



Profesjonalny podgrzewacz indukcyjny na kołach.

KOD: T04.010.4 – FIRE F180-18 kW

(kolor szary; końcówka boczna do podgrzewania)

Wyposażenie standardowe:

- Końcówka boczna do podgrzewania
- Przewód zasilający

Wyposażenie dodatkowe:

- Różne końcówki specjalne
- Wyświetlacz dotykowy Touch
- Czujnik temperatury IRT (tylko dla wersji Touch)

TopAuto oferuje pełną gamę najnowszej generacji nagrzewnic indukcyjnych. Maszyny z nowej serii wyróżniają się nowoczesnym wzornictwem i niezawodnością. W wyniku starannych badań i wieloletniego doświadczenia są one również budowane z najlepszej jakości włoskich komponentów, a także z dbałością i wiedzą naszych techników. Wszystko to w celu zagwarantowania każdemu operatorowi prostej i bezpiecznej obsługi. Nagrzewnice indukcyjne FIRE F180 są idealne do szerokiej gamy zastosowań: lutowania, łączenia, hartowania, prostowania przed / po nagrzewaniu, wyżarzania itp.

Przykłady zastosowań w sektorze motoryzacyjnym: regulacja geometrii kół, luzowanie nakrętek, śrub, łożysk kulkowych, tłumików, stosowanie w hamulcach.

Dane techniczne

Moc wejściowa	18 kW
Natężenie prądu	32A
Napięcie zasilania	400V / 3 PH + T 50 Hz
Częstotliwość	15 – 30 KHz
Stopień ochrony	IP21
Czas pracy (przy temperaturze pokojowej 20 °C i maksymalnej mocy)	60 min (± 5%)
Układ chłodzenia	chłodzenie cieczą
Zbiornik na chłodziwo	20 l
Długość przewodu narzędzia do podgrzewania	400 cm
Długość przewodu zasilającego	800 cm
Wymiary	80 x 83 x 135H cm
Waga	130 Kg



Profesjonalny podgrzewacz indukcyjny na kołach.

KOD: T04.010.4 – FIRE F180-18 kW

(kolor szary; końcówka boczna do podgrzewania)

Wyposażenie standardowe:

- Końcówka boczna do podgrzewania
- Przewód zasilający

Wyposażenie dodatkowe:

- Różne końcówki specjalne
- Wyświetlacz dotykowy Touch
- Czujnik temperatury IRT (tylko dla wersji Touch)



Funkcje dostępne w wersji TOUCHSCREEN:

- ustawienie poziomu mocy
- wskaźnik mocy (kW)
- wskaźnik temperatury (C°/F)
- ustawienie poziomu temperatury (z opcjonalnym zewnętrznym czujnikiem laserowym)
- test napięcia fazowego
- test IGBT
- test napięcia prądu stałego
- diagnostyka
- historia