

## Urządzenie do geometrii kół **Protostar 9900**



PROTOSTAR 9900 jest profesjonalnym urządzeniem do geometrii opartym na precyzyjnych kamerach oraz uniwersalnej bazie danych pojazdów. Jest w pełni mobilne i umożliwia pracę na wielu stanowiskach pomiarowych.

- pomiar realizowany na podstawie analizy obrazu 3D
- autośledzenie targetów
- wysoka dokładność i powtarzalność wyników
- możliwość pracy na podnośniku kolumnowym, nożycowym i kanale naprawczym
- łatwy w obsłudze i czytelny interfejs
- łatwy i szybki montaż
- pomiar wszystkich kątów zawieszenia w czasie rzeczywistym

### Dane techniczne

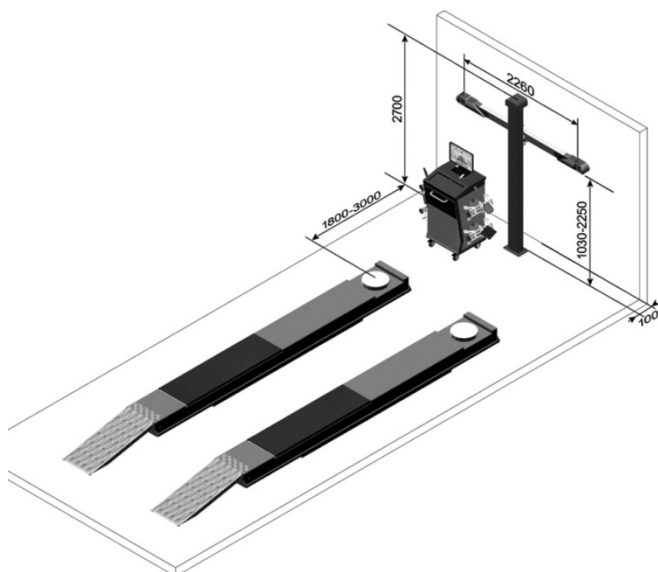
Odległość od obrotnic	1800 - 3000 mm
Wymiary kolumny	2260 mm
Wysokość pracy kamer	1030 - 2250 mm
Rozstaw kamer	2260 mm
Elektryczna regulacja wysokości kamer	TAK z autośledzeniem targetów
Zasilanie	230 V / 50 Hz / 1 Ph
Opakowanie	110x78x123 cm 248x40x34 cm 261x25x28 cm

### Parametry mierzone

Parametry mierzone	Dokładność	Zakres
Zbieżność całkowita	±4'	±50°
Zbieżność półkowa	±2'	±25°
Kąt pochylenia koła	±1'	±15°
Przesunięcie kół	±4'	±9°
Śladowość kół	±2 mm	±100 mm
Geometryczna oś jazdy	±2'	±9°
Kąt pochylenia osi zwrotnicy	±4'	±22°
Kąt pochylenia osi zwrotnicy	±4'	±22°
Rozstaw kół	±1 mm	1,2 - 2,1 m
Rozstaw osi	±1 mm	1,8 - 4,5 m
Średnica koła	±1 mm	250-800 mm

### SPECYFIKACJA DOSTAWY

- uchwyt koła: 13" – 25"
- komplet obrotnic pod koła przednie
- blokada kierownicy
- blokada hamulca
- klin pod koło
- system elektrycznego podnoszenia kamer
- komputer PC + klawiatura + myszka
- monitor LCD
- drukarka

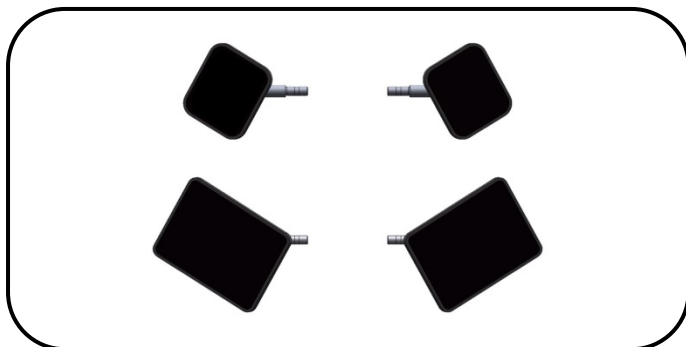




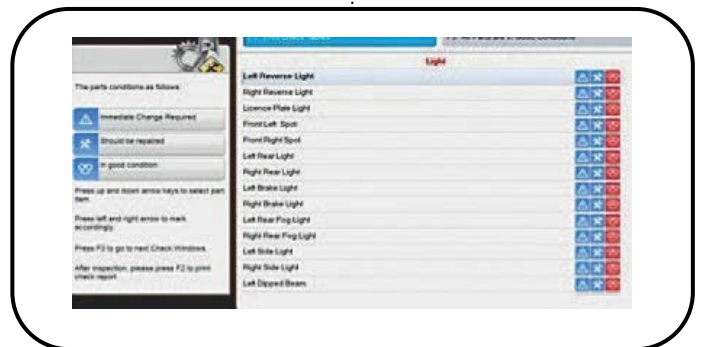
Oprogramowanie 3D kompatybilne z systemem Windows 10.



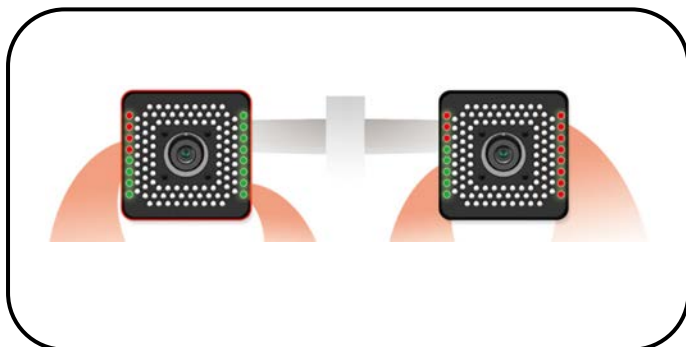
Elektryczne sterowanie wysokością kamer.



Wytrzymałe targety Pemium z serii BDM



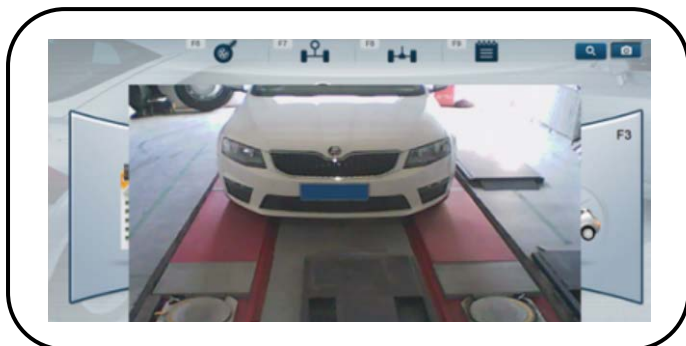
Wbudowana karta inspekcyjna umożliwiająca operatorowi wykonanie wszystkich czynności przed pomiarowych.



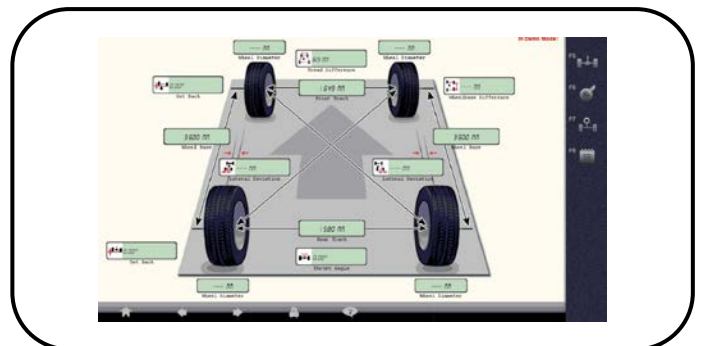
Multifunkcyjne kamery z podpowiedziami LED.



Czytelny i łatwy w obsłudze interfejs graficzny.



LiveCAM ułatwiający wprowadzanie pojazdu na stanowisko



Pomiar przesunięcia kół i osi informujący o wypadkowości pojazdu.