



Szeroki zakres udźwigu:

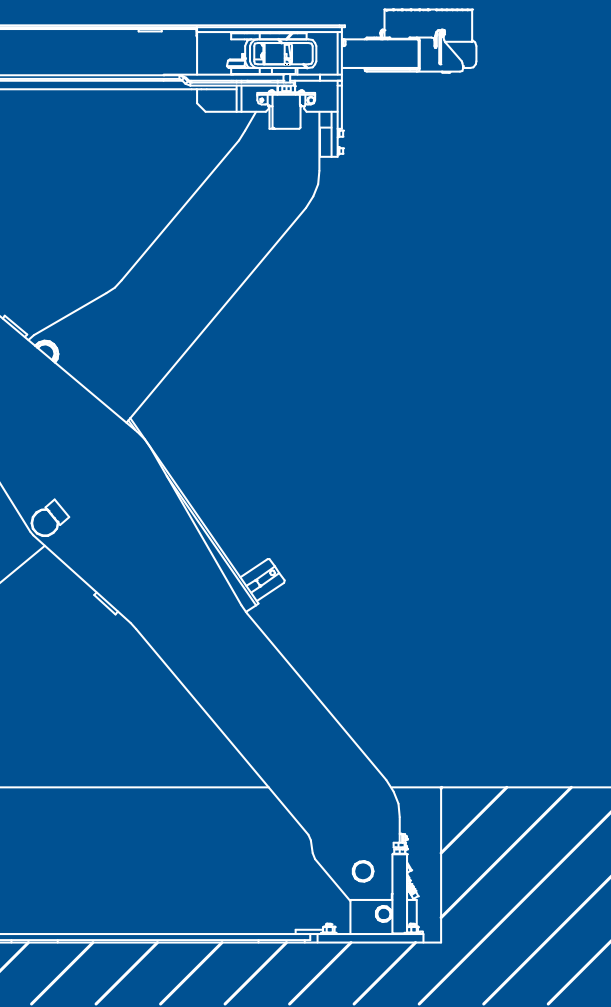
dostosowane do
każdego typu pojazdu

Szybki w użyciu:

podkładka gumowa
wbudowana w ramię,
która zmniejsza liczbę
operacji niezbędnych do
podniesienia pojazdu

Elastyczna instalacja:

prosta i szybka instalacja
minimalizująca wymagane
operacje, nawet w
przypadku instalacji w
kratownicach



Podnośnik nożycowy idealny do montażu zarówno w kratownicach kabin lakierniczych, jak i w strefach przygotowawczych, a także do montażu w zabudowie w podłożu.

Jego ergonomiczna konstrukcja pozwala na łatwe dotarcie do punktów podniesienia pojazdów, eliminując wszelkie przeszkody otaczające pojazd, ułatwiając w ten sposób każdą operację przy podwoziu.

Udźwig do



3



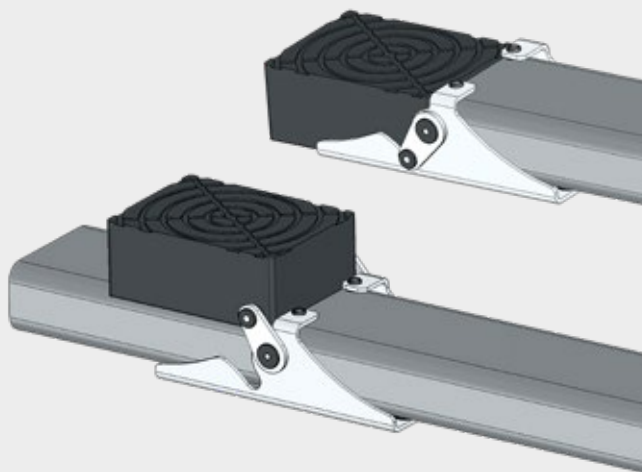
Geometria ramion

została zaprojektowana do podnoszenia całej floty pojazdów poruszających się po drogach, od mikrosamochodów po sedany z długim rozstawem osi.



Poduszka gumowa zawsze na miejscu.

Ramiona mają wbudowaną poduszkę, dzięki czemu zawsze mogą pozostać na podnośniku, nawet w pozycji spoczynkowej. Podnośnik jest gotowy do użycia bez konieczności wykonywania przez operatora jakichkolwiek innych czynności.



Podnośnik można montować bez dodatkowych podkładek w kratownicach o wymiarach **270 do 370 mm** głębokości.

Wymiana standardowej kratownicy wlotowej nie jest konieczna. Wystarczy usunąć kratownicę dla wymiaru **2000 x 700 mm**



Kompatybilny z systemem

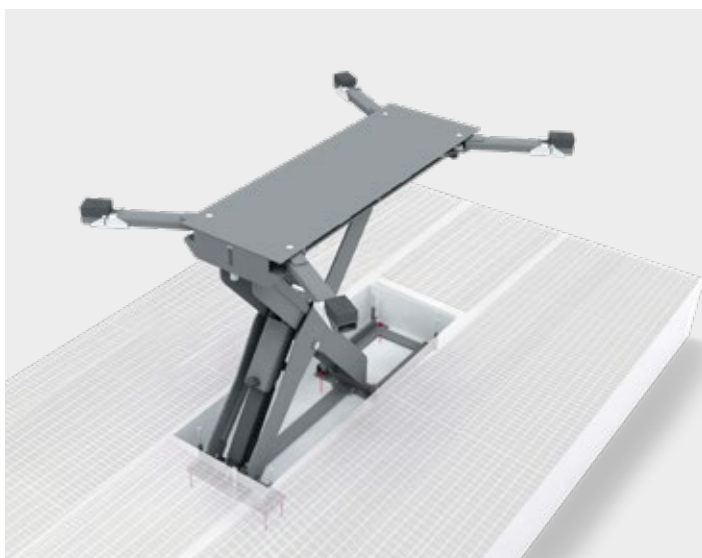
TEq-Link
connected workshop



POŁĄCZENIE Z INTERNETEM
Wysyłanie informacji do klientów.
Zdalna pomoc.

Dostępne konfiguracje.

Dostępna jest szeroka gama konfiguracji, aby zaspokoić wszystkie rodzaje trybów pracy w warsztacie blacharsko-lakierniczym.



Pneum.-hydrauliczny z manualnymi ramionami.

Ergonomiczne i kompaktowe rozwiązanie działające bez napięcia. Nadaje się również do montażu w kabinach lakierniczych.

Nr kat.	Udźwig
RAV.KBI30.199782	3 t

Elektro-hydrauliczny z manualnymi ramionami.

Napęd hydrauliczny sprawia, że podnoszenie jest szybkie, bez efektu „drżenia”. Wyjątkowo krótki czas podnoszenia w porównaniu z wersją pneumatyczno-hydrauliczną.

Nr kat.	Udźwig
RAV.KBI30.199812	3 t

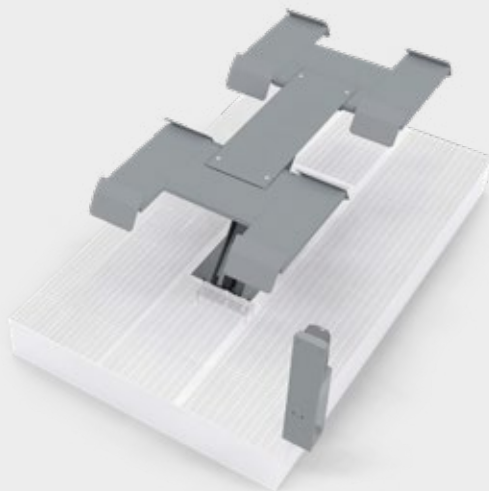


Elektro-hydrauliczny z pneumatycznymi ramionami.

Wszystkie ramiona są napędzane pneumatycznie podczas otwierania i zamykania, aby zapewnić większą prędkość i lepszą ergonomię użytkownika, eliminując fazę wyjmowania i ręczne przestawianie ramion przez operatora.



Nr kat.	Udźwig	TEq-Link
RAV.KBI30.199850	3 t	-
RAV.KBI30.199973	3 t	✓



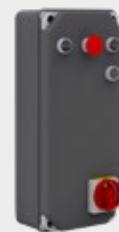
Elektro-hydrauliczny z platformami pod koła.

Pojazd parkuje się bezpośrednio na platformach bez martwienia się o ustawienie podkładek obok punktów podniesienia pojazdu.

Nr kat.	Udźwig
RAV.KBI28.199942	2.8 t

ATEX z pneumatycznie sterowanymi ramionami.

Konfiguracja przeciwybuchowa zgodna z dyrektywą 2014/34/UE, według której w tym obszarze roboczym nie ma elementów pod napięciem. Idealna wersja do stosowania wewnątrz kabin lakierniczych. Kompaktowy panel elektryczny jest instalowany bezpośrednio na stanowisku roboczym.



ATEX = **AT**Mosphère **EX**plosible

Nr kat.	Udźwig	TEq-Link
RAV.KBI30.199904	3 t	-
RAV.KBI30.199997	3 t	✓



Maksymalna ergonomia
dla wszystkich typów
pojazdów.



Zwiększona wysokość podnoszenia
dla pracy w pozycji stojącej.



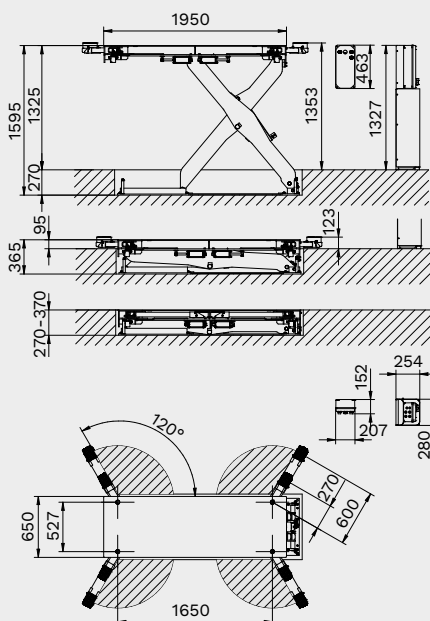
Bezpieczeństwo obsługi

gwarantowane przez
automatyczny system
blokowania ramion oraz
mechaniczne
zabezpieczenie cylindra.
(Patent w toku).

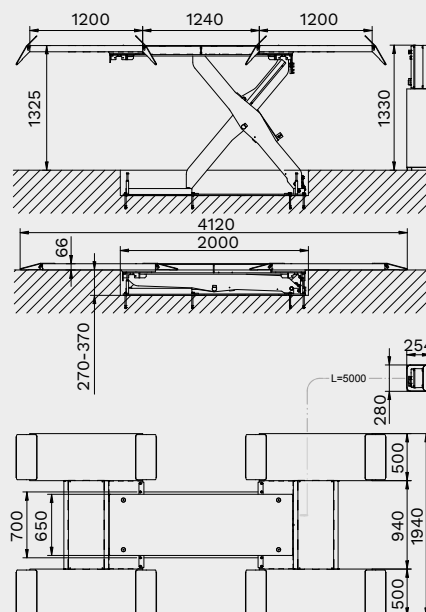


Dane techniczne

Model
 RAV.KBI30.199782 - RAV.KBI30.199812 -
 RAV.KBI30.199850 - RAV.KBI30.199904 -
 RAV.KBI30.199973 - RAV.KBI30.199997



Model
 RAV.KBI28.199942



	RAV.KBI30.199782	RAV.KBI30.199812	RAV.KBI30.199850	RAV.KBI30.199973	RAV.KBI28.199942	RAV.KBI30.199904	RAV.KBI30.199997
Rodzaj napędu	pneum.-hydr.	pneum.-hydr.	pneum.-hydr.	pneum.-hydr.	pneum.-hydr.	ATEX	ATEX
Sposób montażu	w zabudowie	w zabudowie	w zabudowie	w zabudowie	w zabudowie	w zabudowie	w zabudowie
Udźwąg	3000 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg	2800 kg	3000 kg	3000 kg
Max wys. podnoszenia	1623 mm	1623 mm	1623 mm	1623 mm	1325 mm	1623 mm	1623 mm
Max wys. podnoszenia od podłogi	1353 mm	1353 mm	1353 mm	1353 mm	1325 mm	1353 mm	1353 mm
Czas podnoszenia	150 s	40 s	40 s	40 s	40 s	40 s	40 s
Czas opuszczania	90 s	35 s	35 s	35 s	35 s	35 s	35 s
Powłoka	farba proszkowa						
Długość platformy	1950 mm	1950 mm	1950 mm	1950 mm	1950 mm	1950 mm	1950 mm
Szerokość platformy	650 mm	650 mm	650 mm	650 mm	650 mm	650 mm	650 mm
Ciśnienie robocze	7-8 bar	7-8 bar	7-8 bar	7-8 bar	7-8 bar	7-8 bar	7-8 bar
Max ciśnienie robocze	8 bar	8 bar	8 bar	8 bar	8 bar	8 bar	8 bar
Długość	1950 mm	1950 mm	1950 mm	1950 mm	4120 mm	1950 mm	1950 mm
Szerokość	650 mm	650 mm	650 mm	650 mm	1940 mm	650 mm	650 mm
Głębokość montażu	270-370 mm	270-370 mm	270-370 mm	270-370 mm	270-370 mm	270-370 mm	270-370 mm
Rozkładanie ramion	manualne	manualne	pneumatyczne	pneumatyczne	podnoszenie na platformach	pneumatyczne	pneumatyczne
TEq-Link	brak	brak	brak	standard	brak	brak	standard

Akcesoria



Platformy do podnoszenia za koła

Platformy do przyspieszenia załadunku pojazdu na podnośnik. Czas podnoszenia jest wydłużony, aby zagwarantować stabilność samochodu.



Platformy do podnoszenia za koła

Mogą być montowane w we wszystkich modelach jako wyposażenie dodatkowe



Szablon montażowy Przód/Tył

Niezbędny do instalacji podnośnika
VSG.KBIAC.900128



Anwa-Tech sp. z o.o.

Dystrybucja w Polsce

3 Maja 89
05-071 Sulejówek

+48 22 783 41 61

sls@anwa-tech.pl

DRD41U (03)

Dane techniczne i opis prezentowane w tym katalogu mogą się różnić.
Przedstawione zdjęcia mają jedynie charakter poglądowy.

Member of VSG - Vehicle Service Group
a **DOVER** company

