

Urządzenie do geometrii kół - 9000 Mobile



Wielostanowiskowy system 3D z funkcją Autotracking

9000 Mobile to sprawdzone na rynku urządzenie do geometrii kół 3D wprowadzony przez TREAD-PLUS w 2016 roku. Zaprojektowane zostało tak, aby zapewnić niezawodność i łatwość użytkowania. Dzięki zastosowaniu systemu Windows 11, dużego monitora oraz wydajnego komputera Dell jest szybkie i niezawodne. Mobilna szafka sprawia, że model 9000 jest kompatybilny z wieloma stanowiskami obsługowymi, co czyni go wszechstronnym wyborem dla każdego warsztatu samochodowego.



9000 Mobile



Targety BDM



Asystent pracy
LED



System
Autośledzenia



WINDOWS 11



Kilka trybów
kompensacji



Mobilna
szafka

| Charakterystyka

• Najnowszy system Windows

Zapewnia najnowocześniejszą technologię i funkcje bezpieczeństwa. Płynna i wydajna praca dla wszystkich zadań związanych z ustawieniem geometrii kół.

• Duży monitor LCD z komputerem DELL

Ekran o wysokiej rozdzielczości zapewniający wyraźne i szczegółowe obrazy. Niezawodny i wydajny sprzęt do obsługi wymagających aplikacji.

• Mobilna szafka

Mobilność i łatwość w przemieszczaniu zapewnia elastyczność użytkowania. Zdecydowane zwiększenie efektywności dzięki możliwości stosowania na wielu stanowiskach warsztatowych.

• System 2 kamer

Prosta i efektywna konstrukcja, niewymagająca użycia sensorów pomiarowych. Zapewnia dokładne i niezawodne wyniki pomiaru zawieszenia.

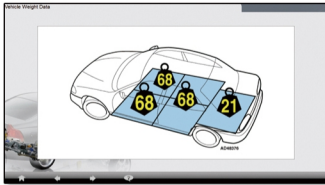
| Główne zalety



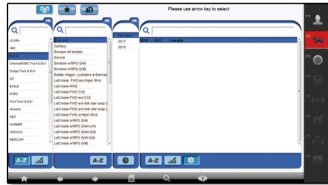
Szybki pomiar kątów OZ.



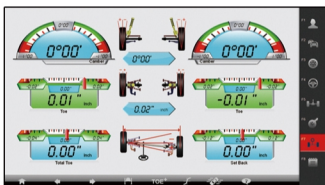
Funkcja Autotracking.



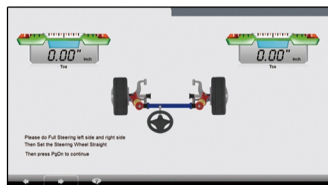
Schematy dystrybucji obciążenia pojazdu.



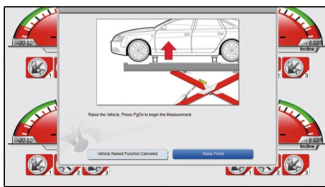
Obszerna baza danych.



Pomiar w trybie Live z bieżącą synchronizacją danych.



Zamrażanie pomiaru zbieżności na czas skrętu koła.



Zamrażanie pomiaru na czas podnoszenia pojazdu w celu oderwania kół.



Rozpocznij pomiar i przeglądaj dane na żywo, skanując kod QR z informacji o oprogramowaniu na ekranie.

| Dostępne 3 procedury pomiarowe



Pomiar szybki



Pomiar standardowy

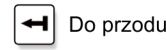


Pomiar zaawansowany

| Kilka trybów kompensacji



Standard



Do przodu



Split



Do tyłu



Random



| Dane techniczne

Parametr	Zakres
Zbieżność całkowita	50°
Zbieżność półwkowa	25°
Kąt pochylenia koła	15°
Przesunięcie kół	9°
Kąt znoszenia	9°
Kąt pochylenia OZ	22°
Kąt wyprzedzenia OZ	22°
Rozstaw osi	1,8-4,5 m
Rozstaw kół	1,1-1,9 m

| Rysunek stanowiska pomiarowego

