

# Instrukcja obsługi

MW-60 / MW-64HP / MW-60-4WAY

## Automat do pompowania kół



## **OSTRZEŻENIE**

### **ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA**

Produkt nie powinien być wykorzystywany przez osoby bez odpowiedniego przeszkolenia związanego z serwisem kół

# Spis treści

Strona 01 Gwarancja

Strona 04 Obsługa

Strona 01 Specyfikacja

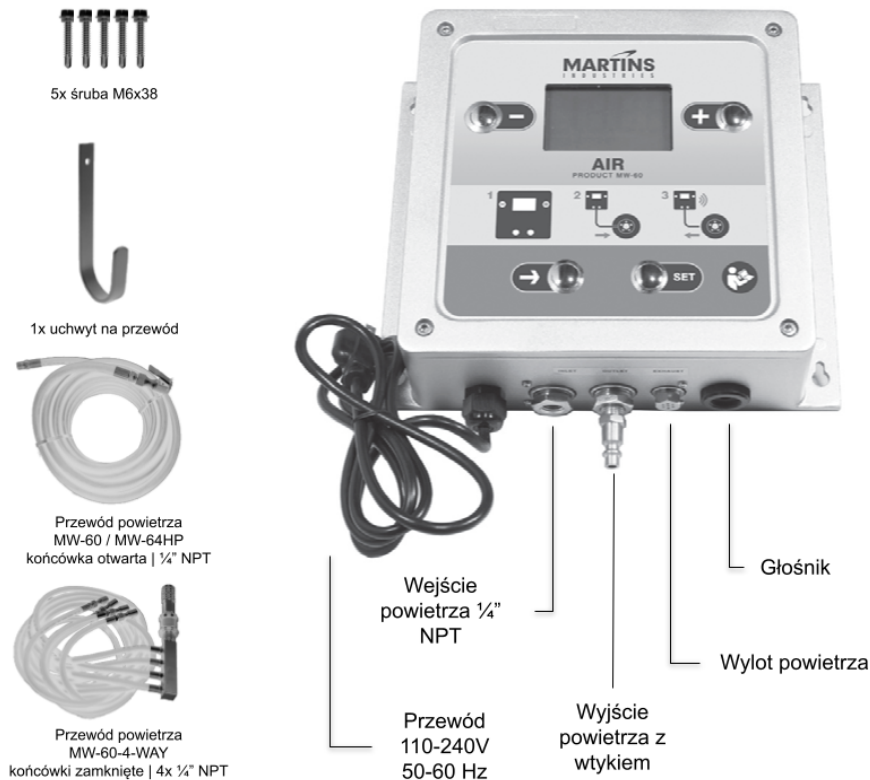
Strona 08 Rozwiązywanie problemów

Strona 03 Bezpieczeństwo

## Gwarancja

Automaty do pompowania są objęte roczną gwarancją od daty wystawienia dokumentu zakupu, która traci ważność w przypadku uszkodzenia przez niewłaściwe użytkowanie, wadliwy montaż, niewłaściwą konserwację, przypadkowe uszkodzenie lub nieautoryzowane modyfikacje lub naprawy.

## Specyfikacja



Automat do pompowania	MW-60	MW-64HP	Wysokoprzepływowy
Wymiary (DxSxW)	23 x 27 x 8.5 cm	23 x 27 x 8.5 cm	23 x 27 x 8.5 cm
Waga	6 kg	6 kg	7.2 kg
Kolor	Niebieski	Żółty	Pomarańczowy
Maks. ciśnienie powietrza na wylocie	1000 kPa / 10 BAR / 145 PSI / 10.2 kg/cm <sup>2</sup>	1600 kPa / 16 BAR / 232 PSI / 16.32 kg/cm <sup>2</sup>	1000 kPa / 10 BAR / 145 PSI / 10.2 kg/cm <sup>2</sup>
Maks. ciśnienie powietrza na wejściu	1035 kPa / 10.5 BAR / 150 PSI / 10.5 kg/cm <sup>2</sup>	1800 kPa / 18 BAR / 261 PSI / 18.36 kg/cm <sup>2</sup>	1035 kPa / 10.5 BAR / 150 PSI / 10.5 kg/cm <sup>2</sup>
Dokładność	+/-1.99 kPa / +/-0.02 BAR +/-0.29 PSI / +/-0.02 kg/cm <sup>2</sup>	+/-1.99 kPa / +/-0.02 BAR +/-0.29 PSI / +/-0.02 kg/cm <sup>2</sup>	+/-1.99 kPa / +/-0.02 BAR +/-0.29 PSI / +/-0.02 kg/cm <sup>2</sup>
Przepływ	2600 L / min = 92 CFM MAX	2600 L / min = 92 CFM MA	3600 L / min = 128 CFM MA
Zasilanie	AC 110 ~ 240 V / 50 ~ 60 Hz 800 mA Max	AC 110 ~ 240 V / 50 ~ 60 Hz 800 mA Max	AC 110 ~ 240 V / 50 ~ 60 Hz 800 mA Max
Watt	10watt Max	10watt Max	10watt Max
Zakres temperatur	-10 °C ~ 50 °C	-10 °C ~ 50 °C	-10 °C ~ 50 °C
Wilgotność względna	do 95 % bez kondensacji	do 95 % bez kondensacji	do 95 % bez kondensacji
Tworzywo	Odlew aluminium	Odlew aluminium	Odlew aluminium
Stopień ochrony	IP66	IP66	IP66

# Bezpieczeństwo



PRZED użyciem tego produktu przeczytaj niniejszą instrukcję i postępuj zgodnie ze wszystkimi jej zasadami bezpieczeństwa i obsługi. Niezastosowanie się do tego może skutkować obrażeniami ciała i/lub uszkodzeniem mienia. Zachowaj tę instrukcję na przyszłość.

Sprawdź przed każdym użyciem. Nie używać, jeśli zauważono złamane, wygięte, pęknięte lub uszkodzone części (w tym etykiety).

Nie modyfikuj ani nie używaj tego produktu do innych zastosowań niż to, do czego został zaprojektowany.

Upewnij się, że produkt jest podłączony do odpowiedniego źródła zasilania i powietrza; patrz tabliczka znamionowa i ogólne specyfikacje.

Ważne! Sprężone powietrze zawiera wodę i olej, należy zastosować odpowiedni filtr powietrza między źródłem zasilania powietrza a urządzeniem. Niezastosowanie się do tego spowoduje unieważnienie gwarancji.

Nie przekraczać maksymalnego ciśnienia powietrza na wejściu (patrz specyfikacja str. 02)

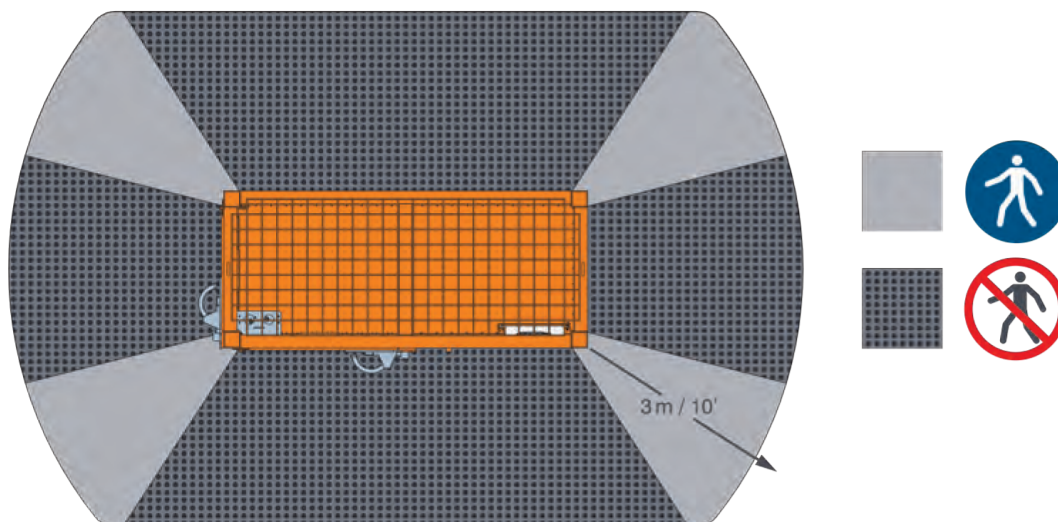
Utrzymuj ciśnienie powietrza na wejściu w granicach 1035 kPa / 10,5 BAR / 150 PSI / 10,5 kg/cm<sup>2</sup> (automat MW-60 i Wysokoprzepływowy) oraz w granicach 1344,5 kPa/13,4 bara/195 PSI/13,7 kg/cm<sup>2</sup> (automat Wysokociśnieniowy).

Zawsze używaj kosza do pompowania w czasie pompowania kół.

# Obsługa



Nie podłączaj opony już napompowanej powyżej maksymalnego ciśnienia na wylocie.



## MW-60

USTAW  
JEDNOSTKĘ  
CIŚNIENIA



Kpa  
Bar  
Psi  
Istota  
SET

USTAW  
CIŚNIENIE  
OPS

2X



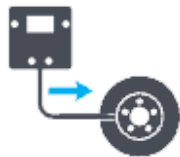
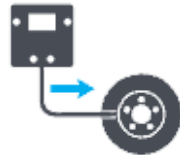
18.8.8  
OPS

USTAW  
CIŚNIENIE  
KOŁA



18.8.8

NAPOMPUJ KOŁO



3 SEC.



## MW-64HP

USTAW  
JEDNOSTKĘ  
CIŚNIENIA



Kpa  
Bar  
Psi  
kg/cm²  
SET

USTAW  
FUNKCJĘ  
NITROGEN

2X



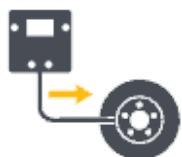
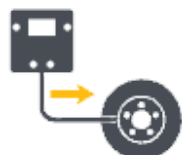
18.8.8  
N2

USTAW  
CIŚNIENIE  
KOŁA



18.8.8

NAPOMPUJ KOŁO



3 SEC.



## MW-60-4WAY

USTAW  
JEDNOSTKĘ  
CIŚNIENIA



Kpa  
Bar  
Psi  
kgf/cm²  
SET

USTAW  
CIŚNIENIE  
OPS

2X



18.8.8  
OPS

USTAW  
CIŚNIENIE  
KOŁA



18.8.8

### NAPOMPUJ KOŁO





# Rozwiązywanie problemów

Problemy	Możliwa przyczyna	Rozwiązania
Er1	Czujnik ciśnienia jest uszkodzony.	Automat do pompowania należy wymienić.
Er2	Niestabilne ciśnienie, wadliwe złącze węża.	Wymień złącze węża lub podłącz prawidłowo wężyk do opony.
Er3	Ciśnienie w pompowanej oponie jest zbyt wysokie.	Przestań pompować oponę.
Er4	Złe połączenia na wlocie powietrza i wylocie powietrza.	Zapoznaj się ze schematem połączeń i podłącz odpowiednio zawór magnetyczny.
Er5	Niskie napięcie.	Sprawdź źródło zasilania elektrycznego.
Er6 i Er7	Błąd kalibracji.	Automat do pompowania musi być skalibrowany, skontaktuj się z Martins Industries.
Er8	Ciśnienie zasilania powietrza jest niższe od ustawionego ciśnienia.	Przestań pompować oponę - sprawdź wartość ciśnienia powietrza na wejściu.