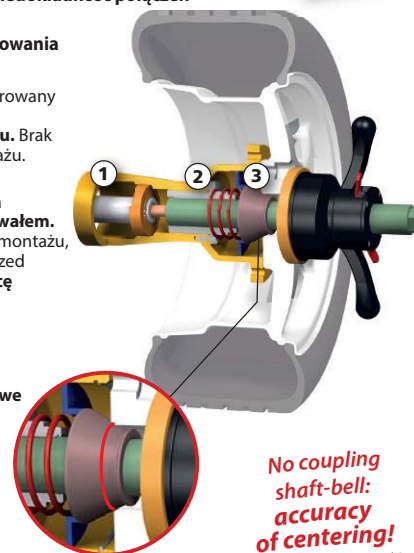
dla dokładnego centrowania



WYNIK ZAWSZE DOKŁADNY!

- **TAK** zintegrowany z uchwytem wał
- **NIE** nie wymaga montażu
- **NIE** brud i kurz
- **TAK** wyeliminowana niedokładność połączeń
- **TAK** znacznie wyższa dokładność centrowania

- 1 Wał napędowy zintegrowany jest z uchwytem. **Nie wymaga montażu.** Brak niedokładności montażu.
- 2 Sprężyna wewnętrzna **zintegrowana jest z wałem.** Nie ma konieczności montażu, zabezpieczona jest przed brudem, **ułatwia pracę operatorowi.**
- 3 Wewnętrzny stożek. **Centrowanie jest łatwe i dokładne.**



No coupling shaft-hub: accuracy of centering!



G3.EXTREME

Nowa technologia **G3.EXTREME** zawiera szereg usprawnień **redukcujących czas pomiaru koła.**

G3.EXTREME - Nowości:

- Inwerterowe sterowanie silnikiem
- Cichy i szybki silnik 3-fazowy
- Krótki czas pomiaru (start, hamowanie i ustawienie koła w czasie ok 5,5 sec.)
- Automacyjny system pozycjonowania APS2 - szgbszy i dokładniejszy, sterowany za pomocą klawiatury lub pedału hamulca.
- Elektromagnetyczny hamulec koła w standardzie.
- Częstotliwość 50-60Hz (stała prędkość obrotowa koła).

APS 2
Szybkie i dokładne pozycjonowanie koła.

NEW

AUTOSELECT 2

AUTOSELECT 2
Wzmocniony i udoskonalony system Autoselect

LED-LIGHT

Koło bez oświetlenia



Koło z oświetleniem LED-LIGHT

WYPOSAŻENIA STANDARDOWE



DANE TECHNICZNE

• Zasilanie	220V 50-60Hz 1Ph
• Moc silnika	50 W
• Pobór prądu	400 W
• Prędkość obrotowa	98 RPM
• Średnica felgi	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Max średnica koła (z osłoną)	34" (850 mm)
• Max szerokość koła (z osłoną)	16" (415 mm)
• Max waga koła	90 Kg (198 Lbs)
• Czas pomiaru	4 - 15 s.
• Dokładność pomiaru	1 gr.
• Dokładność kątowna	256 pozycji (dokładność = 1,4 stopnia)
• Monitor	LCD 22"

FUNKCJE

- User Setup
- Programy ALU
- Automatyczny Start-Stop
- Optymalizacja niewyważenia
- Auto-diagnostyka, Auto-kalibracja
- Program Moto
- ALU-SE Programowana pozycja ciężarka ALU
- SPLIT Funkcja podziału ciężarka
- AFC Automatyczna kalibracja uchwytów
- MARS Minimalizacja niedoważenia statycznego koła
- ASF Specjalne funkcje ALU
- APS2 Automagiczne ustawianie koła
- EMS System pomiaru szerokości koła
- 3D.Scanner Skaner koła 3D
- 3D Touchless Bezdotykowy pomiar parametrów koła

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



AMSF-HD Pro Bike

Uchwyt motocyklowy 14 mm.



AMSF-10

Uchwyt motocyklowy 10 mm.



AMSF-18

Uchwyt motocyklowy 18 mm.



FUL-HD

Uchwyt uniwersalny.



KF

Zestaw stożków Off-road & Light Trucks.



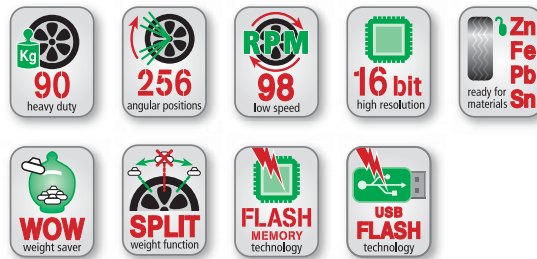
SBC

Zestaw tulei centrujących.

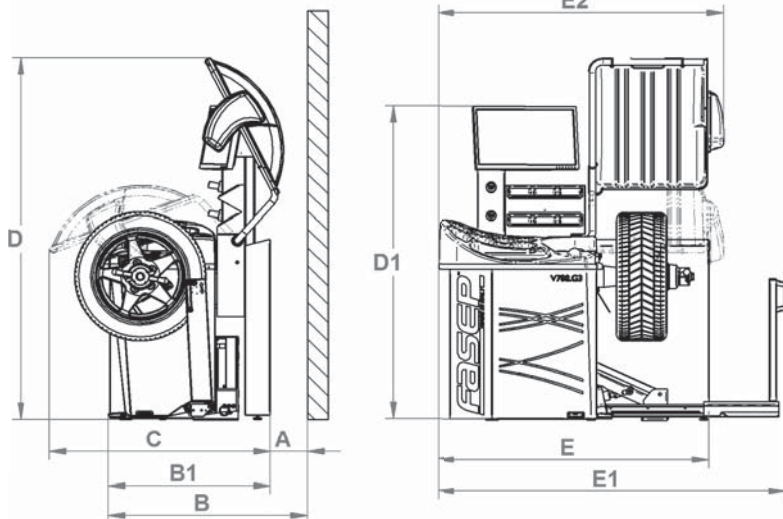


FC

Tarcze centrujące 4/5 otworów.



A= 300 mm C= 1070 mm E= 1310 mm
 B=1080 mm D= 1770 mm E1= 1680 mm
 B1= 780 mm D1= 1530 mm E2= 1380 mm



www.fasep.it

Autoryzowane Dealer



Więcej informacji na stronie:

www.fasep.it

FASEP
MADE IN ITALY

FASEP 2000 s.r.l.
 Via Faentina, 96 - 50032 Ronta (Firenze) ITALY
 Tel. +39 055 8403126 - Fax +39 055 8403354