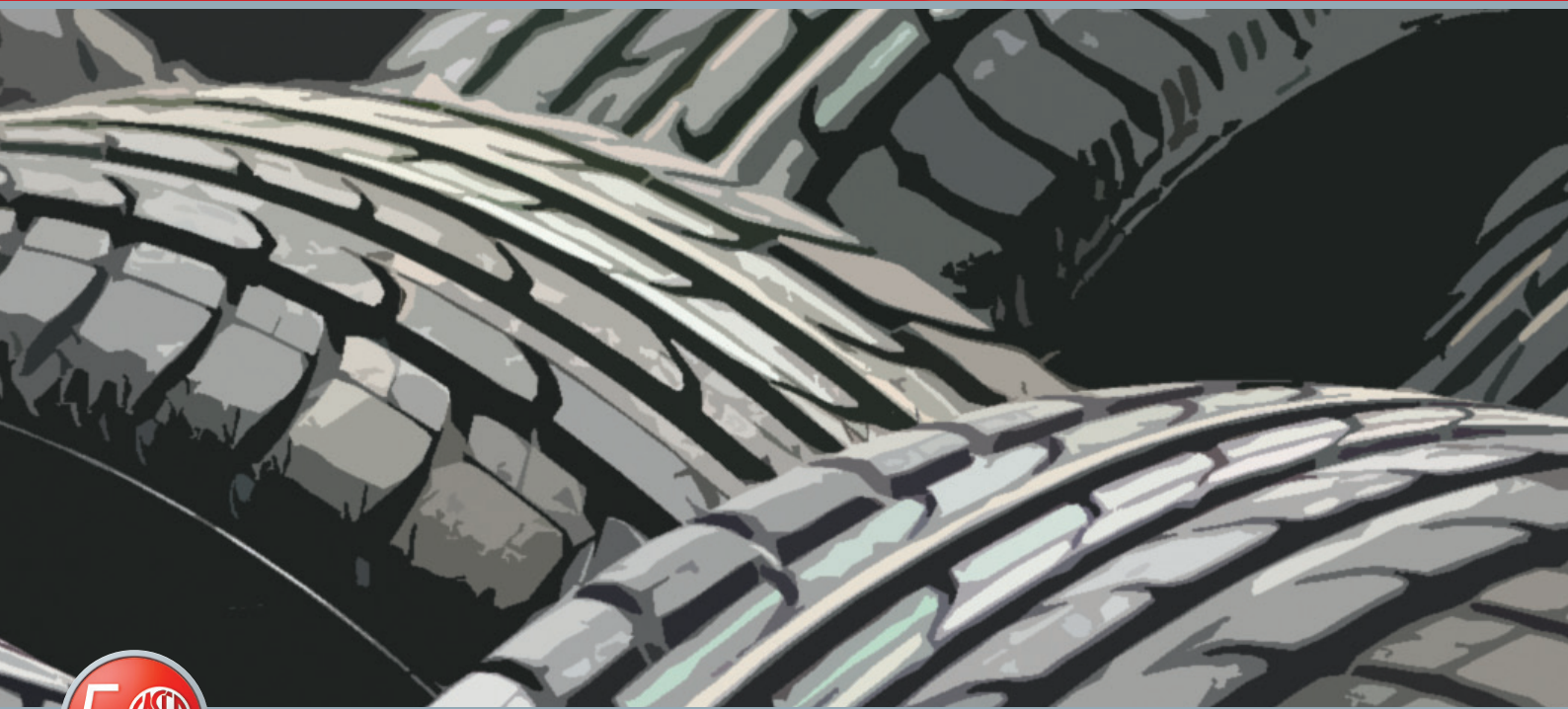


TP8000 F/PROFIL

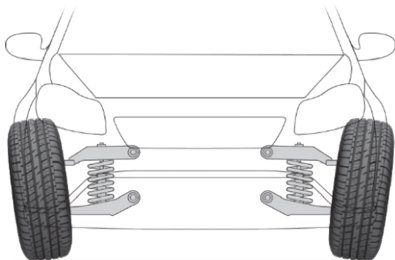
LASEROWY SKANER GŁĘBOKOŚCI BIEŻNIKA

do samochodów osobowych / dostawczych (wraz z kołami bliźniaczymi)

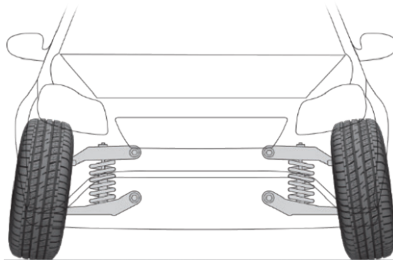


Zapobiega nadmiernemu zużyciu opon spowodowanemu złą geometrią kół

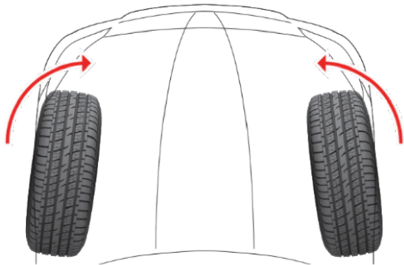
Pozyty kąt PK



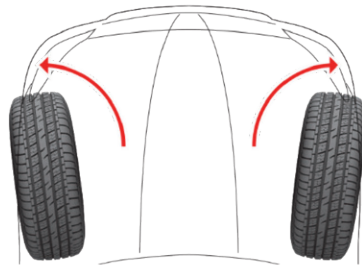
Negatywny kąt PK



Koła zbieżne



Koła rozbieżne



Zbieżność koła



Zapobiega nadmiernemu zużyciu opon spowodowanemu niewłaściwym ciśnieniem w oponie



**Nadmierne
ciśnienie**



**Niskie
ciśnienie**



Uzasadnia potrzebę wymiany opon, poświadczając ich zużycie pomiarem bieżnika i odpowiednim raportem

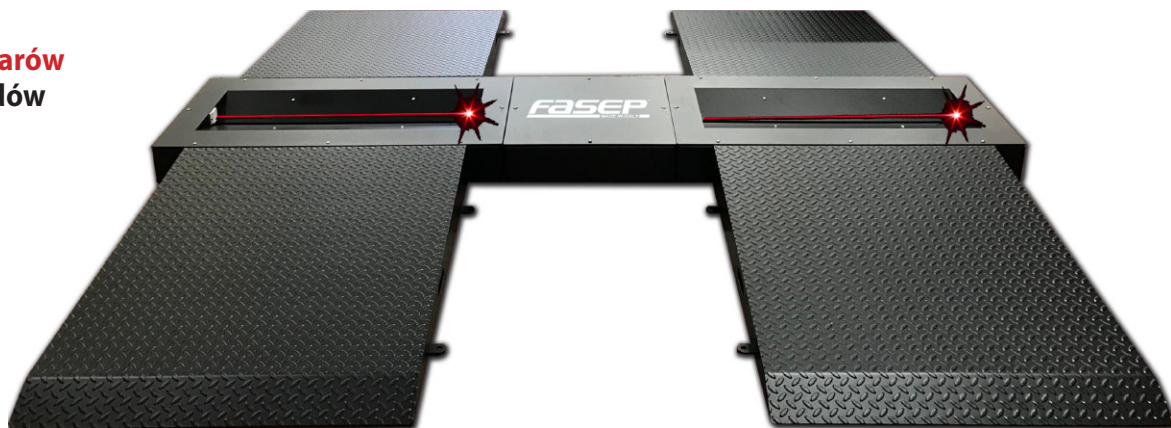


BIEŻNIK ZAWSZE POD KONTROLĄ

- Łatwy montaż (w podłożu lub na posadzce)
- Kontrola głębokości bieżnika w kilka sekund (< 5 sek).

ZALETY:

1. Zwiększone zaufanie klientów
2. Raport stanu opon
3. Większa liczba pomiarów geometrii kół pojazdów
4. Ułatwiona sprzedaż przechowalni opon
5. Zwiększona liczba wymian opon oraz sprzedaż opon



TP8000 F/PROFIL: opis działania oprogramowania

OPIS MENU

- 1 **PRZÓD (F1)**: start pomiaru dla osi przedniej
- 2 **TYŁ (F2)**: start pomiaru dla osi tylnej
- 3 **ZAPISZ**: zapis pomiaru w folderze
- 4 **DRUKUJ**: wydruk raportu pomiarowego
- 5 **DANE**: pojazd / klient / dane warsztatu
- 6 **BAZA DANYCH**: baza wykonanych pomiarów
- 7 **SETUP**: ustawienia programu

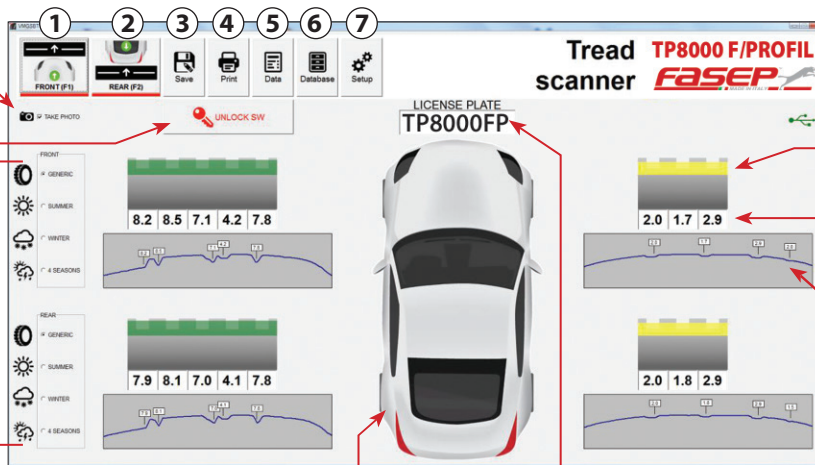
Lewa strona pojazdu

Możliwe automatyczne zdjęcie pojazdu podczas testu

Blokada SW: wprowadź kod, aby odblokować program

Wybór rodzaju opony dla osi przedniej i tylnej / typ opon:

1. Nieokreślone
2. Letnie
3. Zimowe
4. Wielosezonowe



Prawa strona pojazdu

port USB

Skanowanie prawej przedniej opony

Głębokość bieżnika w mm z oznaczeniem kolorem

Wykres odczytu bieżnika ze skanowaniem całej opony

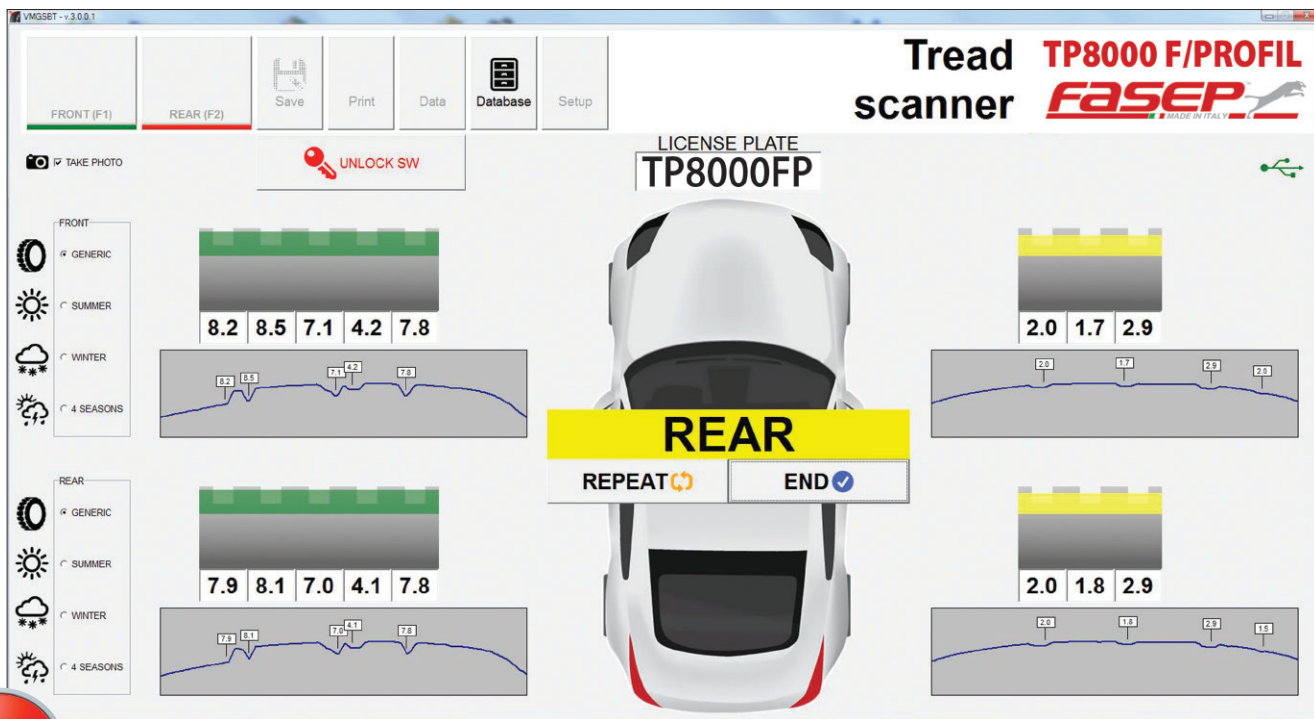
Prawa tylna opona

Zdjęcie pojazdu podczas pomiaru osi przedniej i tylnej (z numerem IP podłączonego urządzenia CAM/RT9000)

Numer rejestracyjny pojazdu



TP 8000 F/PROFIL: laser skanuje oponę i pokazuje głębokość każdego pojedynczego kanału na całej powierzchni opony



TP8000 F/PROFIL: przykład pomiaru

The screenshot displays the VMGSBT software interface (version v.3.0.0.1) for a TP8000 F/PROFIL device. The interface includes a top navigation bar with icons for FRONT (F1), REAR (F2), Save, Print, Data, Database, and Setup. Below this, there is a 'TAKE PHOTO' button and an 'UNLOCK SW' button. The main display area shows a license plate reading 'TP8000FP' and a top-down view of a car. On the left, a 'FRONT' menu is open, showing options for 'GENERIC', 'SUMMER', 'WINTER', and '4 SEASONS'. The central part of the screen features a bar chart and a line graph. The bar chart shows five segments with values 8.2, 8.5, 7.1, 4.2, and 7.8. The line graph below it shows a blue line with peaks corresponding to these values, with callouts for 8.2, 8.5, 7.1, 4.2, and 7.8.

VMGSBT - v.3.0.0.1

FRONT (F1) REAR (F2) Save Print Data Database Setup

TAKE PHOTO UNLOCK SW

LICENSE PLATE
TP8000FP

FRONT

- GENERIC
- SUMMER
- WINTER
- 4 SEASONS

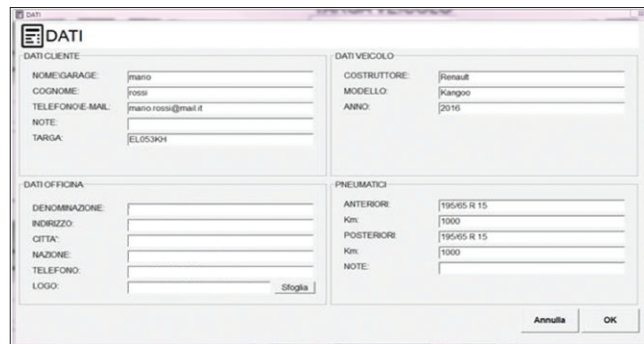
8.2 8.5 7.1 4.2 7.8

8.2 8.5 7.1 4.2 7.8



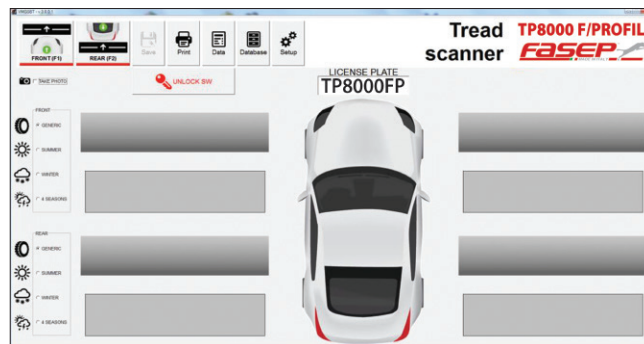
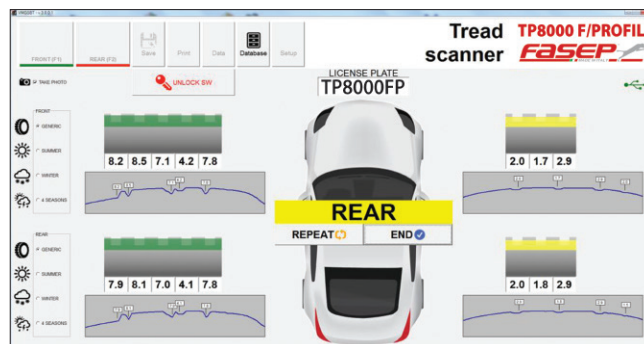
TP8000 F/PROFIL: Konfiguracja & Dane

1. Minimalna głębokość bieżnika z wyjątkiem ustawowego progu minimalnego = 1,6 mm lub każdego typu opony (nieokreślona, letnia, zimowa, wielosezonowa, nordycka)
2. Automatyczne zapisywanie i drukowanie
3. Wykres (włączony/wyłączony)
4. Włączenie lub wyłączenie zdjęcia pojazdu za pomocą IP CAM lub RT9000
5. Dane klienta - warsztat - pojazd + logo dealera/klienta
6. Rozmiar i model opony
7. Język
8. Podstawowe ustawienia operacyjne i połączenie z komputerem (port Com)



TP8000 F/PROFIL: Wyniki pomiaru

1. Głębokość bieżnika opony z wartościami dla każdego kanału/rowka całej opony
2. Wyniki z różnymi kolorami:
zielony=OK,
żółty = OSTROŻNIE,
czerwony=WYMAGANA WYMIANA
zarówno na ekranie, jak i na wydruku raportu
3. Format cyfrowy i/lub papierowy
4. Opcjonalnie: kamera IP CAM lub RT9000 do robienia zdjęć i łączenia pomiaru z konkretnym pojazdem
(*rozpoznawanie tablic rejestracyjnych dostępne na życzenie w niektórych krajach)
5. Wprowadź i powiąż numer rejestracyjny z badaniem i wydrukiem raportu

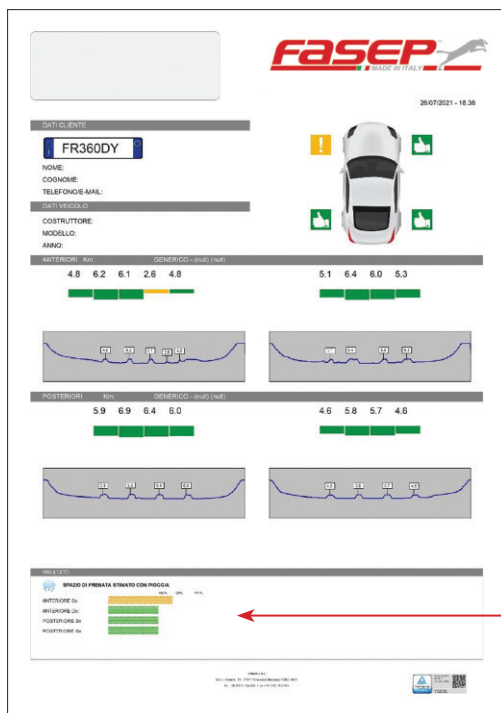


TP8000 F/PROFIL: Wydruk raportu /01

Dane firmy
(dealer/warsztat)

Nr rejestracyjny,
dane klienta
i dane pojazdu

Pełny raport ze
wszystkich
pomiarów
bieżnika opon



Logo firmy
(Twoje logo)

Graficzne przedstawienie
wyników (szybki raport)

Przedstawienie problemu, w jaki sposób niewłaściwe zużycie bieżnika może wpłynąć na bezpieczeństwo pojazdu przy szacowanym wzroście odległości potrzebnej do zatrzymania pojazdu

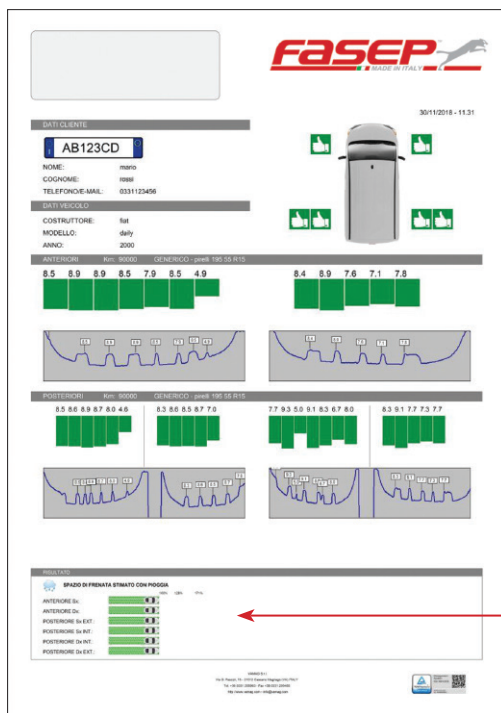


TP8000 F/PROFIL: Wydruk raportu /02

Dane firmy
(dealer/warsztat)

Nr rejestracyjny,
dane klienta
i dane pojazdu

Pełny raport
pomiaru
wszystkich opon
**WRAZ
Z KOŁAMI
BLIŹNIACZYMI**



Logo firmy
(Twoje logo)

Graficzne przedstawienie
wyników (szybki raport)

Przedstawienie problemu w jaki sposób niewłaściwe zużycie bieżnika może wpłynąć na bezpieczeństwo pojazdu przy szacowanym wzroście odległości potrzebnej do zatrzymania pojazdu



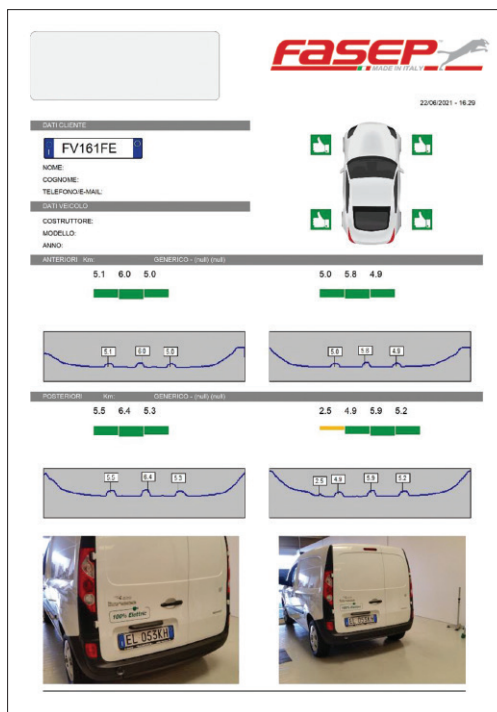
TP8000 F/PROFIL: Wydruk raportu /03 (z logo)

Dane firmy
(diler/warsztat)

Nr rejestracyjny,
dane klienta
i dane pojazdu

Pełny raport
pomiaru
wszystkich opon

Zdjęcie pojazdu (oś przednia
i tylna z automatycznym
wykonaniem zdjęcia
podczas testu)



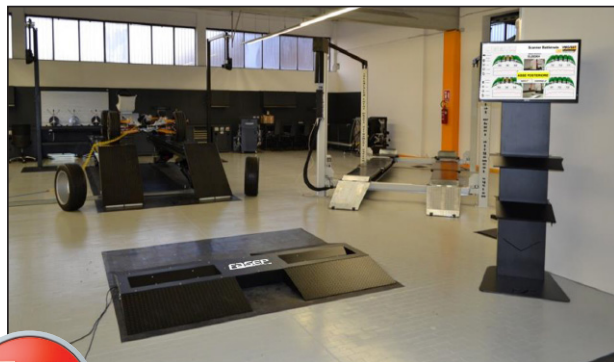
Logo firmy
(Twoje logo)

Graficzne przedstawienie
wyników (szybki raport)

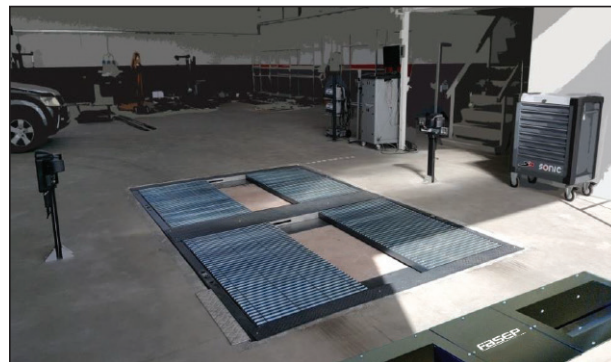


TP8000 F/PROFIL: Różne możliwości montażu

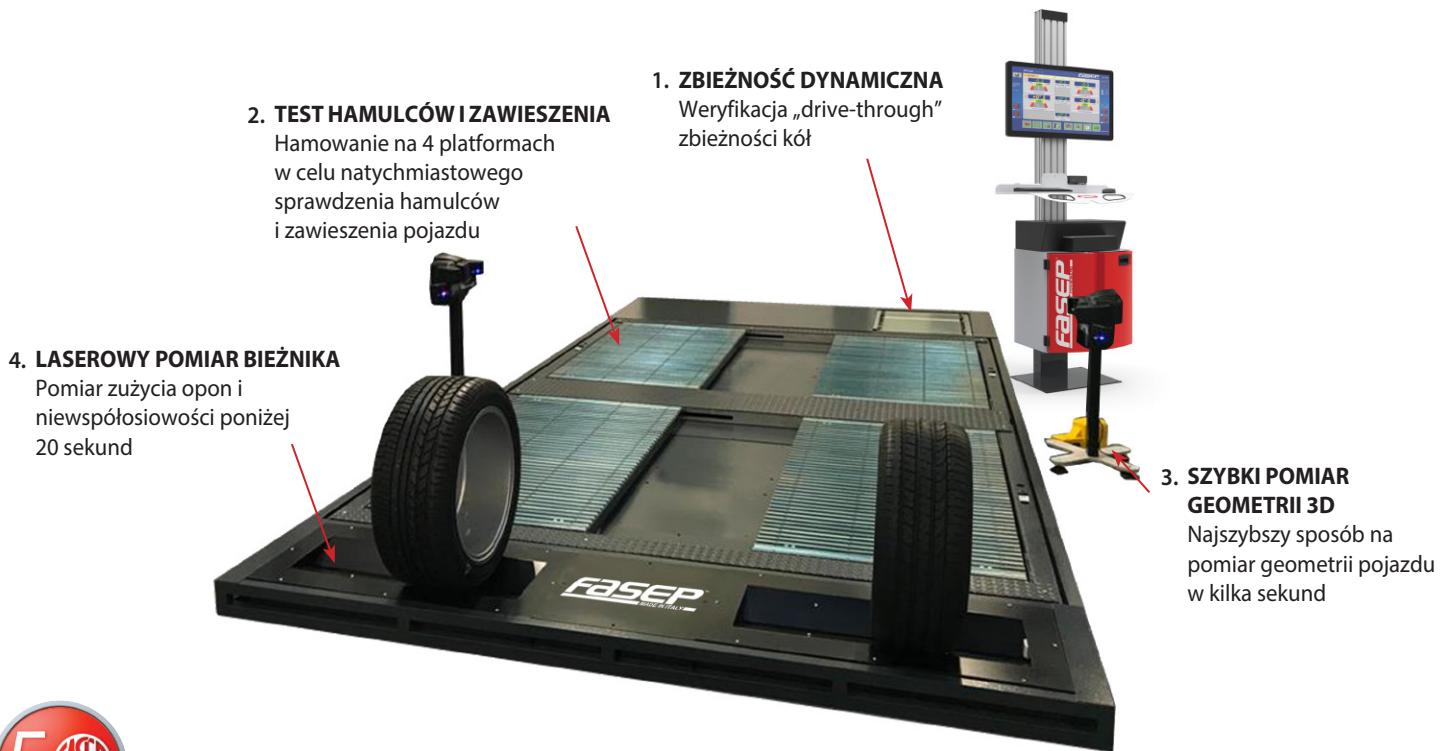
NIEZALEŻNE STANOWISKO
montaż na posadzce



NIEZALEŻNE STANOWISKO
montaż w posadzce/zagłębieniu



TP8000 F/PROFIL: w połączeniu z urządzeniem do badania hamulców, zawieszenia i zbieżności



2. TEST HAMULCÓW I ZAWIESZENIA

Hamowanie na 4 platformach w celu natychmiastowego sprawdzenia hamulców i zawieszenia pojazdu

1. ZBIEŻNOŚĆ DYNAMICZNA

Weryfikacja „drive-through” zbieżności kół

4. LASEROWY POMIAR BIEŻNIKA

Pomiar zużycia opon i niewspółosiowości poniżej 20 sekund

3. SZYBKI POMIAR GEOMETRII 3D

Najszybszy sposób na pomiar geometrii pojazdu w kilka sekund

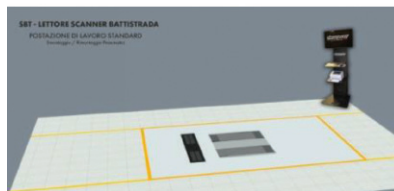


TP8000 F/PROFIL: Instalacja na różnych stanowiskach roboczych

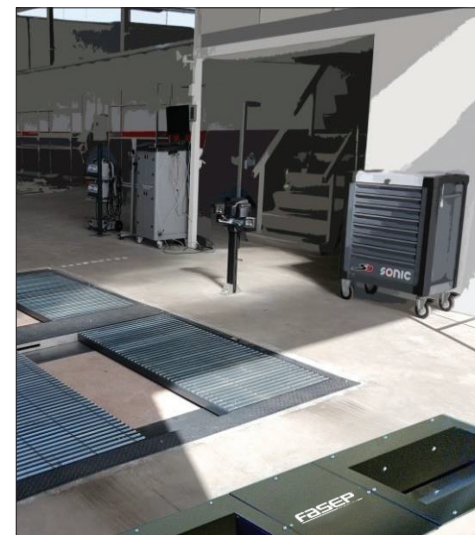
Przed podnośnikiem diagnostycznym
(z jazdami lub bez)



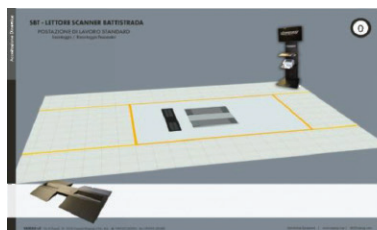
Przed podnośnikiem do wymiany
opon (do kontroli opon przed i po
wymianie)



Na wjeździe do warsztatu
(test dynamiczny)

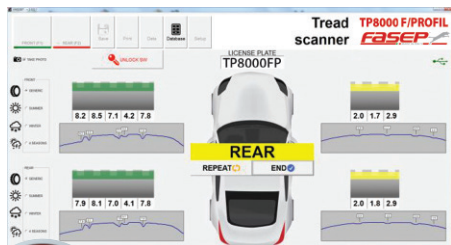


TP8000 F/PROFIL: Przykład cyklu pracy



TP8000 F/PROFIL: Akcesoria

IP-CAM: Kamera IP podłączona do programu. Zrób zdjęcie pojazdu, aby połączyć pomiar z badanym pojazdem. 100% automatyzacji.



TTM: TOTEM CONSOLE zawiera uniwersalny stojak na monitor i komputer, klawiaturę, myszkę oraz drukarkę.



TABLET

Tablet IP65. SSD 128 GB, HDMI. System operacyjny Windows 10, bateria. 3G/4G -Wi-Fi -Bluetooth. W tym stacja ładująca.



TP8000 F/PROFIL:

Dane techniczne

Wymiary	2.500 x 500 x 124 mm
Kategoria lasera	Laser klasy 2
Możliwości diagnostyczne	Głębokość bieżnika, geometria
Rodzaj pomiaru	Triangulacja laserowa 2D
Min./maks. rozstaw kół	700 / 2.300 mm
Maks. szerokość kół	800 mm
Dokładność pomiaru	0,1 mm
Powtarzalność pomiaru	0,3 mm
Cykl pracy	Automatyczny czujnik /pilot zdalnego sterowania. Czas odczytu <5 s/oś
Maks. obciążenie na oś	3.000 Kg
Stopień ochrony	IP65
Temperatura robocza (°C)	0-50°C
Wyświetlane dane	Wzór bieżnika 2D z wartościami głębokości
PC	Windows 10 OK
Zasilanie	115/230 V , 50-60 Hz, 1PH
Interfejs	Windows 10 -FULL HD -PC / laptop / tablet (min. rozdzielczość 1920x1080)
Dostępność danych	Kopia zapasowa danych użytkownika + klientów
Okresowa kalibracja	Na życzenie



