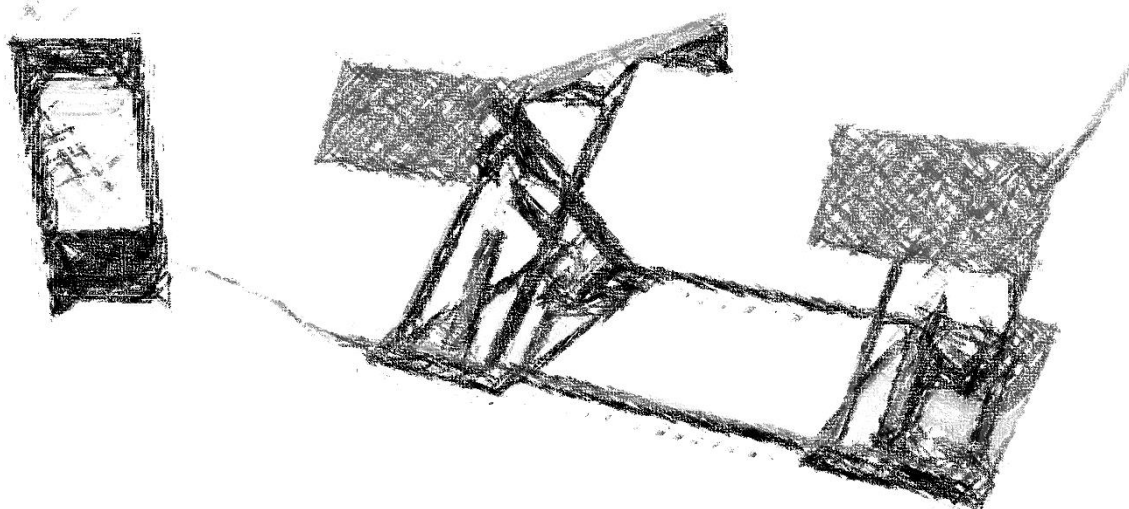


# ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI NITROMAC SS3500



## EDYCJA: 2023.06.23

Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie tego dokumentu, częściowe lub całkowite jest dozwolone wyłącznie za uprzednią zgodą Anwa-Tech sp. z o.o.

Wszelkie prawa są zastrzeżone.

Zawartość tego opracowania została sprawdzona z najwyższą starannością. Nie można jednak całkowicie wykluczyć błędów. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez powiadomienia.

## DYSTRUBUTOR

Anwa-Tech sp. z o.o.  
3 Maja 89, 05-071 Sulejówek, Polska  
Tel: +48 22 783 41 61  
[www.anwa-tech.pl](http://www.anwa-tech.pl)

## Spis treści

1. PAKOWANIE, TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE.....	3
1.1. WPROWADZENIE DO INSTRUKCJI .....	3
1.2. TRANSPORT .....	3
1.3. PRZECHOWYWANIE URZĄDZENIA .....	4
1.4. PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI OBSŁUGI.....	4
1.5. UTYLIZACJA PRZEPRACOWANEGO OLEJU.....	4
1.6. ZŁOMOWANIE URZĄDZENIA .....	5
2. OPIS URZĄDZENIA .....	5
2.1. PRZEZNACZENIE PODNOŚNIKA .....	5
2.2. BUDOWA PODNOŚNIKA.....	5
3. DANE TECHNICZNE.....	6
3.1. DANE TECHNICZNE.....	6
3.2. WYMIARY PODNOŚNIKA .....	6
3.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MONTAŻU .....	7
4. BEZPIECZEŃSTWO .....	7
4.1. OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI .....	8
4.2. ZAGROŻENIA I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE .....	8
4.3. ETYKIETY OSTRZEGAWCZE .....	11
5. MONTAŻ PODNOŚNIKA.....	11
6. OBSŁUGA PODNOŚNIKA.....	14
7. KONSERWACJA.....	16
8. TYPOWE USTERKI.....	17
ZAŁĄCZNIKI.....	18
A. SCHEMAT POMPY HYDRAULICZNEJ .....	18
B. SCHEMAT UKŁADU HYDRAULICZNEGO.....	19
C. SCHEMAT ELEKTRYCZNY 380V .....	20
DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE.....	21

## 1. PAKOWANIE, TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE



WSZYSTKIE OPERACJE PAKOWANIA, PODNOSZENIA, PRZENOSZENIA, TRANSPORTU I ROZPAKOWANIA MUSZĄ BYĆ WYKONYWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ WYKWALIFIKOWANY PERSONEL.

### 1.1. WPROWADZENIE DO INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja została przygotowana dla personelu specjalizującego się w obsłudze podnośników oraz techników odpowiedzialnych za rutynową konserwację.

Pracownicy powinni uważnie przeczytać „Instrukcję obsługi i konserwacji” przed wykonaniem jakichkolwiek czynności przy podnośniku. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące:

- bezpieczeństwa operatorów i pracowników utrzymania ruchu
- bezpieczeństwa podnoszenia i obsługi podnośnika
- bezpieczeństwa podnoszonych pojazdów

### 1.2. TRANSPORT



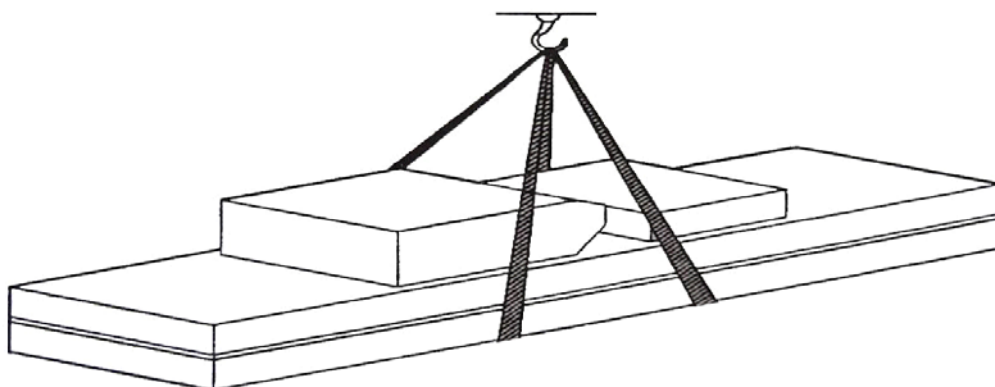
Opakowanie można podnosić lub przemieszczać za pomocą wózków widłowych, dźwigów lub suwnic pomostowych. W przypadku podwieszania ładunku, opakowanie musi być asekurowane przez dodatkową osobę w celu uniknięcia ewentualnych uderzeń.

Podczas operacji załadunku i rozładunku towary muszą być obsługiwane za pomocą odpowiednich urządzeń transportowych.

Po dostawie towaru sprawdź, czy uwzględniono wszystkie pozycje wymienione w dowodach dostawy. W przypadku stwierdzenia brakujących części, ewentualnych usterek lub uszkodzeń powstałych w transporcie, należy zbadać uszkodzone kartony zgodnie z „Listem przewozowym” w celu sprawdzenia stanu uszkodzonego towaru i brakujących części. Należy również niezwłocznie poinformować o tym osobę odpowiedzialną lub przewoźnika.

Maszyna jest ciężka! Nie zaleca się ręcznego rozładunku urządzenia.

Ponadto podczas operacji załadunku i rozładunku urządzenia muszą być zabezpieczone w sposób pokazany na rysunku poniżej.



Rys. 1 Zabezpieczenie ładunku

### 1.3. PRZECHOWYWANIE URZĄDZENIA

- Osprzęt maszyny powinien być przechowywany w magazynie. Jeżeli jednak składowanie odbywa się na zewnątrz, urządzenie należy jak najlepiej zabezpieczyć przed wilgocią i opadami.
- Podczas załadunku lub przewożenia urządzenia należy zastosować wózek widłowy lub inne urządzenie transportowe. Przewóz urządzenia należy wykonywać za pomocą odpowiednich samochodów ciężarowych lub kontenerów morskich.
- Podczas transportu skrzynka sterownicza powinna być ustawiona pionowo i zabezpieczona przed uderzeniami innych przedmiotów.
- Temperatura przechowywania maszyny:  $-25^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$

### 1.4. PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI OBSŁUGI

Niniejsza instrukcja jest integralną częścią podnośnika.



Instrukcję należy przechowywać w pobliżu podnośnika, tak aby operator i personel konserwacyjny mogli szybko i w dowolnym momencie znaleźć i zapoznać się z instrukcją.

**Szczególnie zalecane jest uważne przeczytanie rozdziału 3, który zawiera ważne informacje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.**

#### PODNOŚNIK ZOSTAŁ ZAPROJEKTOWANY I WYPRODUKOWANY ZGODNIE Z NORMAMI EUROPEJSKIMI.

Podnoszenie, transport, rozpakowywanie, montaż, uruchomienie, wstępna regulacja i testowanie, konserwacja nadzwyczajna, naprawy, remonty, transport i demontaż podnośnika muszą być wykonywane przez wyspecjalizowany personel sprzedawcy autoryzowanego przez producenta.



Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za obrażenia osób lub uszkodzenia pojazdów lub przedmiotów, gdy którakolwiek z wyżej wymienionych czynności została wykonana przez nieupoważniony personel lub gdy podnośnik był używany nieprawidłowo lub niezgodnie z przeznaczeniem.



Niniejsza instrukcja zawiera: aspekty obsługi i bezpieczeństwa, które mogą okazać się przydatne dla operatora i konserwatora. Aby lepiej zrozumieć konstrukcję i działanie podnośnika oraz jak najlepiej z niego korzystać, pracownicy muszą dokładnie zapoznać się z „Instrukcją obsługi urządzenia” przed rozpoczęciem pracy przy urządzeniu.



Producent zastrzega sobie prawo do niewielkich zmian w instrukcji ze względu na udoskonalenie technologii.

### 1.5. UTYLIZACJA PRZEPRACOWANEGO OLEJU

Zużyty olej, który jest usuwany z zespołu napędowego i układu hydraulicznego podczas wymiany oleju, należy traktować jako produkt zanieczyszczający, zgodnie z przepisami prawnymi kraju, w którym podnośnik jest zainstalowany.

## 1.6. ZŁOMOWANIE URZĄDZENIA

Maszyna musi być rozebrana przez uprawnionych techników, podobnie jak przy montażu. Części metalowe można złomować jak żelazo. W każdym przypadku wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki należy utylizować zgodnie z obowiązującymi normami kraju, w którym podnośnik jest zainstalowany. Na koniec należy pamiętać, że ze względów formalnych rozbiórkę należy udokumentować.

## 2. OPIS URZĄDZENIA

### 2.1. PRZEZNACZENIE PODNOŚNIKA

Podnośnik ten przeznaczony jest wyłącznie do podnoszenia pojazdów, których waga jest mniejsza niż udźwig nominalny podnośnika, wynoszący 3500 kg.



ZABRANIA SIĘ UŻYWANIA PODNOŚNIKA DO CELÓW INNYCH NIŻ PODNOSZENIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH.

**PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY POWSTAŁE Z POWODU UŻYWANIA PODNOŚNIKA DO CELÓW INNYCH NIŻ WYMIENIONE W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI.**



ZABRANIA SIĘ PRZECIĄŻANIA PODNOŚNIKA OBCIĄŻENIEM WIĘKSZYM NIŻ UDŹWIG NOMINALNY PODNOŚNIKA.

**PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY POWSTAŁE Z POWODU PRZECIĄŻENIA PODNOŚNIKA.**

### 2.2. BUDOWA PODNOŚNIKA

Podnośnik nożycowy NITROMAC SS3500 składa się z:

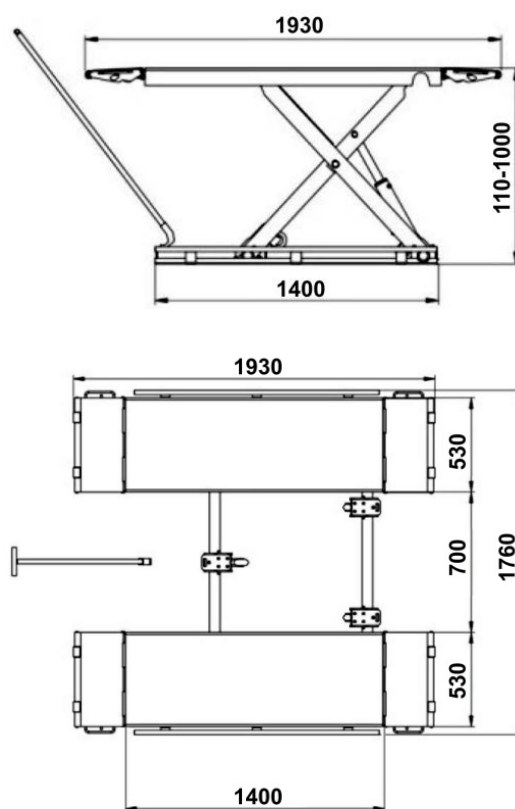
- Połączonych dwóch platform podnoszących
- Wolnostojącej szafy sterowniczej ze sterowaniem napięciem bezpiecznym
- Siłowników hydraulicznych realizujących ruch roboczy podnośnika
- Zabezpieczeń mechanicznych chroniących podnośnik przed opadnięciem

### 3. DANE TECHNICZNE

#### 3.1.DANE TECHNICZNE

Udźwig	3500 kg
Maks. wysokość podnoszenia	930 mm
Min. wysokość	110 mm
Długość całkowita	1930 mm
Szerokość całkowita	1760 mm
Czas podnoszenia	≤ 35 s
Czas opuszczania	≤ 25 s
Zasilanie	400 V; 50 Hz; 3 Ph lub 230 V; 50 Hz; 1 Ph
Moc	2.2 kW
Olej hydrauliczny	Typ oleju HL32; ilość 12 l
Temperatura robocza	5-40°C
Wilgotność robocza	30-95%
Poziom hałasu	< 76 dB
Temperatura przechowywania	-25°C ÷ 55°C
Stałe ciśnienie robocze	210 bar
Chwilowe ciśnienie robocze	150 ÷ 300 bar
Stanowisko robocze	Pomieszczenia zamknięte i zadaszone

#### 3.2.WYMIARY PODNOŚNIKA



Rys. 2 Wymiary ogólne urządzenia

### 3.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MONTAŻU

#### Przyłącza zasilające (do wykonania przez inwestora):

- Przyłącze elektryczne zgodne z danymi podanymi na tabliczce znamionowej urządzenia ze skutecznym uziemieniem i zabezpieczeniem C20

#### Podłoże pod podnośnik (do wykonania przez inwestora):

- Wylewka betonowa z betonu B25 – czas wiązania betonu minimum 14 dni
- Podłoże płaskie, wypoziomowane bez pęknięć o grubości betonu minimum 100 mm
- Tolerancja wykonania kanałów montażowych  $\pm 5$  mm

## 4. BEZPIECZEŃSTWO

Przeczytaj uważnie i w całości ten rozdział, ponieważ zawiera on ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa operatora lub innych osób oraz zagrożenia opisane w przypadku niewłaściwego użytkownika podnośnika.



W poniższym tekście znajdują się jasne wyjaśnienia dotyczące pewnych zagrożeń lub niebezpieczeństw, które mogą wystąpić podczas obsługi lub konserwacji podnośnika, zainstalowanych urządzeń zabezpieczających i prawidłowego użytkownika takich układów, ryzyka resztkowego i procedur operacyjnych obsługi (ogólne, szczególne środki ostrożności eliminujące potencjalne zagrożenia).



**Podnośnik jest zaprojektowany i zbudowany do podnoszenia pojazdów i utrzymywania ich w podwyższonej pozycji w zamkniętym warsztacie. Wszelkie inne użycie podnośnika jest zabronione.**

W szczególności podnośnik nie jest przystosowane do:

- Pracy na stanowisku myjni
- Pracy jako winda osobowa
- Pracy jako winda towarowa
- Pracy jako prasa krusząca
- Pracy jako podnośnik karoserii



Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia osób lub uszkodzenie pojazdów i innego mienia spowodowane nieprawidłowym i nieuprawnionym użyciem podnośnika.

Podczas podnoszenia i opuszczania operator musi pozostawać na stanowisku sterowania, jak pokazano na diagramach.

Jak pokazano na rysunkach, przebywanie osób we wskazanej strefie niebezpiecznej jest surowo zabronione. Podczas obsługi osoby są wpuszczane do obszaru roboczego pod pojazdem tylko wtedy, gdy pojazd jest już podniesiony, gdy platformy są nieruchome i gdy mechaniczne urządzenia zabezpieczające są prawidłowo załączone (np. mechanizm bezpieczeństwa jest całkowicie zablokowany).



**NIE UŻYWAĆ PODNOŚNIKA BEZ URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH LUB Z WYŁĄCZONYMI ZABEZPIECZENIAMI. NIEPRZESTRZEGANIE NINIEJSZEGO ZALECENIA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA OSÓB I NIEODWRACALNE USZKODZENIA PODNOŚNIKA I PODNOSZONEGO POJAZDU.**

## 4.1. OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Operator i konserwator są zobowiązani do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa obowiązujących w kraju instalacji podnośnika.

Ponadto operator i konserwator muszą:

- Zawsze pracować w strefach określonych i przedstawionych w niniejszej instrukcji;
- Nigdy nie usuwać ani nie wyłączać zabezpieczeń mechanicznych, elektrycznych lub innego rodzaju urządzeń zabezpieczających;
- Przeczytać uwagi dotyczące bezpieczeństwa umieszczone na maszynie oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

**W instrukcji wszystkie uwagi dotyczące bezpieczeństwa są przedstawione w następujący sposób:**



**OSTRZEŻENIE:** wskazuje następujące operacje, które są niebezpieczne i mogą spowodować drobne obrażenia osób oraz uszkodzenie podnośnika, pojazdu lub innego mienia.



**UWAGA:** wskazuje na możliwe zagrożenie, które może skutkować poważnymi obrażeniami osób i uszkodzami materialnymi.



**RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM:** specjalna uwaga dotycząca bezpieczeństwa umieszczona na podnośniku, w przypadku gdy ryzyko porażenia prądem jest szczególnie wysokie.

## 4.2. ZAGROŻENIA I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE

Przeanalizujemy teraz zagrożenia, na jakie mogą być narażeni operatorzy lub konserwatorzy, gdy pojazd stoi na platformach w pozycji podniesionej, wraz z różnymi urządzeniami zabezpieczającymi i zabezpieczeniami przyjętymi przez producenta w celu ograniczenia wszystkich takich zagrożeń do minimum:

**Aby zapewnić optymalne bezpieczeństwo osobiste i bezpieczeństwo pojazdów, należy przestrzegać następujących zaleceń:**

- Nie wchodzić do strefy zagrożenia podczas podnoszenia pojazdów.
- Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo ustawiony.
- Upewnij się, że podnoszony jest wyłącznie pojazd odpowiedni dla tego podnośnika; nigdy nie przekraczaj określonej ładowności, maksymalnej wysokości, długości i szerokości pojazdu.
- Upewnij się, że nikt nie przebywa na platformach podczas ruchów w górę i w dół oraz podczas postoju pojazdu na podnośniku.

### OGÓLNE RYZYKO DLA PODNOSZENIA I OPUSZCZANIA POJAZDU:

Poniższe urządzenia zabezpieczające służą do ochrony przed przeciążeniem lub możliwością awarii silnika. W stanie przeładowania zawór przelewowy otworzy się i bezpośrednio zwróci olej do zbiornika oleju. Każde dno siłownika wyposażone jest w zawór dławiący. Gdy przewód hydrauliczny zostanie uszkodzony w obwodzie układu hydraulicznego, odpowiedni zawór dławiący zadziała i ograniczy prędkość opadania platformy.



Zapadka bezpieczeństwa i moduł przekładni to elementy gwarantujące bezpieczeństwo personelu znajdującego się pod maszyną w przypadku awarii innych zabezpieczeń. Dlatego upewnij się, że moduł przekładni jest sprawny i że zapadka bezpieczeństwa została całkowicie zamknięta.

Na modułach bezpieczeństwa nie powinno być niczego nienormalnego, aby zagwarantować normalną pracę urządzeń zabezpieczających.

### **RYZIKO DLA PERSONELU**



Ten nagłówek ilustruje potencjalne zagrożenia dla operatora, konserwatora lub jakiegokolwiek innej osoby znajdującej się w pobliżu podnośnika, wynikające z nieprawidłowego użytkowania podnośnika.

### **RYZIKO WYCIĄGNIĘCIA**

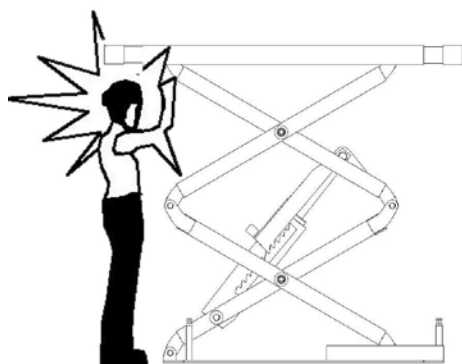


Podczas ruchu w górę i w dół personel opuszcza wspomniany obszar bez przestrzegania zasad i instrukcji. Podczas operacji podnoszenia i opuszczania nikt nie może pracować pod ruchomymi częściami podnośnika, nie powinien pracować w strefie bezpiecznej.

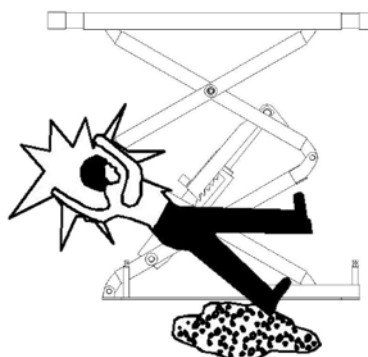
### **RYZIKO UDERZENIA**



Zanim operator rozpocznie ruchy w górę i w dół, upewnij się, że w strefie zagrożenia nie ma personelu. Gdy ze względów eksploatacyjnych podnośnik jest zatrzymywany na stosunkowo niskich wysokościach (poniżej 1,75 m nad ziemią), personel musi uważać, aby nie uderzyć w części maszyny nieoznaczone specjalnymi kolorami.



Rys. 3 Ryzyko uderzenia



Rys. 4 Ryzyko upadku

### **RYZIKO UPADKU (PERSONEL)**



Podczas ruchu w górę i w dół, personelowi nie wolno wchodzić na platformy i do pojazdu, aby uniknąć upadku.

### **RYZIKO UPADKU (POJAZD)**



Zagrożenie to może powstać w przypadku nieprawidłowego ustawienia pojazdu na platformach, nadmiernej wagi pojazdu lub w przypadku pojazdów o wymiarach niekompatybilnych z udźwigiem podnośnika.



Podczas testowania platformy nie można włączać silnika pojazdu.

W obszarze pracy podnośnika i na ruchomych częściach podnośnika nie powinno się nic stawiać.



#### **RYZIKO POŚLIZGNIĘCIA SIĘ**

Spowodowane przez zanieczyszczenie smarem podłogi wokół podnośnika. Obszar pod podnośnikiem i bezpośrednio wokół podnośnika, a także platformy muszą być utrzymywane w czystości. Natychmiast usuwać wszelkie wycieki oleju.



#### **RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM**

Ryzyko porażenia prądem elektrycznym w obszarze zaizolowanych i zniszczonych urządzeń elektrycznych.

Nie używać strumieni wody, rozpuszczalników parowych ani farby w pobliżu podnośnika i zachować szczególną ostrożność, aby takie substancje nie dostały się do panelu sterowania podnośnikiem.



#### **RYZIKO ZWIĄZANE Z NIEWŁAŚCIWYM OŚWIETLENIEM**

Operator i konserwator muszą być w stanie zapewnić, że wszystkie obszary podnośnika są prawidłowo i równomiernie oświetlone zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu instalacji.

Podczas operacji podnoszenia i opuszczania operator powinien stale obserwować podnośnik i może obsługiwać go tylko na stanowisku operatora. Podczas podnoszenia i opuszczania pojazdu poduszkę gumową należy umieścić na w punktach podparcia pojazdu.



Usuwanie urządzeń zabezpieczających jest surowo zabronione. Nigdy nie przekraczaj maksymalnej nośności podnośnika, upewnij się, że podnoszone pojazdy nie mają ładunku.



Nakazuje się skrupulatnego przestrzegania wszystkich przepisów dotyczących użytkowania, konserwacji i bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

### 4.3. ETYKIETY OSTRZEGAWCZE



## 5. MONTAŻ PODNOŚNIKA



OPERACJĘ MONTAŻU PODNOŚNIKA MOŻE WYKONAĆ WYŁĄCZNIE PRZESZKOLONY I UPOWAŻNIONY PERSONEL TECHNICZNY. NALEŻY PRZESTRZEGAĆ WSZYSTKICH ZALECEŃ I INSTRUKCJI PODANYCH W TYM ROZDZIALE, ABY UNIKAĆ MOŻLIWEGO USZKODZENIA PODNOŚNIKA LUB OBRAŻEŃ OSÓB.

### WYMAGANIA MONTAŻOWE

- Podnośnik samochodowy należy zainstalować zgodnie z określonymi bezpiecznymi odległościami od ścian, słupów i innych urządzeń.
- Należy zachować określone odległości bezpieczeństwa od ścian. Zachować odległość co najmniej 1000 mm od przeszkód aby umożliwić bezpieczną pracę i łatwą ewakuację w sytuacjach zagrożenia.
- Pomieszczenie należy wcześniej wyposażyć w odpowiednie zasilanie elektryczne.
- Podnośnik samochodowy można ustawić na dowolnym podłożu, o ile jest idealnie wypoziomowane i wystarczająco wytrzymałe oraz nie posiada pęknięć (nośność  $\geq 250\text{kg/cm}^2$ , grubość betonu  $\geq 200\text{mm}$ ).
- Wszystkie części podnośnika muszą być równomiernie oświetlone wystarczającą ilością światła, aby zapewnić, że regulacja i czynności konserwacyjne będą wykonywane bezpiecznie bez odbitego światła, które może powodować oślepienie lub zmęczenie oczu.
- Integralność dostarczonego towaru należy sprawdzić przed zamontowaniem podnośnika.
- Przenoszenie i instalowanie podnośnika powinno odbywać się zgodnie z instrukcją podaną na rysunku.

Transport i przechowywanie podnośnika – patrz rozdział 1.

**PODŁĄCZENIE PRZEWODÓW HYDRAULICZNYCH:**

Podłączyć przewody olejowe zgodnie z rysunkiem poniżej.

**PODŁĄCZENIE PRZEWODÓW ELEKTRYCZNYCH:**

Czynności te może wykonywać tylko wykwalifikowana osoba.

Aby podłączyć obwód elektryczny, postępuj zgodnie z podaną średnicą i numerem linii w „Schemacie elektrycznym”.

**Podłączenie silnika 1 Ph**

Podłącz jeden trzyżyłowy kabel zasilający 2,5 mm<sup>2</sup> do złącza jednostki sterującej. Upewnij się, że maszyna jest bezpiecznie uziemiona.

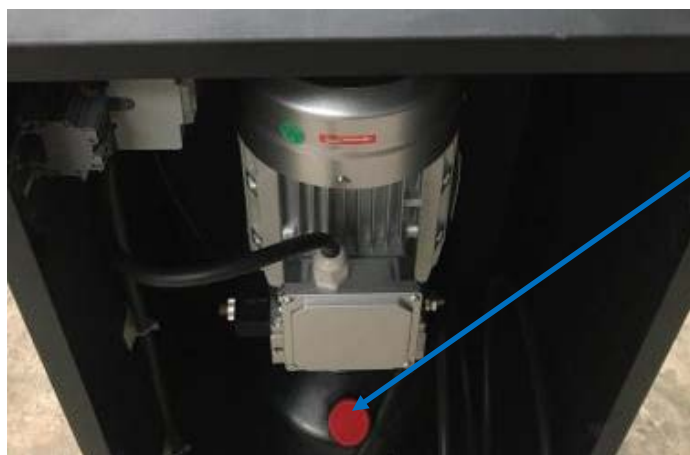
**Podłączenie silnika 3 Ph**

Podłącz jeden czteryżyłowy kabel zasilający 2,5 mm<sup>2</sup> do złącza jednostki sterującej. Upewnij się, że maszyna jest bezpiecznie uziemiona.

**NAPEŁNIANIE OLEJEM:**

Odkręcić korek oleju na zbiorniku oleju. Napełnić zbiornik olejem HL32 do wskaźnika poziomu oleju.

**NIE MIESZAĆ RÓŻNYCH RODZAJÓW OLEJU.**



**Korek wlewu oleju  
Stosować olej HL32**

**TEST PODNOŚNIKA BEZ OBCIĄŻENIA:**

- Włącz włącznik główny zasilania QS.
- Naciśnij przycisk „GÓRA”, zwróć uwagę na synchronizację i płynność podnoszenia.
- Sprawdź, czy zapadka bezpieczeństwa jest prawidłowo ustawiona.
- Sprawdź, czy przewód olejowy i przewód powietrza nie przeciekają.



Podczas testowania podnośnika żadna osoba ani inne rzeczy nie mogą stać ani znajdować się w pobliżu obu platform i pod podnośnikiem. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, naciśnij przycisk „zatrzymanie awaryjne”, aby zatrzymać podnośnik w odpowiednim czasie. Po usunięciu przeszkód powtórz test.

**TEST PODNOŚNIKA Z OBCIĄŻENIEM:**

- Wprowadź pojazd na podnośnik.  
**UWAGA:** Masa całkowita pojazdu nie może przekraczać udźwigu nominalnego podnośnika.
- Umieść gumowe poduszki pod punktami podparcia pojazdu zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
- Naciśnij przycisk „UP”, podnieś platformy i zwróć uwagę na synchronizację i płynność podnoszenia.
- Sprawdź, czy zapadka bezpieczeństwa jest prawidłowo ustawiona i załącza się prawidłowo.
- Sprawdź, czy przewód olejowy i przewód powietrza nie przeciekają.



Podczas testowania podnośnika żadna osoba ani inne rzeczy nie mogą stać ani znajdować się w pobliżu obu platform i pod podnośnikiem. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, naciśnij przycisk „zatrzymanie awaryjne”, aby zatrzymać podnośnik w odpowiednim czasie. Po usunięciu przeszkód powtórz test.



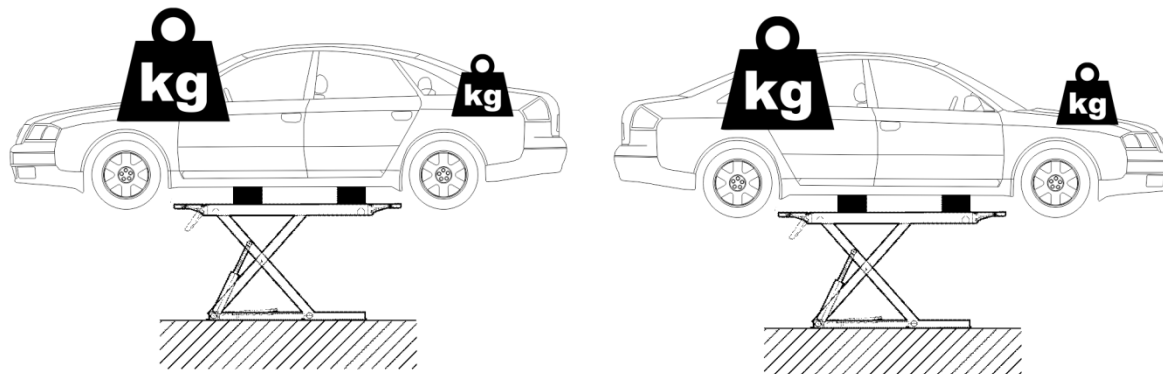
## 6. OBSŁUGA PODNOŚNIKA



Czynności te może wykonywać tylko wykwalifikowany i przeszkolony personel. Postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale.



**WPROWADZAJĄC POJAZD NA PODNOŚNIK NALEŻY USTAWIĆ GO TAK, ABY CIĘŻSZA STRONA POJAZDU ZNAJDOWAŁA SIĘ PO STRONIE SIŁOWNIKÓW PODNOSZĄCYCH PODNOŚNIKA. PATRZ RYSUNEK PONIŻEJ.**



### Uwagi dotyczące obsługi:

- Usuń przeszkody wokół podnośnika przed rozpoczęciem pracy.
- Podczas podnoszenia lub opuszczania żadna osoba nie może stać obok i pod maszyną oraz żadna osoba nie może przebywać na platformach podnośnika.
- Podnoś wyłącznie pojazdy o masie całkowitej nie przekraczającej udźwigu max podnośnika.
- Podczas podnoszenia pojazdu podwozie pojazdu powinno być podparte gumowymi poduszkami.
- Zwróć uwagę na synchronizację podnoszenia i opuszczania. W przypadku wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości, zatrzymaj podnośnik, sprawdź problem i usuń go.
- Przy opuszczaniu pojazdu najpierw lekko podnieś podnośnik, zwróć uwagę, czy dwie zapadki bezpieczeństwa i zębki bezpieczeństwa zostały całkowicie odłączone. Jeśli nie, przerwij opuszczanie.
- Gdy urządzenie nie jest używane przez dłuższy czas lub przez noc, maszynę należy opuścić do najniższego położenia na ziemi, usunąć pojazd i odłączyć zasilanie.

### OBSŁUGA NAJAZDÓW PODNOŚNIKA:

- Aby ustawić najazd w pozycji poziomej należy unieść go nieco powyżej pozycji poziomej. Blokada zablokuje się automatycznie/
- Aby opuścić najazd należy unieść go odrobinę i odblokować za pomocą dźwigni, jednocześnie przytrzymując dźwignię uniesioną do góry w trakcie opuszczania najazdu.



**PODNOSZENIE POJAZDU:**

- wprowadź pojazd na podnośnik i podeprzyj poduszkami gumowymi w punktach podparcia pojazdu
- naciśnij przycisk „GÓRA”, pompa oleju zacznie działać natychmiast, olej hydrauliczny jest przesyłany do cylindra hydraulicznego, platforma jest podnoszona, a zapadka bezpieczeństwa jest podnoszona siłownikiem pneumatycznym.
- zwolnij przycisk „UP” po osiągnięciu wymaganej wysokości, pompa oleju zatrzyma się natychmiast, platforma przestanie się podnosić, a zapadka bezpieczeństwa spada na osprzęt zabezpieczający

**OPUSZCZANIE POJAZDU:**

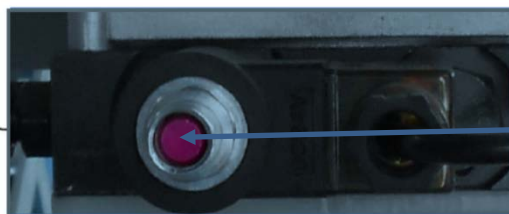
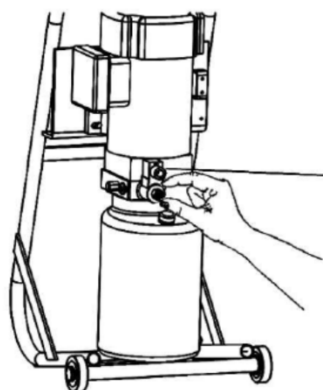
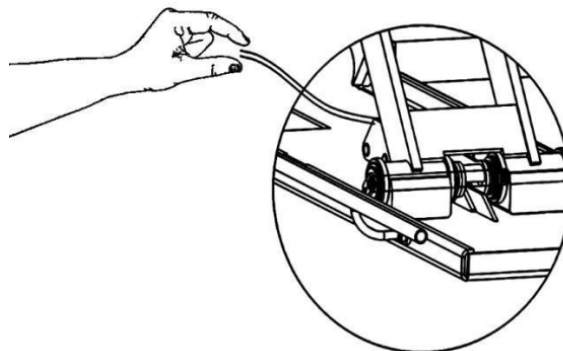
- Unieś odrobinę podnośnik wciskając przycisk „GÓRA” aby zwolnić blokady mechaniczne
- Naciśnij przycisk „DÓŁ”, następnie platformy zaczną opadać.

**AWARYJNE OPUSZCZANIE PODNOŚNIKA**

Podczas opuszczania awaryjnego (ręcznego) należy zawsze obserwować stan platformy, ponieważ na niej znajduje się pojazd. Jeśli jest coś nietypowego, natychmiast zamknąć zawór hydrauliczny.

**Ręczne opuszczanie podnośnika:**

- Najpierw podnieś dwie zapadki bezpieczeństwa platform i zabezpiecz je przed opadnięciem (np. opaską zaciskową).
- Wyłącz przycisk zasilania. Otwórz pokrywę skrzynki sterowniczej, aby znaleźć zawór elektromagnetyczny A do opuszczania.
- Poluzuj śrubę zabezpieczającą na końcu rdzenia zaworu elektromagnetycznego - platforma zacznie się obniżać.
- Po opuszczeniu podnośnika wkręć śrubę elektrozaworu - proces ręcznego opuszczania dobiega końca.



A

## 7. KONSERWACJA

### Co miesiąc:

1. Przesmarować element ruchome.
2. Sprawdzić wszystkie złącza, śruby i sworznie czy są sprawne.
3. Ocenić wizualnie stan przewodów hydraulicznych i powietrznych w poszukiwaniu wycieków.



**Uwaga:** Wszystkie połączenia gwintowe powinny być dokręcone pełnym momentem.

Jeżeli którakolwiek śruba jest nie sprawna należy zaprzestać używania podnośnika do czasu jej wymiany.

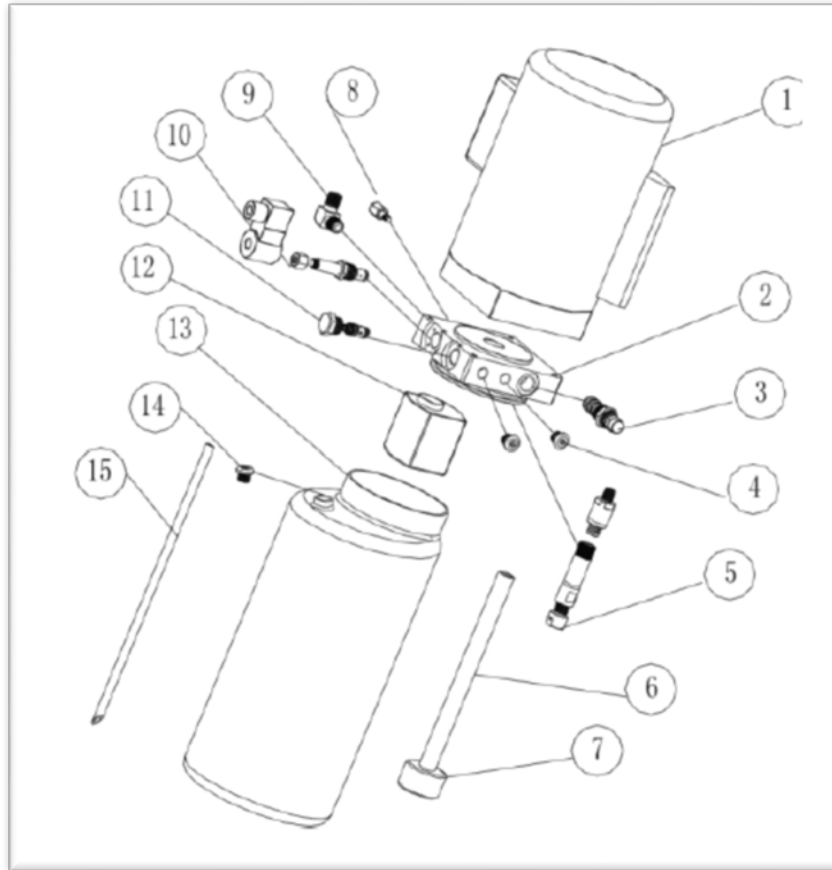
### Co 6 miesięcy:

1. Ocenić wizualnie wszystkie elementy ruchome w poszukiwaniu zużycia lub uszkodzeń.
2. Sprawdzić i wyregulować platformy jeżeli to konieczne.
3. Sprawdzić i dokręcić połączenia gwintowe.



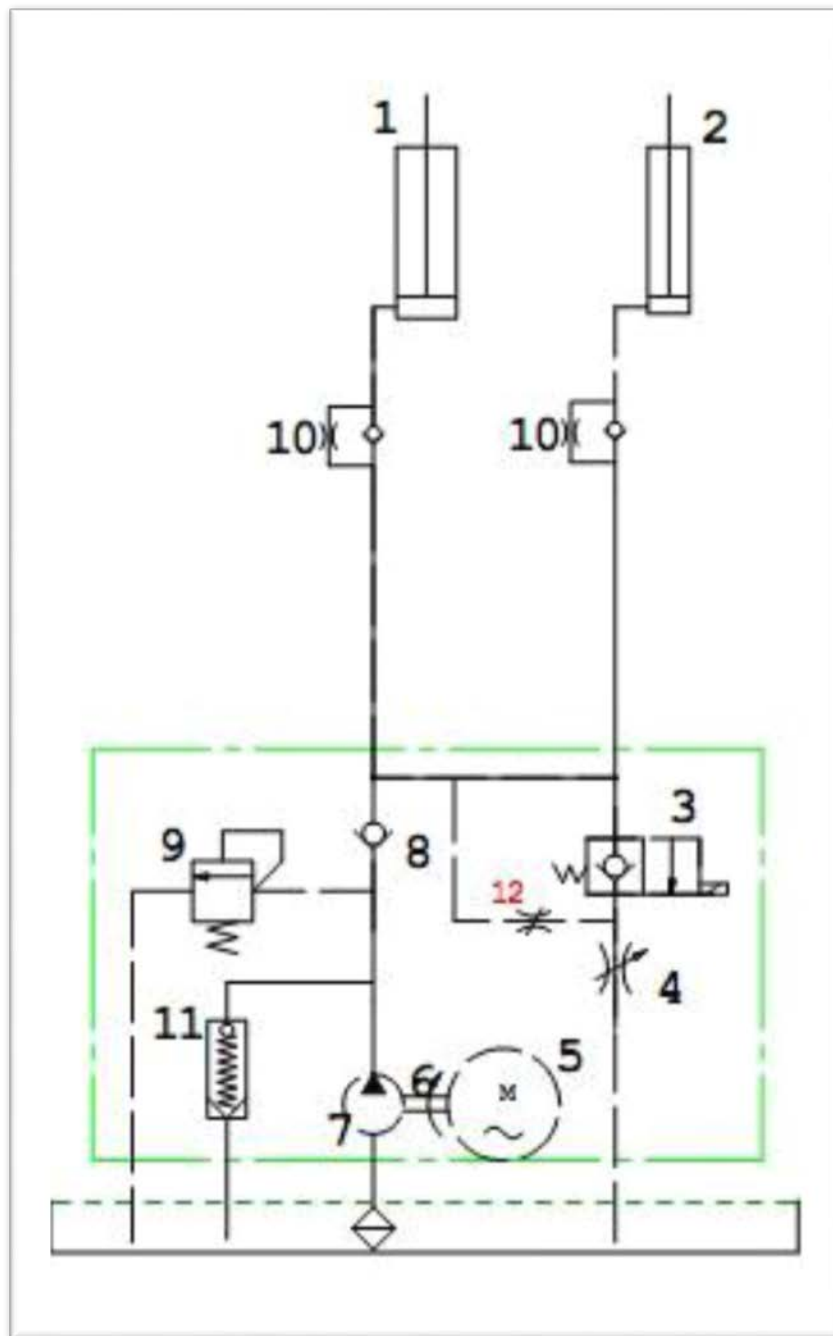
**8. TYPOWE USTERKI**

USTERKA	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie pracuje	Przycisk sterujący nie działa. Złe połączenie przewodów Stycznik AC jest uszkodzony Silnik jest uszkodzony	Wymienić przycisk Sprawdzić połączenie przewodów Wymienić stycznik Wymienić silnik
Silnik pracuje ale platformy nie podnoszą się	Silnik pracuje w odwrotnym kierunku Niski poziom oleju Uszkodzona pompa Uszkodzony zawór nadmiarowy lub zwrotny Uszkodzone połączenie wałka	Zamienić kolejność przewodów fazowych Uzupełnić olej Naprawić lub wymienić Naprawić lub wymienić Naprawić lub wymienić
Podnośnik unosi się wolno	Załamany lub zatkany przewód olejowy Wyciek z pompy Przeciążony podnośnik Niski stan napięcia zasilającego Zapowietrzony układ hydrauliczny	Sprawdzić przewody Wymienić pompę Sprawdzić obciążenie Sprawdzić połączenie elektryczne Uzupełnić olej odpowietrzyć układ
Podnośnik nie opuszcza się	Uszkodzony elektro-zawór spustowy Uszkodzony elektrozawór pneumatyczny Niskie ciśnienie powietrza	Sprawdzić zawór i zasilanie powietrzem Naprawić lub wymienić Wyregulować ciśnienie zasilające

**ZAŁĄCZNIKI****A. SCHEMAT POMPY HYDRAULICZNEJ**

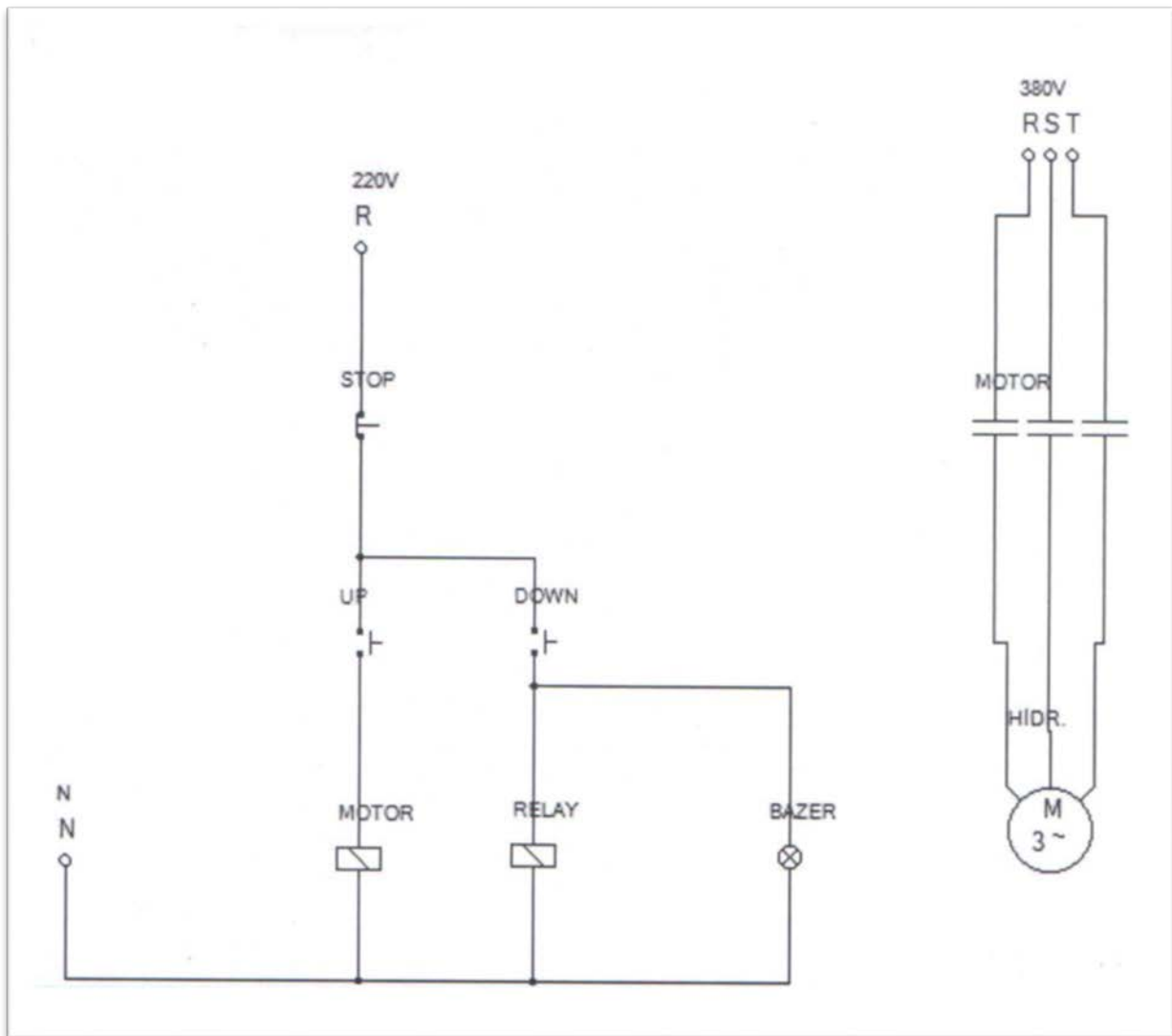
1	Silnik	9	Złącze przewodu oleju
2	Blok zaworowy	10	Elektrozawór spustowy
3	Zawór nadmiarowy	11	Zawór zwrotny
4	Korek	12	Przekładnia pompy
5	Zawór bezpieczeństwa	13	Zbiornik oleju
6	Rurka ssąca	14	Korek oleju
7	Filtr oleju	15	Rurka powrotu oleju
8	Zawór regulacji przepływu		

**B. SCHEMAT UKŁADU HYDRAULICZNEGO**



1	Siłownik główny	8	Zawór zwrotny
2	Siłownik przeciwny	9	Zawór nadmiarowy
3	Elektrozawór spustowy	10	Zawór dławiący
4	Zawór regulacji przepływu	11	Zawór bezpieczeństwa
5	Silnik		
6	Złącze		
7	Przekładnia pompy		

**C. SCHEMAT ELEKTRYCZNY 380V**



R-S-T	Zasilanie 3 Ph	R	Zasilanie silnika
N	Przewód neutralny	BUZER	Lampka z sygnałem dźwiękowym opuszczania
M3~	Silnik 3 Ph		
RELAY	Przełącznik		
UP	Przycisk W GÓRĘ		
DOWN	Przycisk WDÓŁ		
STOP	Przycisk stop		

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE**

Anwa-Tech sp. z o.o.  
3 Maja 89, 05-071 Sulejówek  
tel. +48 22 783 41 61, sls@anwa-tech.pl

oświadcza z pełną odpowiedzialnością, jako importer i upoważniony przedstawiciel producenta, że następujące urządzenie:

**Nazwa i model** : **PODNOŚNIK NOŻYCOWY NITROMAC  
SS3500 | Udźwig 3500 kg**

**Numer seryjny** : .....

**Nazwa i adres  
producenta** : **NITROMAC SERVIS EKIPMANLARI  
Kaklic Magh 10302 Sok 9 Cigli, Izmir , Turcja**

do którego odnosi się niniejsza deklaracja, spełnia wymagania dyrektywy **2006/42/WE** i następujących norm zharmonizowanych:

<b>TS EN 1570-1</b>	<b>Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-2: Normy ogólne – Odporność w środowiskach przemysłowych</b>
<b>EN ISO 12100:2010</b>	<b>Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-4: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach przemysłowych</b>
<b>EN 60204-1:2006/AC:2010</b>	<b>Bezpieczeństwo maszyn - Sprzęt elektryczny maszyn - część 1: Wymagania ogólne</b>
<b>EN 1493:2010</b>	<b>Podnośniki pojazdów</b>

oraz jest identyczne z egzemplarzem maszyny, będącym przedmiotem certyfikatu oceny typu WE nr **CE/19762** wydanym przez:

**QCS INTERNATIONAL CERTIFICATION**

Data i miejsce sporządzenia deklaracji:

Imię i nazwisko osoby upoważnionej do wystawienia deklaracji zgodności:

Sulejówek, *23.06.2023 r.* .....

Przemysław Popławski