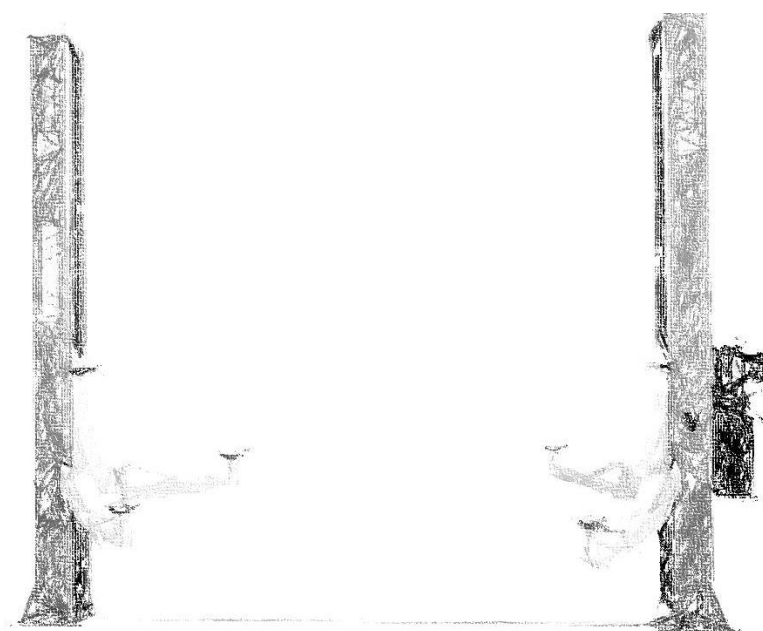


# ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI TAVISA L-2-40D



L-2-40D

## EDYCJA: 2020.07.30

Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie tego dokumentu, częściowe lub całkowite jest dozwolone wyłącznie za uprzednią zgodą Anwa-Tech sp. z o.o.

Wszelkie prawa są zastrzeżone.

Zawartość tego opracowania została sprawdzona z najwyższą starannością. Nie można jednak całkowicie wykluczyć błędów. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez powiadomienia.

## DYSTRUBUTOR

Anwa-Tech sp. z o.o.  
3 Maja 89, 05-071 Sulejówek, Polska  
Tel: +48 22 783 41 61  
[www.anwa-tech.pl](http://www.anwa-tech.pl)

## Spis treści

1. WPROWADZENIE .....	3
2. BEZPIECZEŃSTWO .....	3
3. PAKOWANIE, TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE.....	5
3.1. TRANSPORT.....	5
3.2. PRZECHOWYWANIE URZĄDZENIA .....	5
3.3. PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI OBSŁUGI.....	6
3.4. UTYLIZACJA PRZEPRACOWANEGO OLEJU.....	6
3.5. ZŁOMOWANIE URZĄDZENIA.....	6
4. OPIS URZĄDZENIA.....	7
4.1. PRZEZNACZENIE PODNOŚNIKA .....	7
4.2. FUNKCJE I WYPOSAŻENIE PODNOŚNIKA.....	7
5. DANE TECHNICZNE.....	8
5.1. DANE TECHNICZNE.....	8
5.2. WYMIARY PODNOŚNIKA .....	8
5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MONTAŻU .....	9
6. MONTAŻ PODNOŚNIKA.....	10
6.1. MONTAŻ KOLUMN DO PODŁOŻA .....	12
6.2. MONTAŻ LIN SYNCHRONIZUJĄCYCH.....	13
6.3. MONTAŻ PRZEWODÓW HYDRAULICZNYCH .....	14
6.4. MONTAŻ RAMION PODNOŚNIKA.....	15
6.5. PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE.....	16
6.6. ROZRUCH KONTROLNY .....	16
7. OBSŁUGA PODNOŚNIKA.....	27
8. KONSERWACJA.....	29
9. TYPOWE USTERKI.....	30
ZAŁĄCZNIKI.....	31
A. SCHEMAT UKŁADU HYDRAULICZNEGO.....	31
B. SCHEMAT ELEKTRYCZNY .....	32
WARUNKI GWARANCJI.....	33
DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE.....	34

## 1. WPROWADZENIE

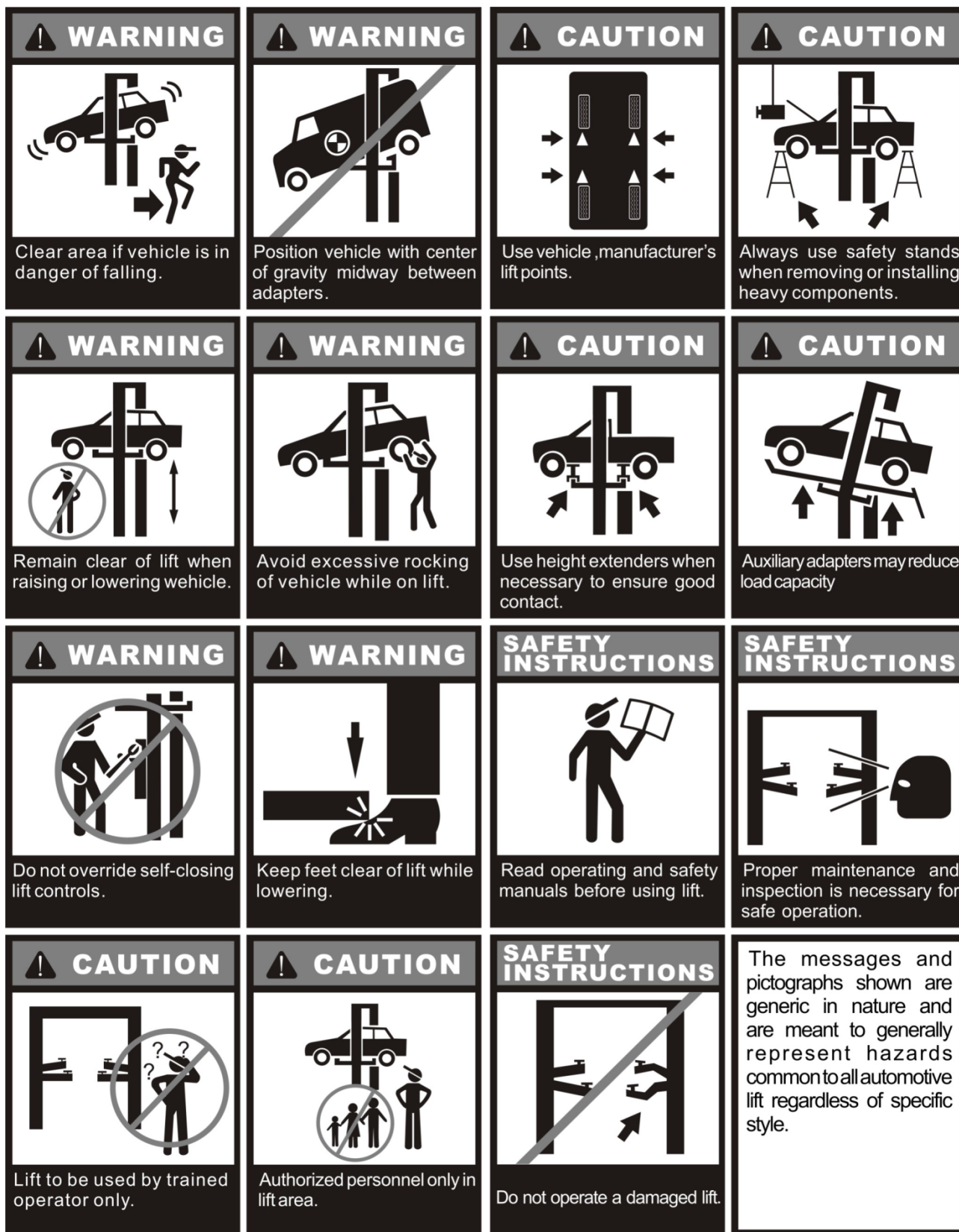


- Niniejsza instrukcja jest integralną częścią urządzenia. Przeczytaj uważnie wszystkie informacje podane w tym opracowaniu.
- Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, łatwo dostępnym dla operatora i konserwatora.
- Urządzenie przeznaczone jest wyłącznie do podnoszenia samochodów. Nie należy go stosować do celów innych niż podane w niniejszej instrukcji.
- Producent i importer nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkody wynikające z niewłaściwego użytkowania urządzenia.

## 2. BEZPIECZEŃSTWO

- Urządzenie może obsługiwać tylko wykwalifikowany personel, który przeszedł odpowiednie szkolenie obsługowe. Niestosowanie się do zaleceń instrukcji, wszelkie zmiany w budowie podnośnika oraz w zakresie użytkowania może spowodować bezpośrednie lub pośrednie uszkodzenie urządzenia lub pojazdu.
- Nie przechowywać podnośnika w ekstremalnych temperaturach i wilgotności. Unikać przechowywania obok instalacji grzewczych, wodnych itp.
- Zabezpiecz podnośnik przed kontaktem z dużą ilością kurzu, amoniaku, alkoholu, rozcieńczalnika lub kleju w sprayu oraz przed deszczem.
- Podczas pracy maszyny osoby postronne nie powinny zbliżać się do urządzenia.
- Codziennie sprawdzaj podnośnik. Nie używaj podnośnika z uszkodzonymi częściami. Użyj oryginalnych części do naprawy uszkodzenia.
- **ZABRANIA SIĘ PRZECIĄŻANIA PODNOŚNIKA.** Obciążenie maksymalne podnośnika jest podane na tabliczce znamionowej i wynosi 4000 kg.
- Nie podnoś podnośnika, gdy w pojeździe są ludzie. Podczas operacji klient i osoby postronne nie powinni przebywać w obszarze podnoszenia i wokół podnośnika.
- Utrzymuj obszar podnoszenia wolny od przeszkód, smaru, oleju maszynowego, śmieci i innych zanieczyszczeń.
- Ustaw ramiona podnośnika tak, aby poduszki gumowe dotykały punktu podnoszenia zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Podnieś wózki z ramionami i upewnij się, że podnośnik i pojazd są w bliskim kontakcie. Podnieś wózki z ramionami do odpowiedniej wysokości roboczej i ZAWSZE zaparkuj na blokadach mechanicznych.
- W przypadku niektórych pojazdów demontaż (lub montaż) części spowoduje poważne zmiany środka ciężkości, co doprowadzi do niestabilności pojazdu. Wymagane jest dodatkowe podparcie, aby zachować równowagę pojazdu.
- Przed wystawieniem pojazdu z obszaru podnoszenia należy odsunąć ramiona podnoszące spod samochodu i ustawić je równoległe do pojazdu, aby uniknąć ewentualnych uszkodzeń podnośnika i/lub pojazdu.
- Używać odpowiedniego sprzętu i narzędzi oraz środków ochrony bezpieczeństwa, np. kombinezon roboczy, obuwie ochronne itp.
- Zwrócić szczególną uwagę na różne znaki bezpieczeństwa umieszczone na korpusie maszyny.
- Włosy, luźne ubranie, dłonie i wszystkie części ciała należy trzymać z dala od ruchomych części.
- Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie demontować elementów bezpieczeństwa maszyny lub nie spowodować ich awarii.
- Olej hydrauliczny używany do tego podnośnika to N32 lub N46. Należy zapoznać się z danymi dotyczącymi bezpieczeństwa smarów i oleju przedstawionymi w instrukcji.
- Nie należy montować podnośnika na wolnym powietrzu ani wystawiać go na deszcz.

- Dokładnie sprawdź listę wyposażenia urządzenia przed instalacją. W razie pojawienia się jakichkolwiek pytań lub wątpliwości, skontaktuj się z dystrybutorem.



Rys. 1 Etykiety ostrzegawcze

### 3. PAKOWANIE, TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE



WSZYSTKIE OPERACJE PAKOWANIA, PODNOSZENIA, PRZENOSZENIA, TRANSPORTU I ROZPAKOWANIA MUSZĄ BYĆ WYKONYWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ WYKWALIFIKOWANY PERSONEL.

#### 3.1. TRANSPORT



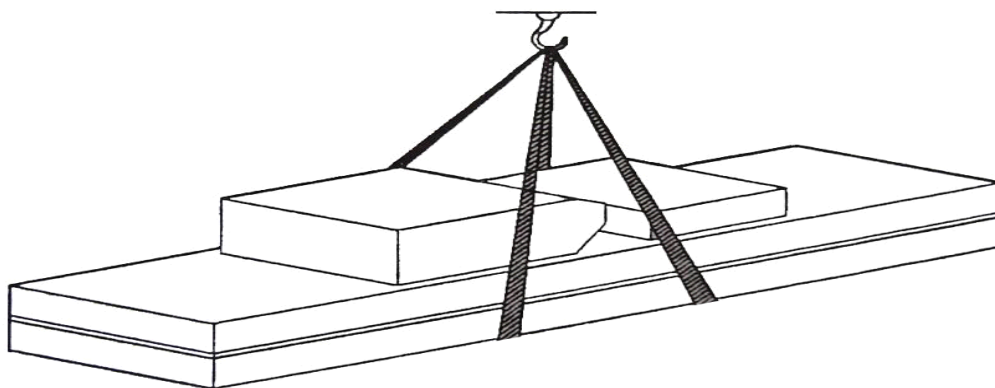
Opakowanie można podnosić lub przemieszczać za pomocą wózków widłowych, dźwigów lub suwnic pomostowych. W przypadku podwieszania ładunku, opakowanie musi być asekurowane przez dodatkową osobę w celu uniknięcia ewentualnych uderzeń.

Podczas operacji załadunku i rozładunku towary muszą być obsługiwane za pomocą odpowiednich urządzeń transportowych.

Po dostawie towaru sprawdź, czy uwzględniono wszystkie pozycje wymienione w dowodach dostawy. W przypadku stwierdzenia brakujących części, ewentualnych usterek lub uszkodzeń powstałych w transporcie, należy zbadać uszkodzone kartony zgodnie z „Listem przewozowym” w celu sprawdzenia stanu uszkodzonego towaru i brakujących części. Należy również niezwłocznie poinformować o tym osobę odpowiedzialną lub przewoźnika.

Maszyna jest ciężka! Nie zaleca się ręcznego rozładunku urządzenia.

Ponadto podczas operacji załadunku i rozładunku urządzenia muszą być zabezpieczone w sposób pokazany na rysunku poniżej.



Rys. 2 Zabezpieczenie ładunku

#### 3.2. PRZECHOWYWANIE URZĄDZENIA

- Osprzęt maszyny powinien być przechowywany w magazynie. Jeżeli jednak składowanie odbywa się na zewnątrz, urządzenie należy jak najlepiej zabezpieczyć przed wilgocią i opadami.
- Podczas załadunku lub przewożenia urządzenia należy zastosować wózek widłowy lub inne urządzenie transportowe. Przewóz urządzenia należy wykonywać za pomocą odpowiednich samochodów ciężarowych lub kontenerów morskich.
- Podczas transportu skrzynka sterownicza powinna być ustawiona pionowo i zabezpieczona przed uderzeniami innych przedmiotów.
- Temperatura przechowywania maszyny:  $-25^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$

### 3.3. PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI OBSŁUGI

Niniejsza instrukcja jest integralną częścią podnośnika.



Instrukcję należy przechowywać w pobliżu podnośnika, tak aby operator i personel konserwacyjny mogli szybko i w dowolnym momencie znaleźć i zapoznać się z instrukcją.

**Szczególnie zalecane jest uważne przeczytanie rozdziału 3, który zawiera ważne informacje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.**

### PODNOŚNIK ZOSTAŁ ZAPROJEKTOWANY I WYPRODUKOWANY ZGODNIE Z NORMAMI EUROPEJSKIMI.

Podnoszenie, transport, rozpakowywanie, montaż, uruchomienie, wstępna regulacja i testowanie, konserwacja nadzwyczajna, naprawy, remonty, transport i demontaż podnośnika muszą być wykonywane przez wyspecjalizowany personel sprzedawcy autoryzowanego przez producenta.



Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za obrażenia osób lub uszkodzenia pojazdów lub przedmiotów, gdy którakolwiek z wyżej wymienionych czynności została wykonana przez nieupoważniony personel lub gdy podnośnik był używany nieprawidłowo lub niezgodnie z przeznaczeniem.



Niniejsza instrukcja zawiera: aspekty obsługi i bezpieczeństwa, które mogą okazać się przydatne dla operatora i konserwatora. Aby lepiej zrozumieć konstrukcję i działanie podnośnika oraz jak najlepiej z niego korzystać, pracownicy muszą dokładnie zapoznać się z „Instrukcją obsługi urządzenia” przed rozpoczęciem pracy przy urządzeniu.



Producent zastrzega sobie prawo do niewielkich zmian w instrukcji ze względu na udoskonalenie technologii.

### 3.4. UTYLIZACJA PRZEPRACOWANEGO OLEJU

Zużyty olej, który jest usuwany z zespołu napędowego i układu hydraulicznego podczas wymiany oleju, należy traktować jako produkt zanieczyszczający, zgodnie z przepisami prawnymi kraju, w którym podnośnik jest zainstalowany.

### 3.5. ZŁOMOWANIE URZĄDZENIA

Maszyna musi być rozebrana przez uprawnionych techników, podobnie jak przy montażu. Części metalowe można złomować jak żelazo. W każdym przypadku wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki należy utylizować zgodnie z obowiązującymi normami kraju, w którym podnośnik jest zainstalowany. Na koniec należy pamiętać, że ze względów formalnych rozbiórkę należy udokumentować.

## 4. OPIS URZĄDZENIA

### 4.1. PRZEZNACZENIE PODNOŚNIKA

Podnośnik ten przeznaczony jest wyłącznie do podnoszenia pojazdów, których waga jest mniejsza niż udźwig nominalny podnośnika, wynoszący 4000 kg.



ZABRANIA SIĘ UŻYWANIA PODNOŚNIKA DO CELÓW INNYCH NIŻ PODNOSZENIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH.

**PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY POWSTAŁE Z POWODU UŻYWANIA PODNOŚNIKA DO CELÓW INNYCH NIŻ WYMIENIONE W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI.**



ZABRANIA SIĘ PRZECIĄŻANIA PODNOŚNIKA OBCIĄŻENIEM WIĘKSZYM NIŻ UDŹWIG NOMINALNY PODNOŚNIKA.

**PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY POWSTAŁE Z POWODU PRZECIĄŻENIA PODNOŚNIKA.**

### 4.2. FUNKCJE I WYPOSAŻENIE PODNOŚNIKA



**Model L-2-40D**

**Blokada mechaniczna**

**Łączenie dolne**

Cechy szczególne:

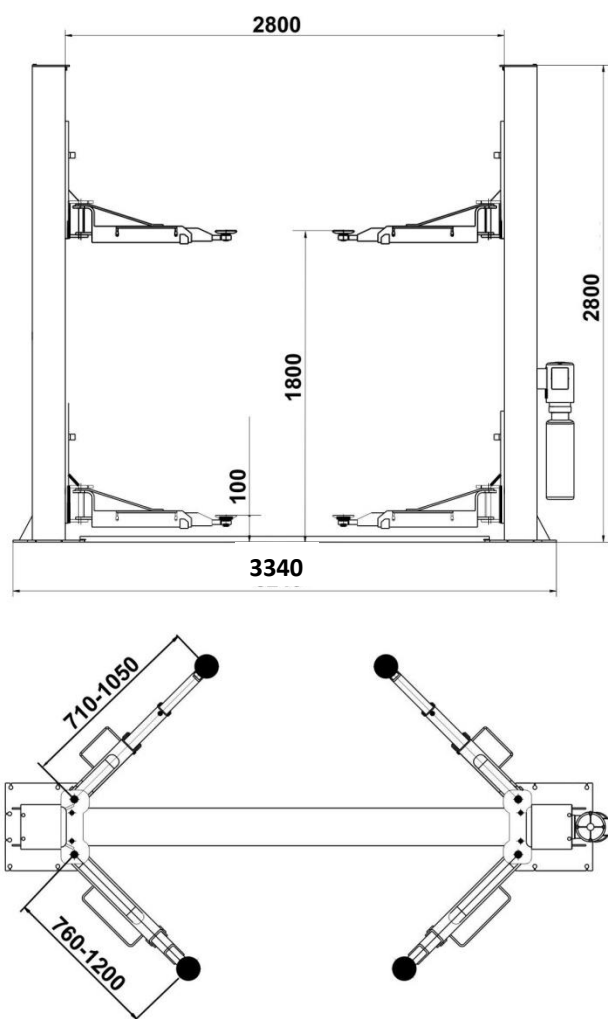
- Kable i przewody hydrauliczne olejowa są w pełni osłonięte.
- Zaprojektowany w oparciu o międzynarodowe standardy, spełniający wymagania warsztatów.
- Górny wyłącznik krańcowy, skutecznie chroniący pojazd przed zderzeniem z sufitem.
- Podwójny napęd siłowników hydraulicznych, stabilne podnoszenie i opuszczanie.
- Grawitacyjne opuszczanie, bezpieczne i proste w obsłudze.
- Dwie stalowe liny synchronizujące pracę wózków podnoszących.

## 5. DANE TECHNICZNE

### 5.1. DANE TECHNICZNE

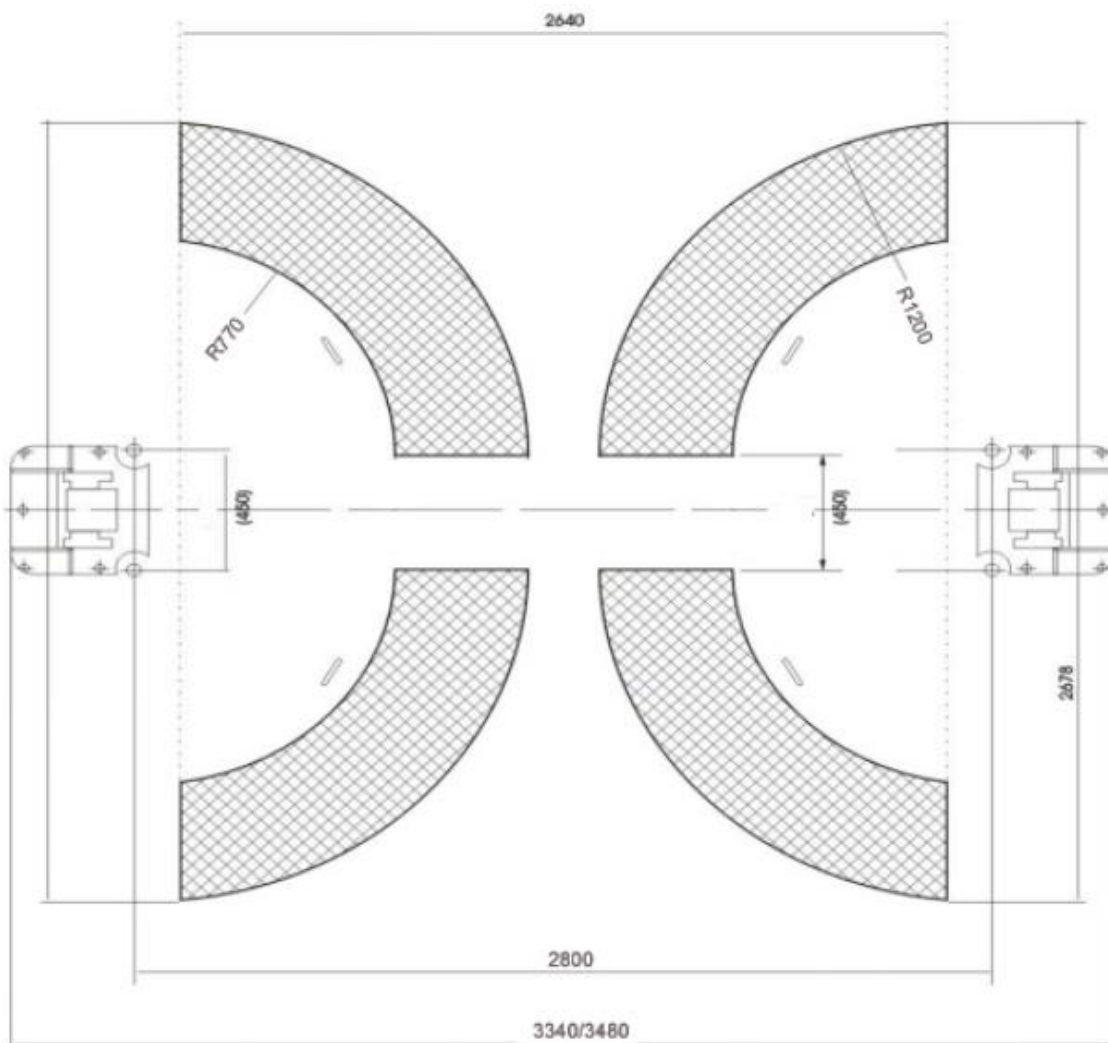
Model	L-2-40D
Udźwig	4000 kg
Maks. wysokość podnoszenia	1800 mm
Czas podnoszenia	≤ 55 s
Czas opuszczania	≤ 50 s
Odległość między kolumnami	2800 mm
Szerokość całkowita	3240 mm
Wysokość całkowita	2800 mm
Zasilanie	400 V; 50 Hz; 3 Ph
Olej hydrauliczny	Typ oleju HL32 lub H46; ilość 12 l
Waga podnośnika	540 kg
Stanowisko robocze	Pomieszczenia zamknięte i zadaszone

### 5.2. WYMIARY PODNOŚNIKA



Rys. 3 Wymiary ogólne L-2-40D





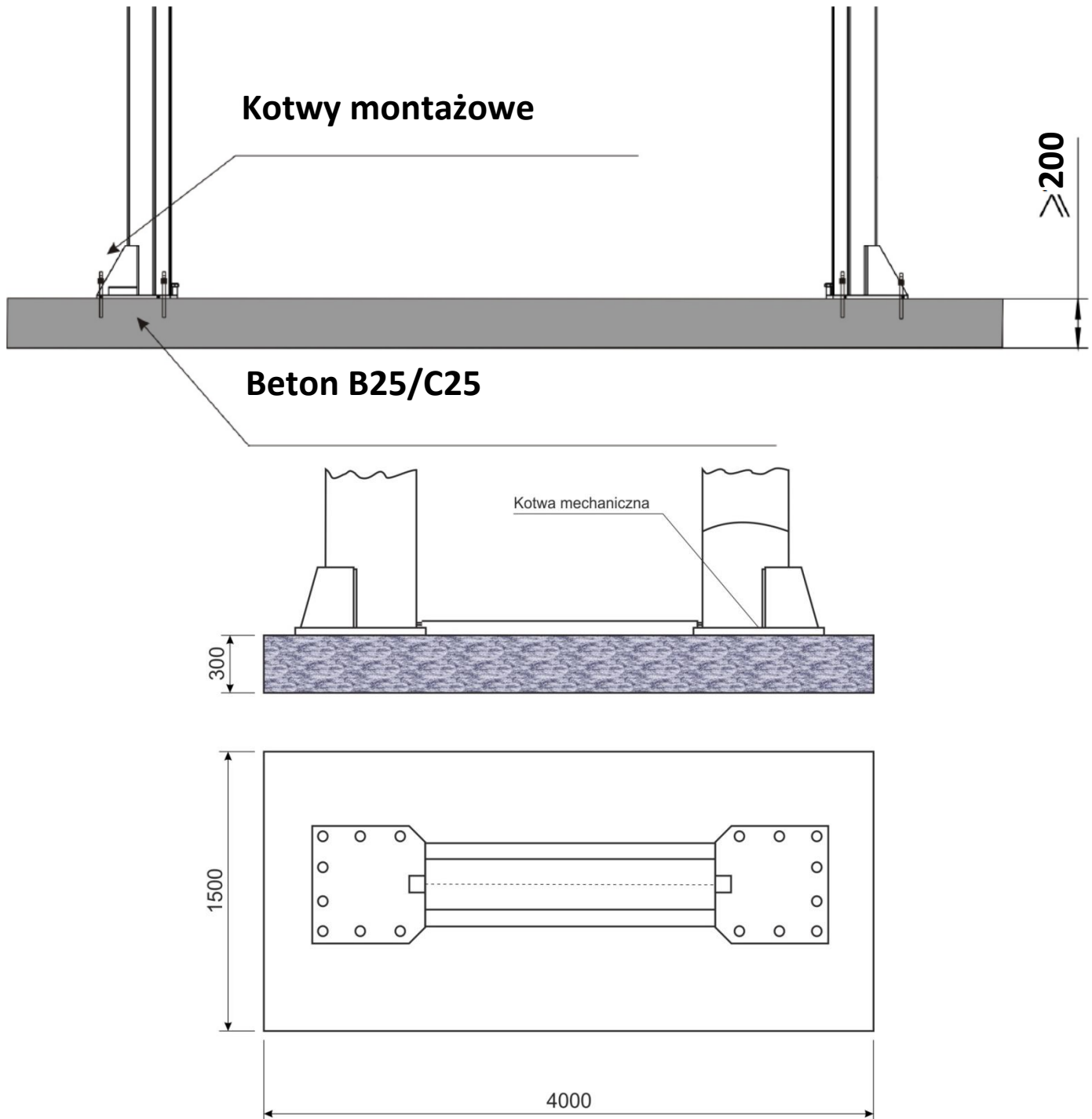
### 5.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MONTAŻU

#### Przyłącza zasilające (do wykonania przez inwestora):

- Przyłącze elektryczne zgodne z danymi podanymi na tabliczce znamionowej urządzenia ze skutecznym uziemieniem i zabezpieczeniem C20

#### Podłoże pod podnośnik (do wykonania przez inwestora):

- Wylewka betonowa z betonu B25 – czas wiązania betonu minimum 21 dni
- Podłoże płaskie, wypoziomowane bez pęknięć o grubości betonu minimum 200 mm
- Tolerancja wykonania kanałów montażowych  $\pm 5$  mm



Rys. 4

## 6. MONTAŻ PODNOŚNIKA

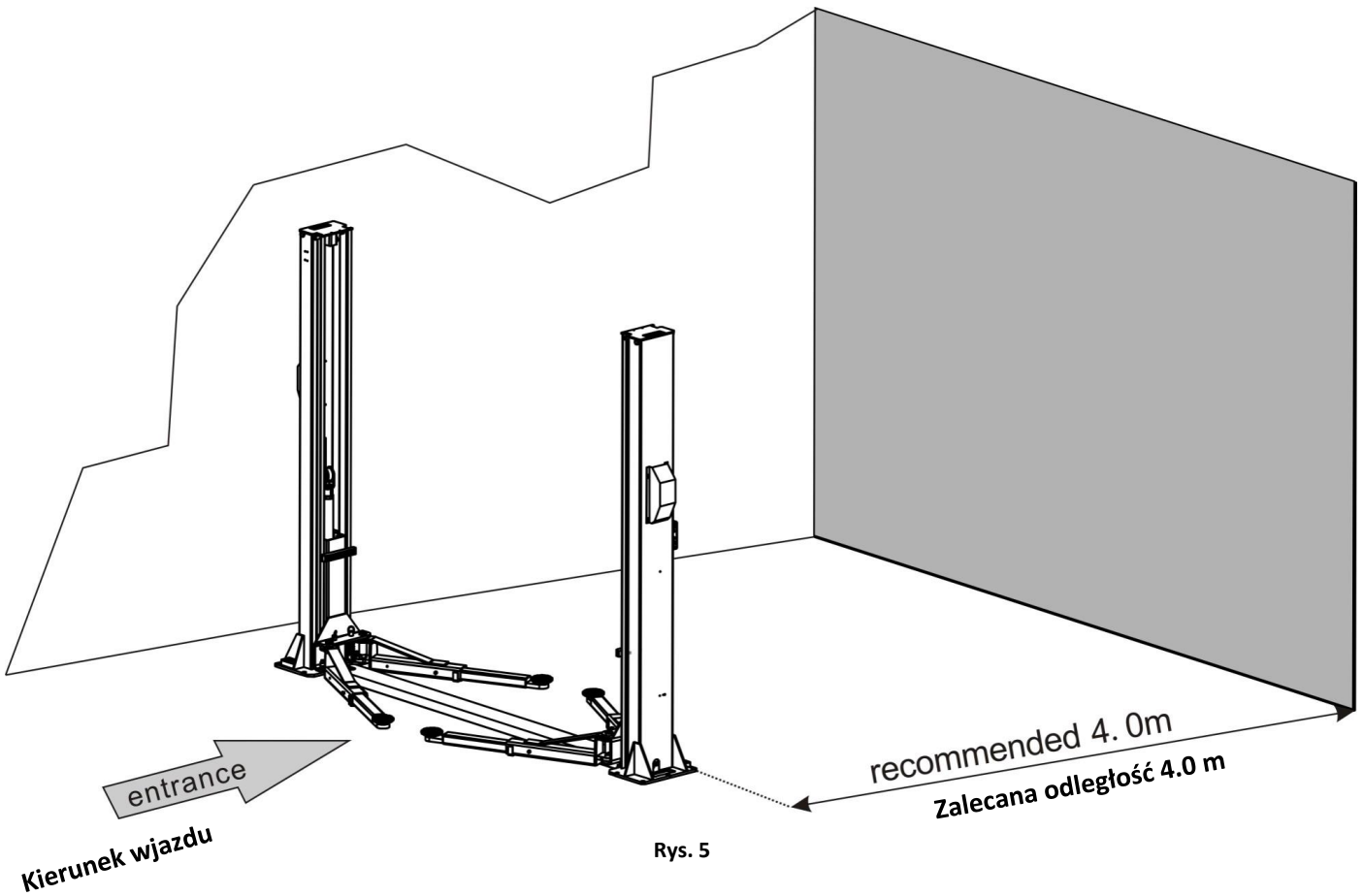


OPERACJĘ MONTAŻU PODNOŚNIKA MOŻE WYKONAĆ WYŁĄCZNIE PRZESZKOLONY I UPOWAŻNIONY PERSONEL TECHNICZNY. NALEŻY PRZESTRZEGAĆ WSZYSTKICH ZALECEŃ I INSTRUKCJI PODANYCH W TYM ROZDZIALE, ABY UNIKNĄĆ MOŻLIWEGO USZKODZENIA PODNOŚNIKA LUB OBRAŻEŃ OSÓB.

### WYMAGANIA MONTAŻOWE

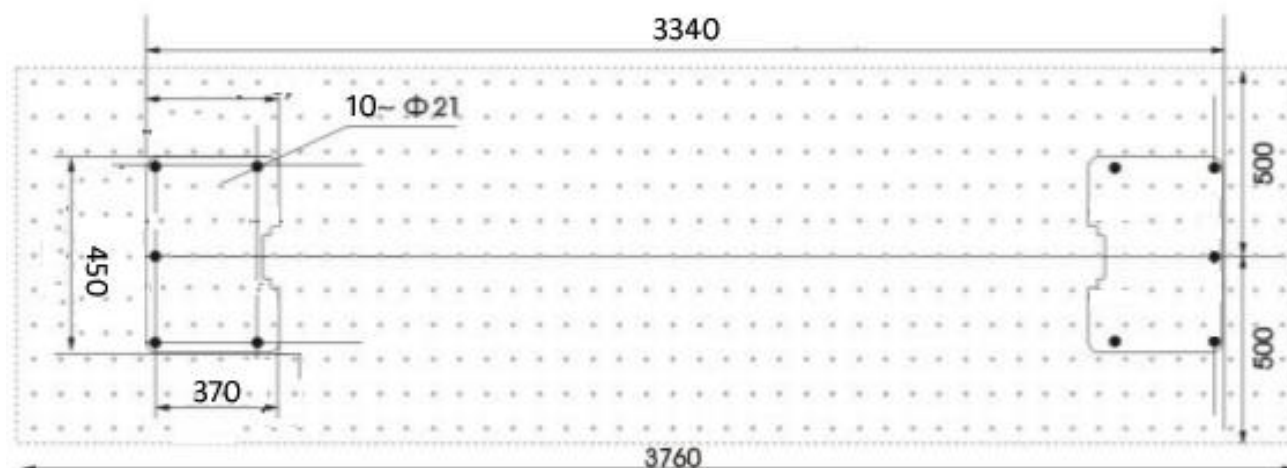
- Podnośnik samochodowy należy zainstalować zgodnie z określonymi bezpiecznymi odległościami od ścian, słupów i innych urządzeń.

- Należy zachować określone odległości bezpieczeństwa od ścian. Zachować odległość co najmniej 1000 mm od przeszkód aby umożliwić bezpieczną pracę i łatwą ewakuację w sytuacjach zagrożenia.
- Pomieszczenie należy wcześniej wyposażyć w odpowiednie zasilanie elektryczne.
- Podnośnik samochodowy można ustawić na dowolnym podłożu, o ile jest idealnie wypoziomowane i wystarczająco wytrzymałe oraz nie posiada pęknięć (nośność  $\geq 250\text{kg/cm}^2$ , grubość betonu  $\geq 200\text{mm}$ ).
- Wszystkie części podnośnika muszą być równomiernie oświetlone wystarczającą ilością światła, aby zapewnić, że regulacja i czynności konserwacyjne będą wykonywane bezpiecznie bez odbitego światła, które może powodować oślepienie lub zmęczenie oczu.
- Integralność dostarczonego towaru należy sprawdzić przed zamontowaniem podnośnika.



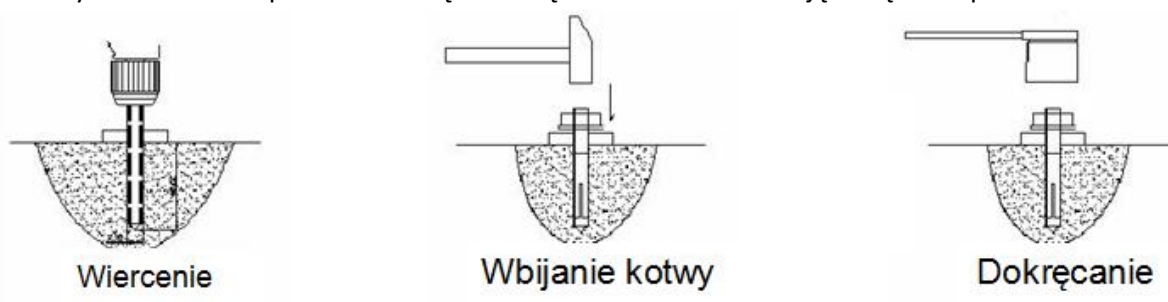
## 6.1. MONTAŻ KOLUMN DO PODŁOŻA

- Kolumny ustawić zgodnie z rysunkiem poniżej



Rys. 6

- Wywiercić otwory montażowe za pomocą wiertarki
- Ustawić kolumny MASTER i SLAVE w miejscach montażu
- Ustawić kolumny w pionie regulując położenie za pomocą podkładek poziomujących
- Wbić kotwy montażowe w podłoże i dokręcić nakrętki montażowe stosując załączone podkładki

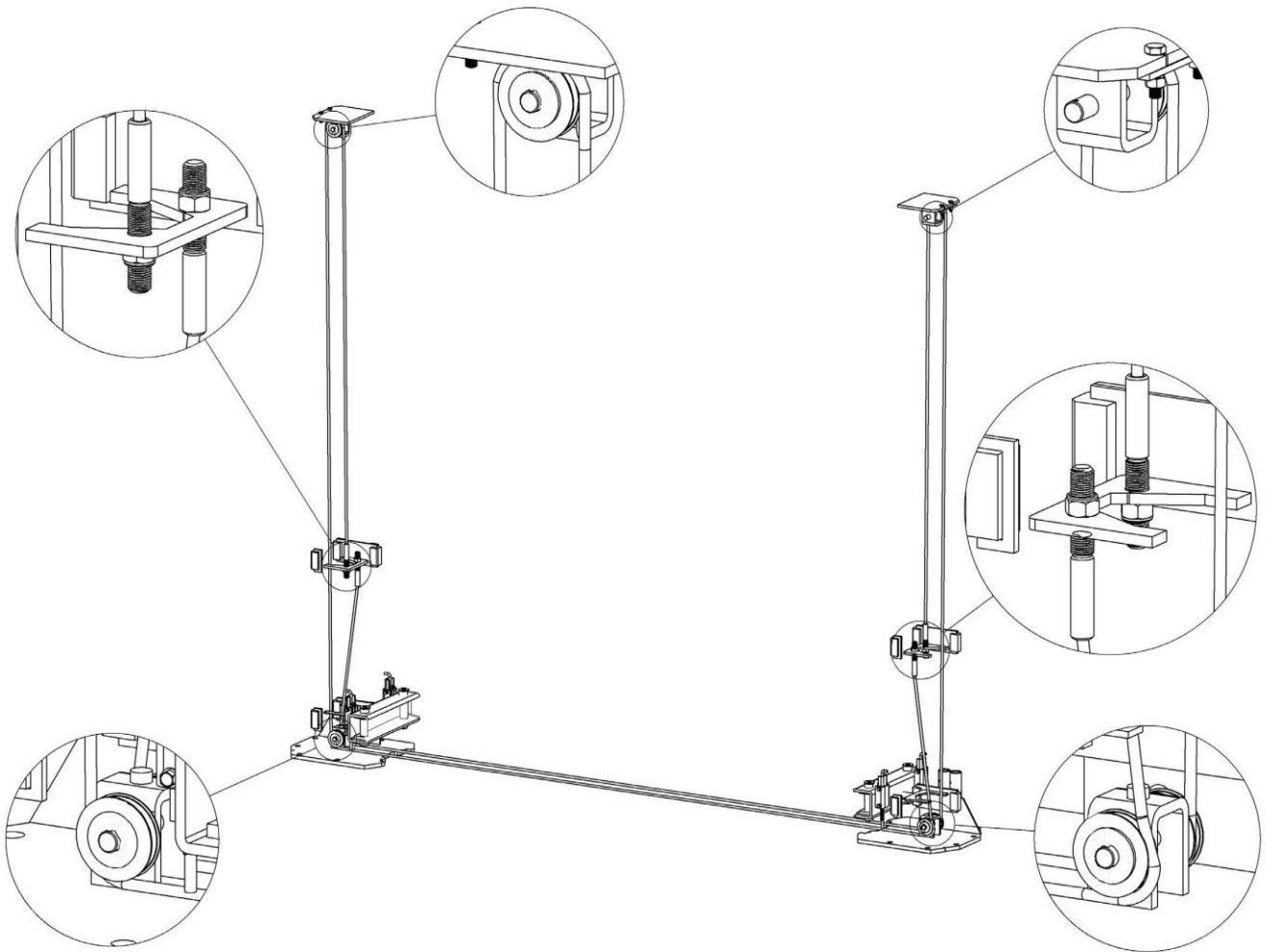


Rys. 7

## 6.2. MONTAŻ LIN SYNCHRONIZUJĄCYCH

Podnieś oba wózki do pozycji blokady bezpieczeństwa, upewnij się, że oba wózki są na tej samej wysokości nad ziemią. Przeprowadź liny stalowe jak na rysunku poniżej. Wyreguluj napięcie linek za pomocą nakrętek regulacyjnych na każdym końcu linki stalowej. Stalowe linki powinny być napięte równomiernie. Podczas regulacji każda linka stalowa powinna znajdować się w kole linowym, w przeciwnym razie linka stalowa zostanie uszkodzona.

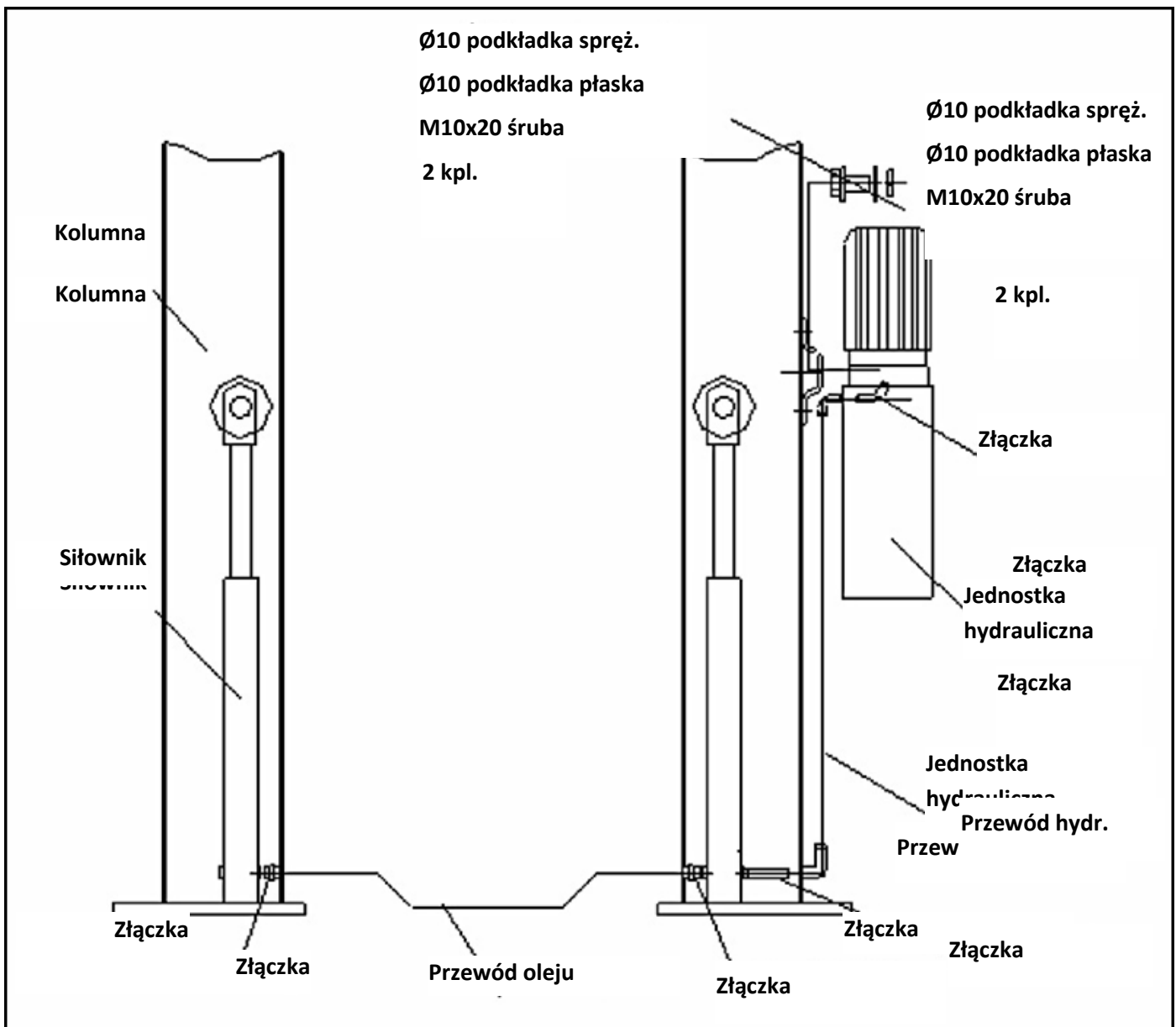
Liny należy przeprowadzić zgodnie z rysunkami poniżej i dokręcić nakrętki kontruujące w miejscach montażu.



Rys. 8 MODEL L-2-40D

### 6.3. MONTAŻ PRZEWODÓW HYDRAULICZNYCH

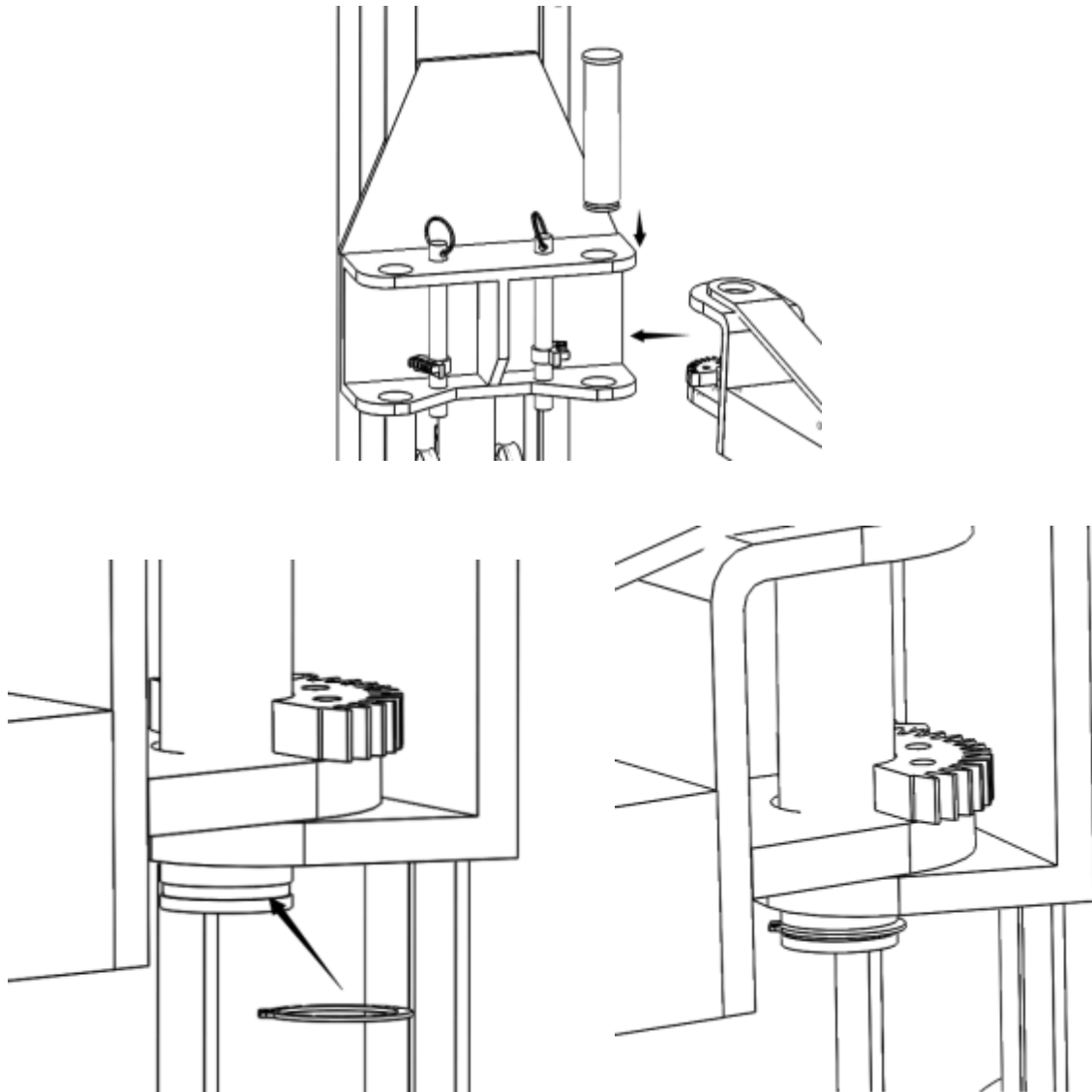
- Za pomocą dwóch śrub M10 i podkładek zamocować jednostkę hydrauliczną (jak pokazano na rysunkach poniżej). W przypadku modeli z płytą podłogową, zainstaluj przewód hydrauliczny, jak pokazano na Rys. 12 i dokręć wszystkie złączki zapobiegając wyciekom oleju.
- Napełnij zbiornik olejem hydraulicznym (ilość oleju 10 l). Działaj ostrożnie, aby uniknąć zmieszania brudu i innych zanieczyszczeń z olejem hydraulicznym.



Rys. 9

## 6.4. MONTAŻ RAMION PODNOŚNIKA

Przed montażem należy sprawdzić, czy mechanizm blokujący na końcu ramienia zamontowany jest prawidłowo - wyregulować śruby mocujące zapadkę jeśli blokada działa nieprawidłowo. Podczas instalacji nasmaruj ruchome części ramion i wózka podnoszącego.



Rys. 10

## 6.5. PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

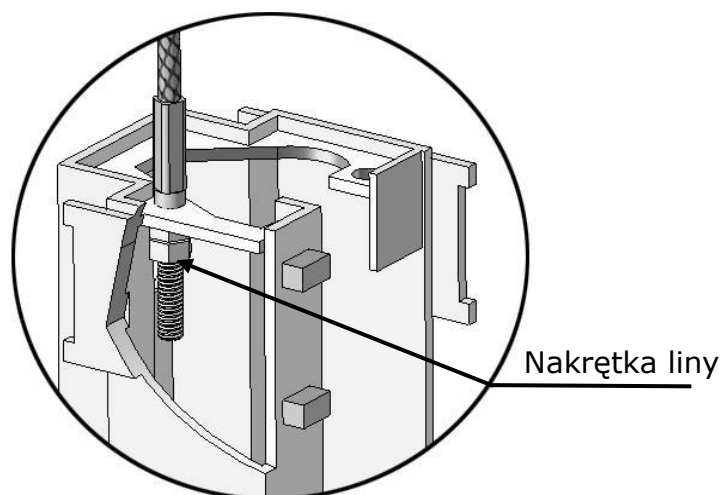


### UWAGA!!

Podłączenie elektryczne podnośnika może wykonać wyłącznie uprawniony elektryk.

## 6.6. ROZRUCH KONTROLNY

Wcisnąć przycisk **UP** i unieść suwaki powyżej pierwszej blokady, następnie wcisnąć przycisk **DOWN** aby zablokować suwaki. Użyć klucza do przytrzymania okucia liny i jednocześnie przy użyciu drugiego klucza dokręcić nakrętkę liny. Upewnić się, że dwie liny są jednakowo napięte dzięki czemu obydwa suwaki będą pracowały równo.

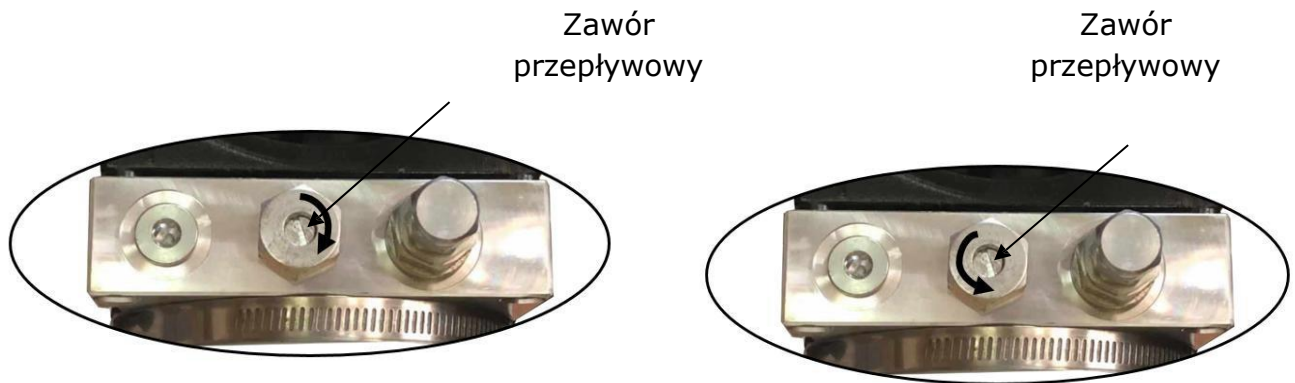


## DOSTOSOWYWANIE PRĘDKOŚCI OPUSZCZANIA

Jeżeli to konieczne prędkość opuszczania można ustawić w następujący sposób:

1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą.
2. Obrócić śrubę regulującą przepływ w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aby zmniejszyć prędkość opuszczania.
3. Obrócić śrubę regulującą przepływ w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aby zwiększyć prędkość opuszczania.
4. Po ustawieniu prędkości dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.





Rys. 11

Obrót zgodny z ruchem wskazówek zegara dla zmniejszenia prędkości opuszczania

Obrót przeciwny do ruchu wskazówek zegara dla zwiększenia prędkości opuszczania



Dla niektórych pomp hydraulicznych prędkość opuszczania ustawiona jest fabrycznie i nie może być regulowana.

#### KONTROLA POD OBCIĄŻENIEM

Po wykonaniu wszystkich czynności montażowych i regulacyjnych należy sprawdzić poprawność pracy podnośnika pod obciążeniem. W pierwszej kolejności należy uruchomić kilkakrotnie podnośnik wraz z pojazdem na niskich wysokościach. Należy sprawdzić czy ramiona unoszą się i opuszczają synchronicznie oraz czy zabezpieczenia blokują się i odblokowują synchronicznie. W przypadku jakichkolwiek różnic należy wyregulować wszystko ponownie.

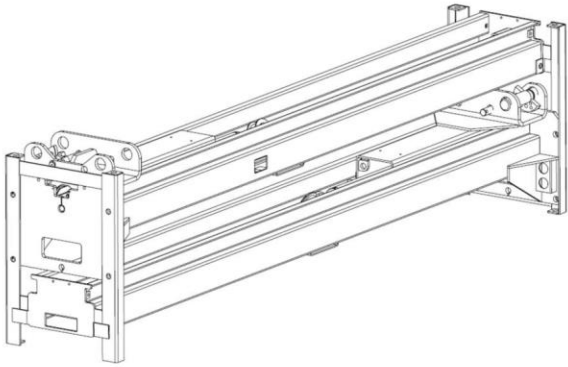
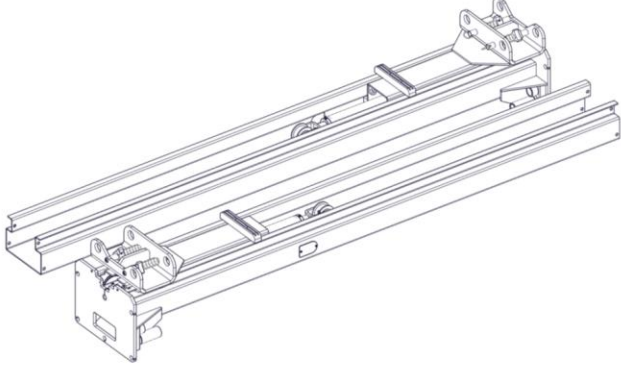
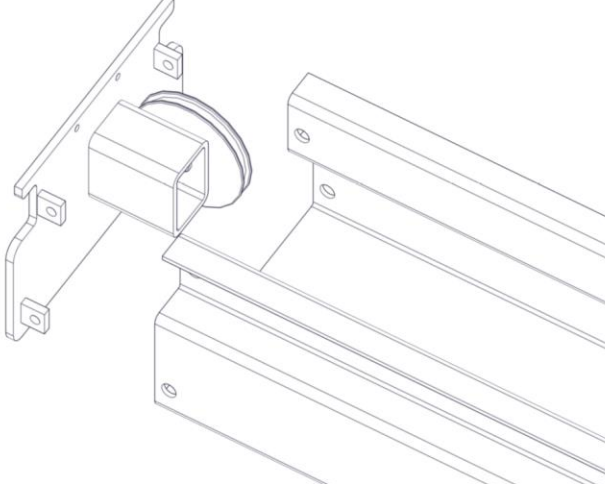
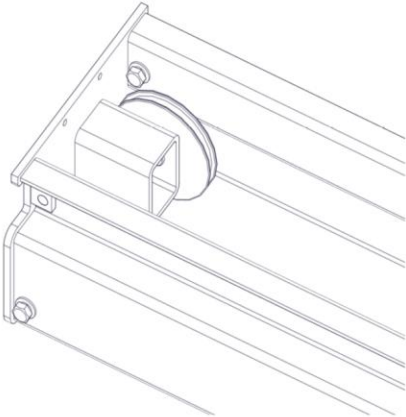
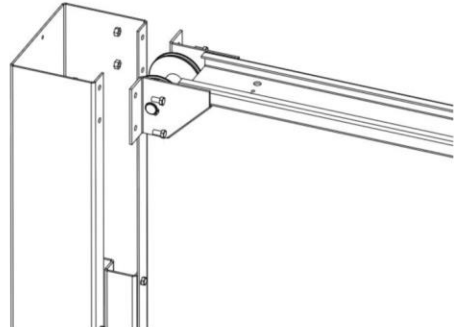
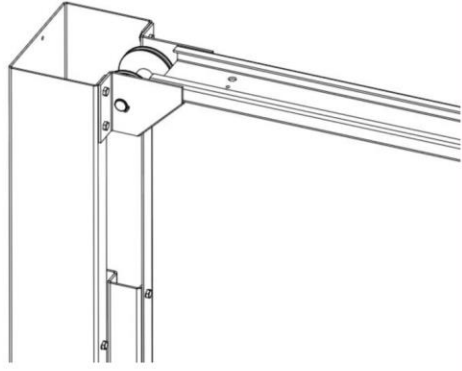



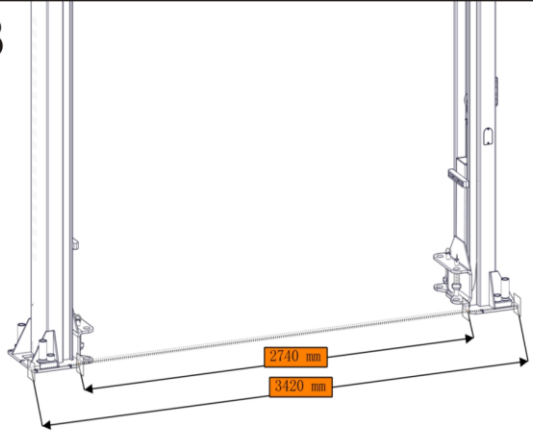
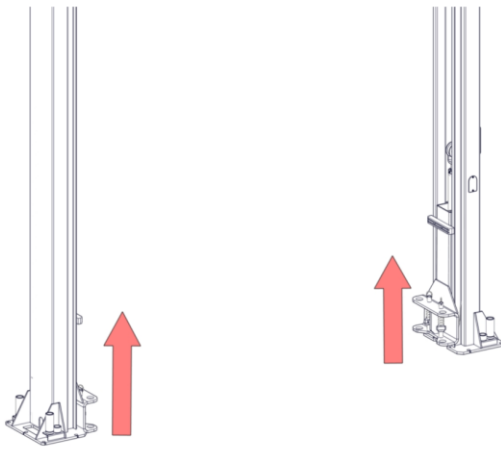
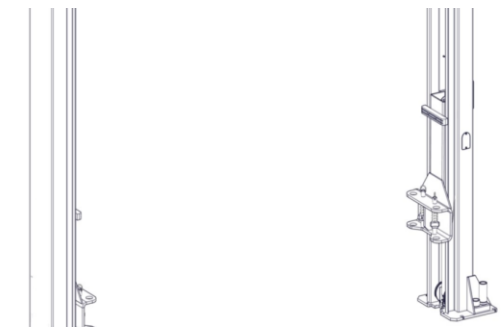
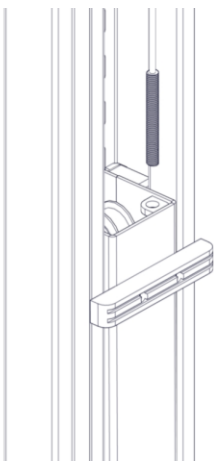
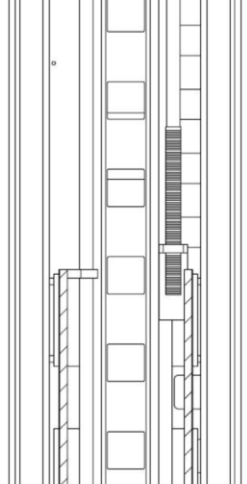
Po pierwszym uruchomieniu podnośnika bez obciążenia mogą wystąpić drgania lub „podskoki” ramion. Zjawisko to, spowodowane jest występowaniem powietrza w układzie olejowym po montażu i powinno ustąpić po wykonaniu kilku cykli podnoszenia z obciążeniem.

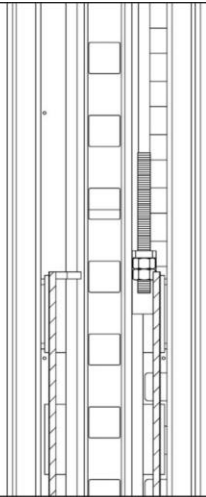
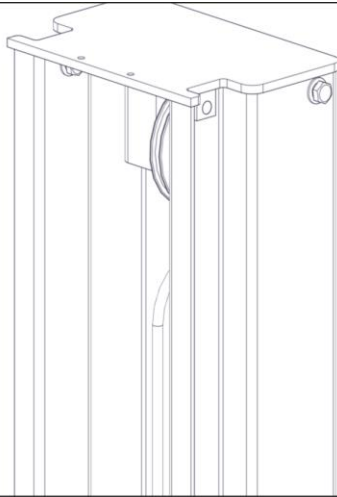
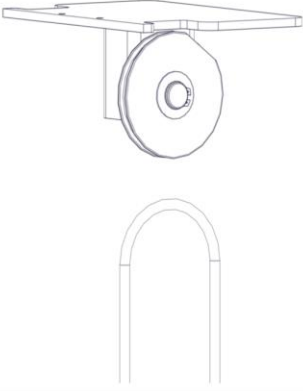
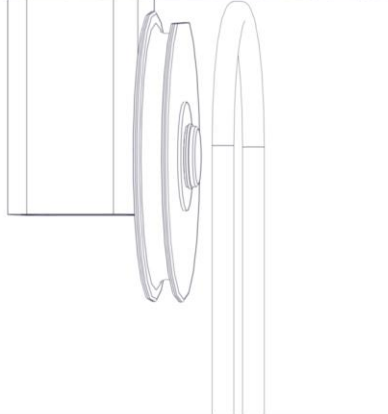
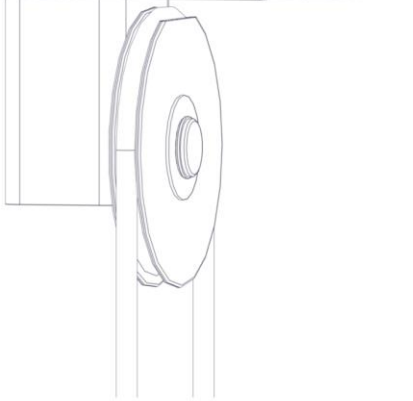
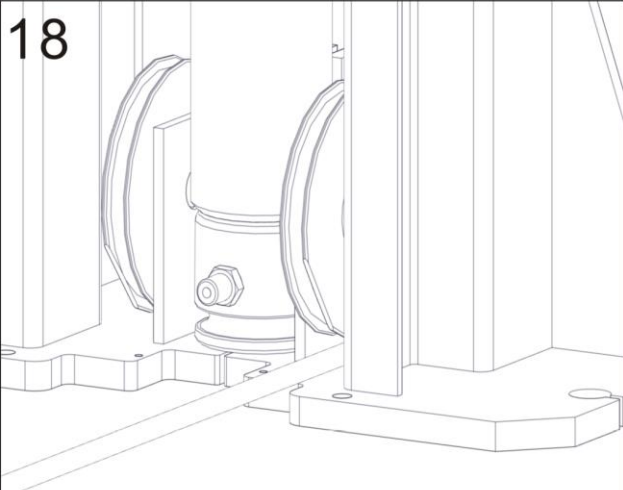


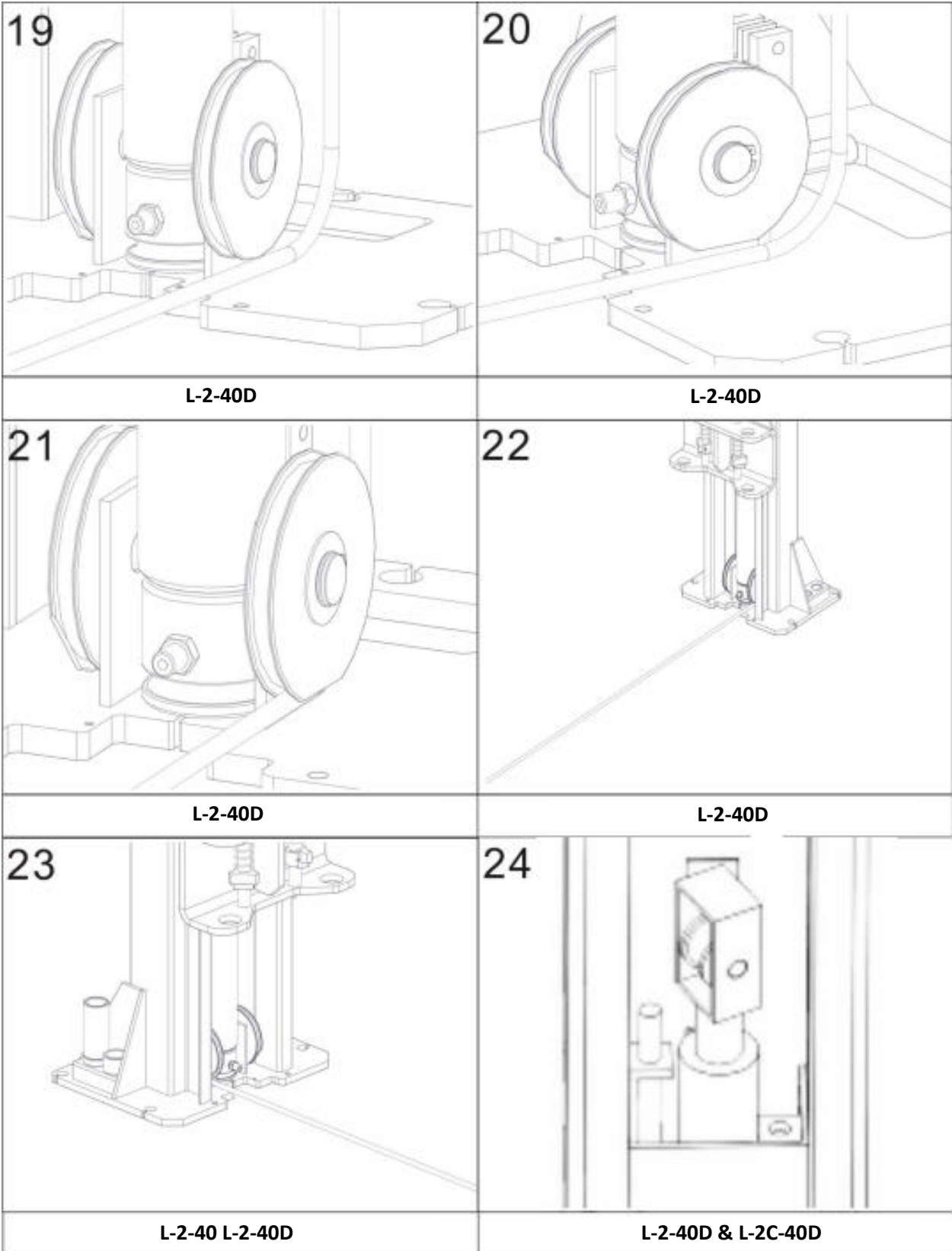
Ciśnienie robocze układu hydraulicznego wynosi 22 MPa.

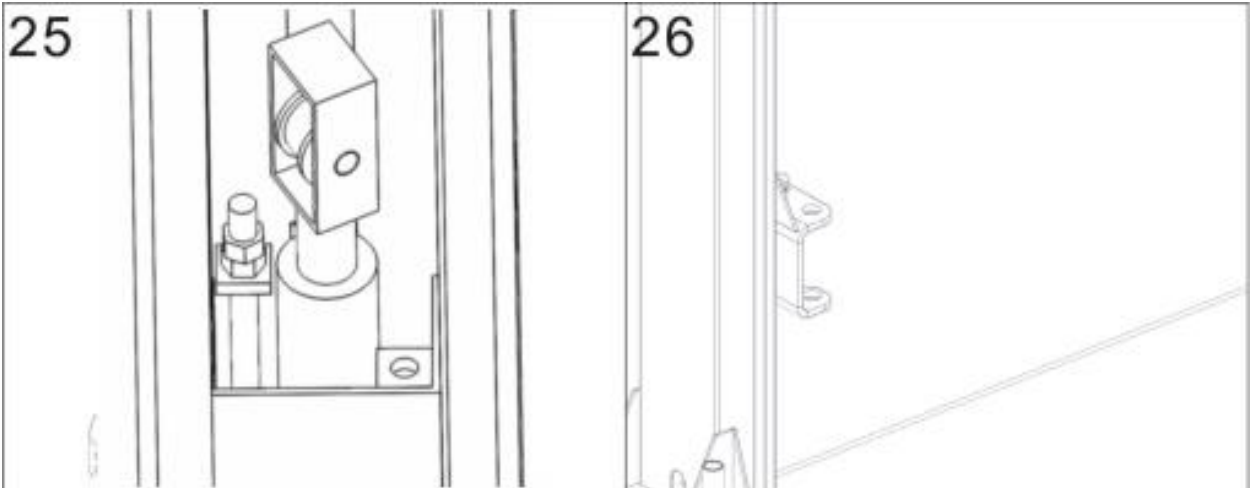
**NIE REGULOWAĆ ZAWORU BEZPIECZEŃSTWA. ZAWÓR USTAWIONY JEST FABRYCZNIE PRZEZ PRODUCENTA.**

<p>1</p> 	<p>2</p> 
<p>L-2-40D &amp; L-2C-40D</p>	<p>L-2-40D &amp; L-2C-40D</p>
<p>3</p> 	<p>4</p> 
<p>L-2-40D</p>	<p>L-2-40D</p>
<p>5</p> 	<p>6</p> 
<p>L-2C-40D</p>	<p>L-2C-40D</p>

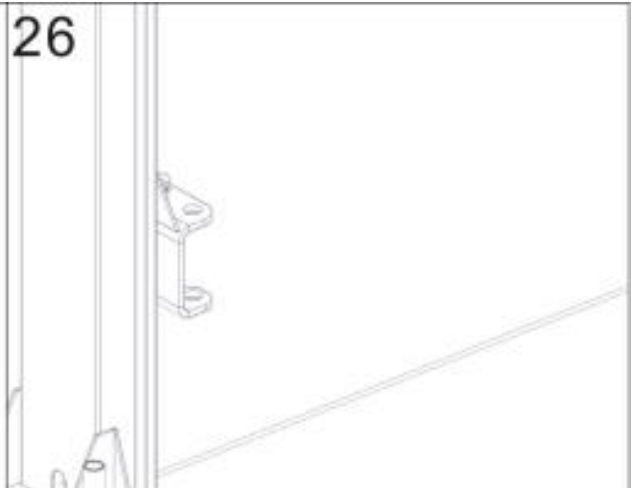
<p>7</p> 	<p>8</p> 
<p>L-2-40D &amp; L-2C-40D</p>	<p>L-2-40D &amp; L-2C-40D</p>
<p>9</p> 	<p>10</p> 
<p>L-2-45D &amp; L-2 L-2-40D &amp; L-2C-40D</p>	<p>L-2-40D &amp; L-2C-40D</p>
<p>11</p> <p>C-45D</p> 	<p>12</p> 
<p>L-2-40D &amp; L-2C-40D</p>	<p>L-2-40D &amp; L-2C-40D</p>

<p>13</p> 	<p>14</p> 
<p>L-2-40D &amp; L-2C-40D</p>	<p>L-2-40D &amp; L-2C-40D</p>
<p>15</p> 	<p>16</p> 
<p>L-2-40D</p>	<p>L-2-40D</p>
<p>17</p> 	<p>18</p> 
<p>L-2-40D</p>	<p>L-2-40D</p>

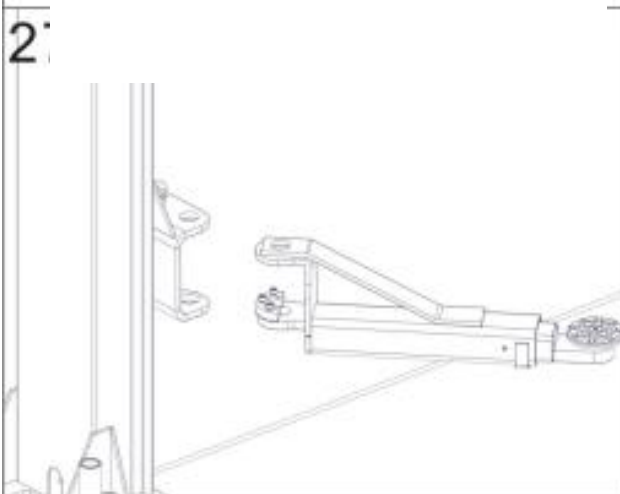




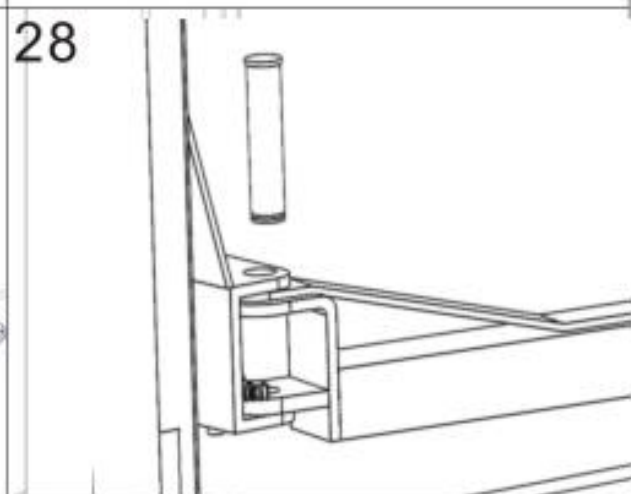
L-2-40D & L-2C-40D



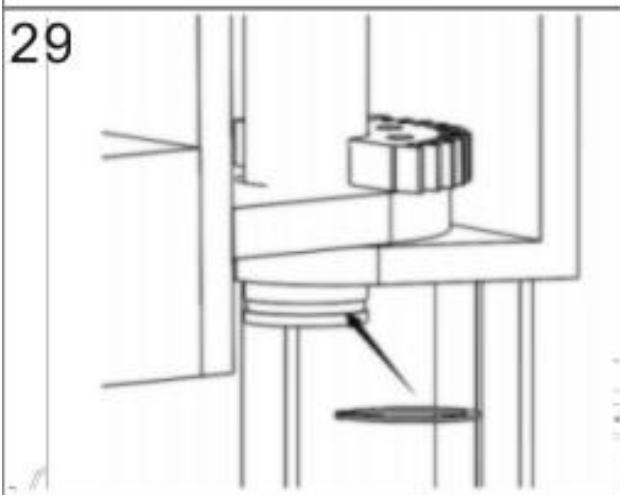
L-2-40D



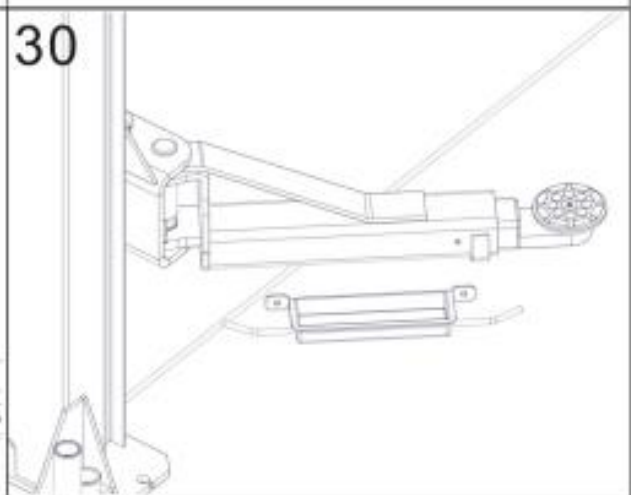
L-2-40D & L-2C-40D



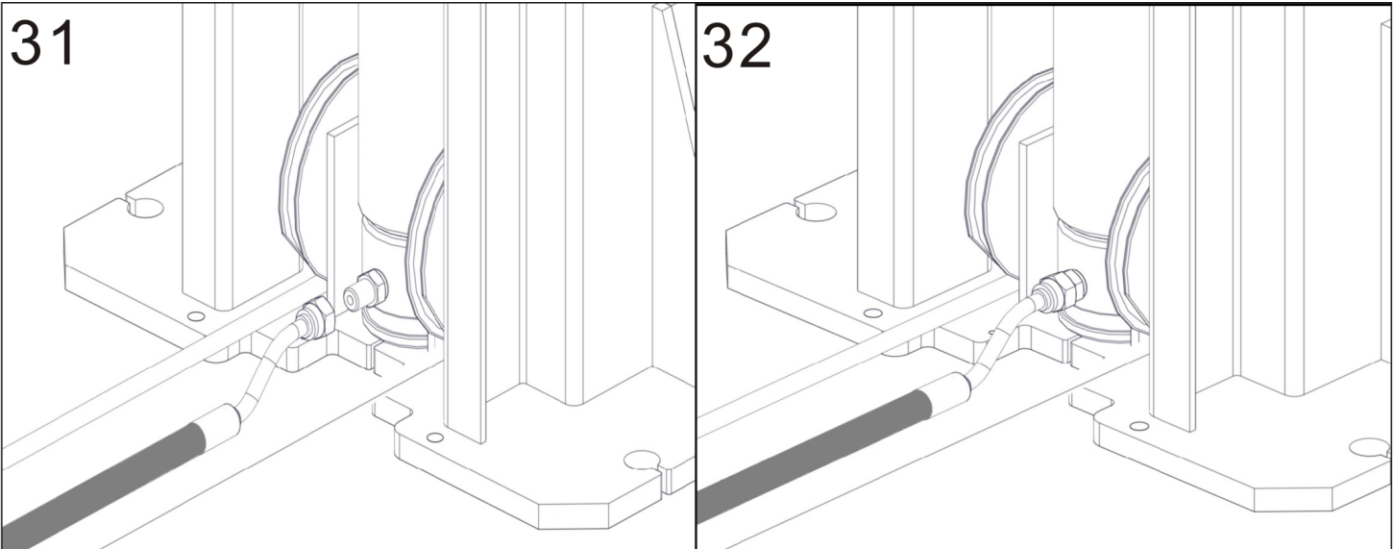
L-2-40D & L-2C-40D



L-2-40D & L-2C-40D

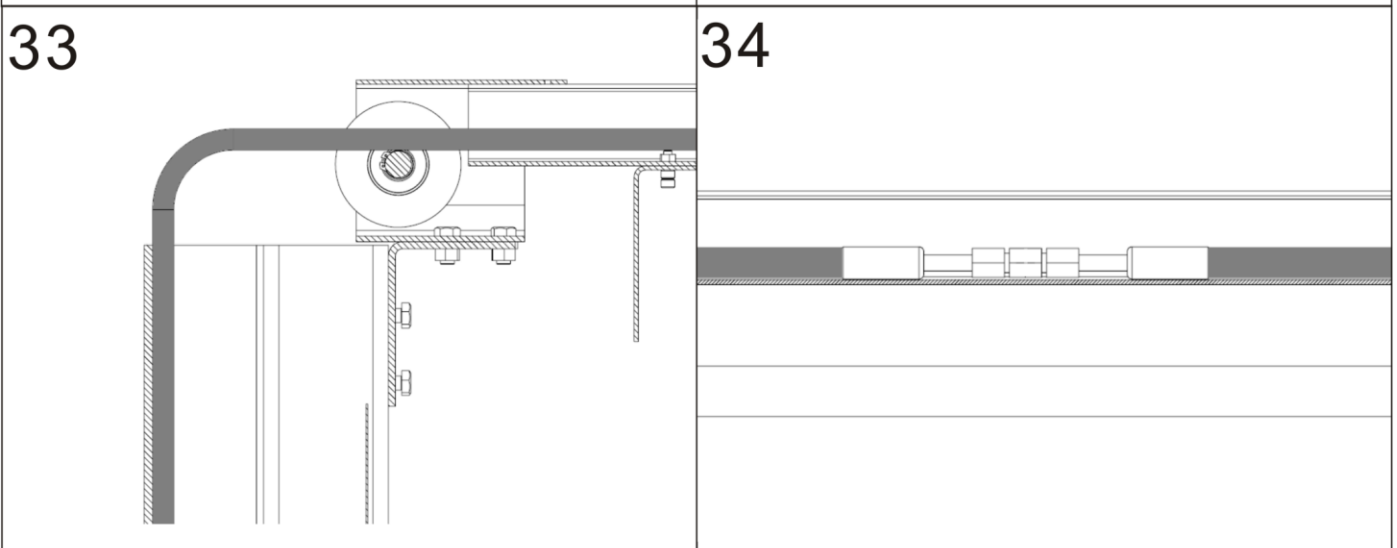


L-2-40D & L-2C-40D



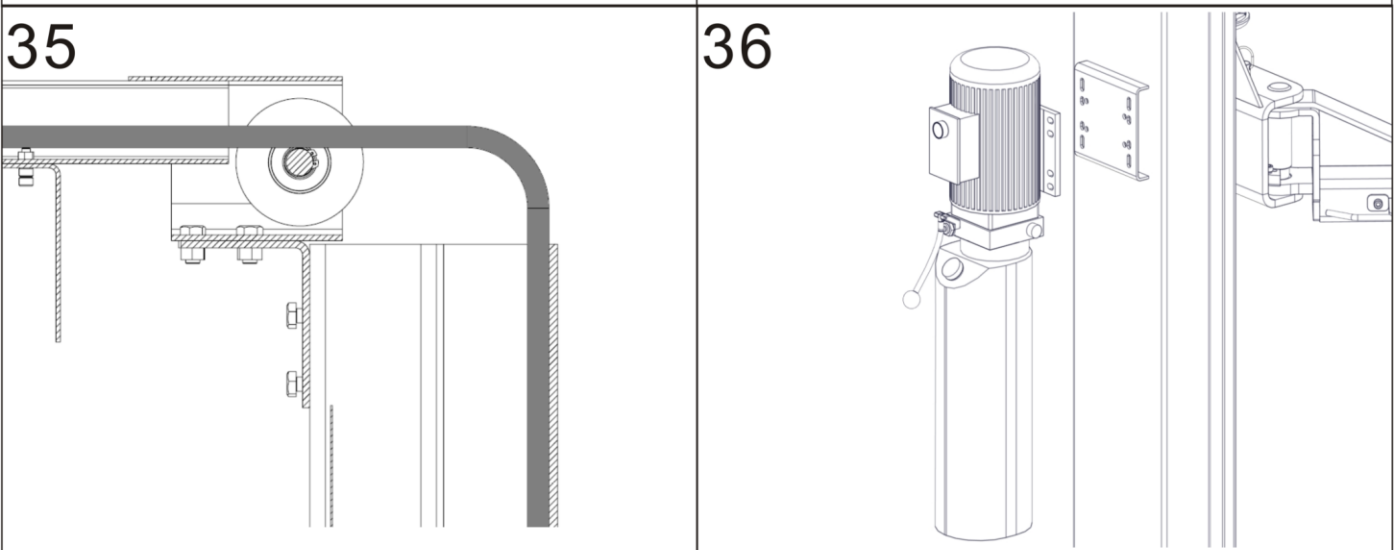
L-2-40D

L-2-40D



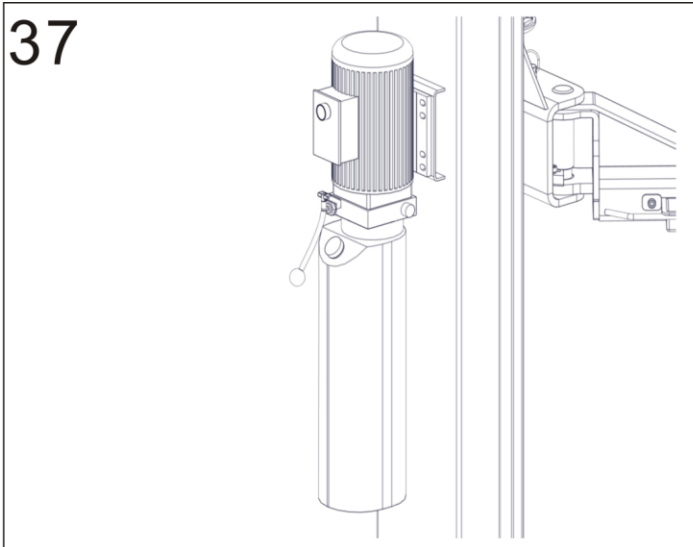
L-2C-40D

L-2C-40D

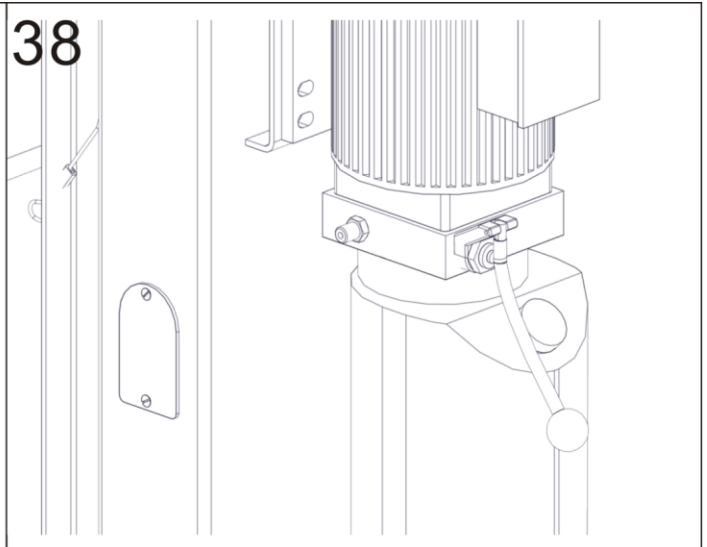


L-2C-40D

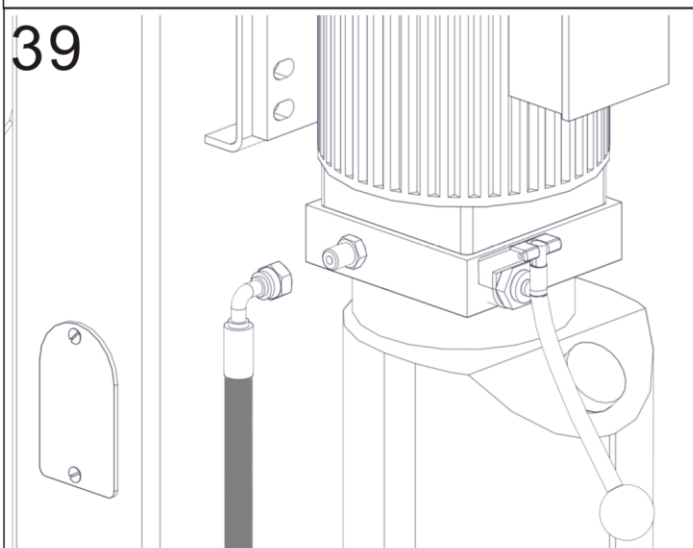
L-2-40D & L-2C-40D



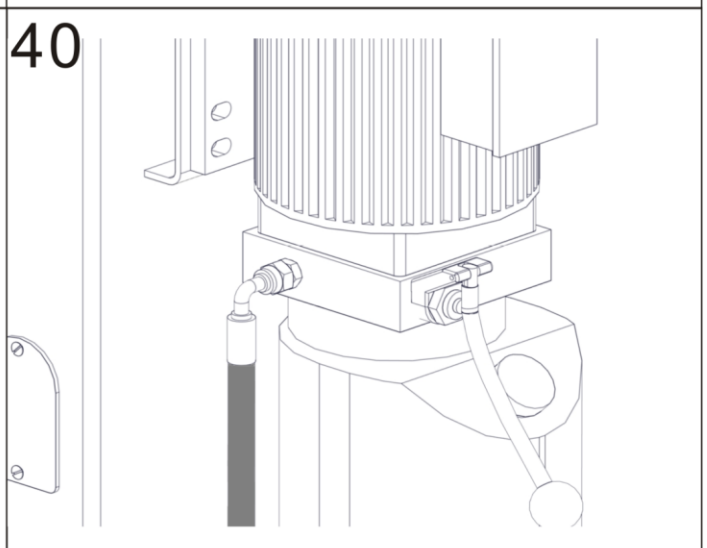
L-2-40D & L-2C-40D



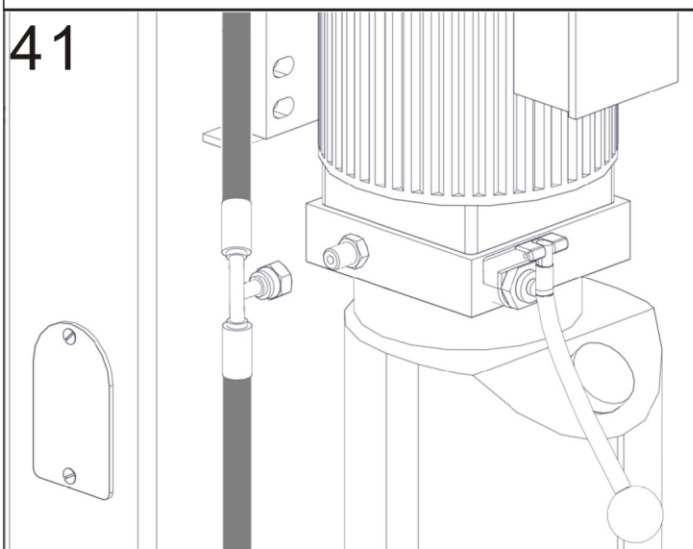
L-2-40D & L-2C-40D



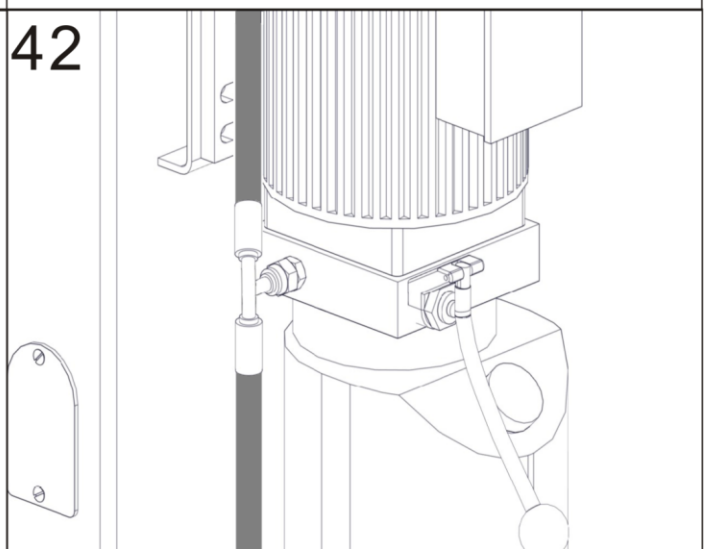
L-2-40D



L-2-40D

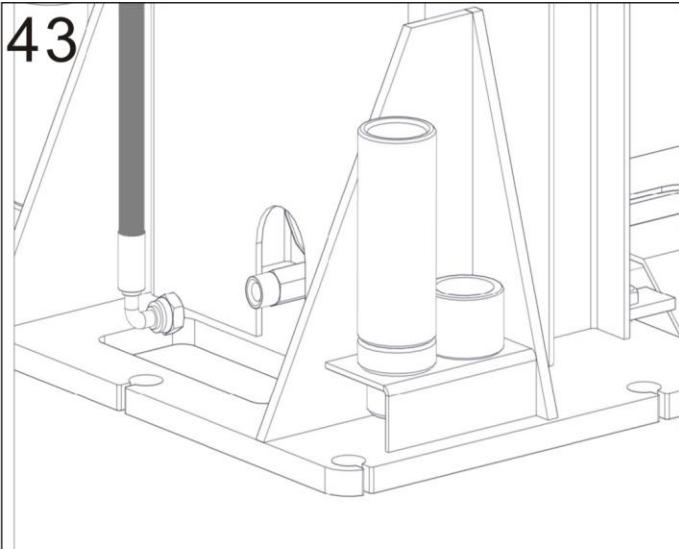


L-2C-40D

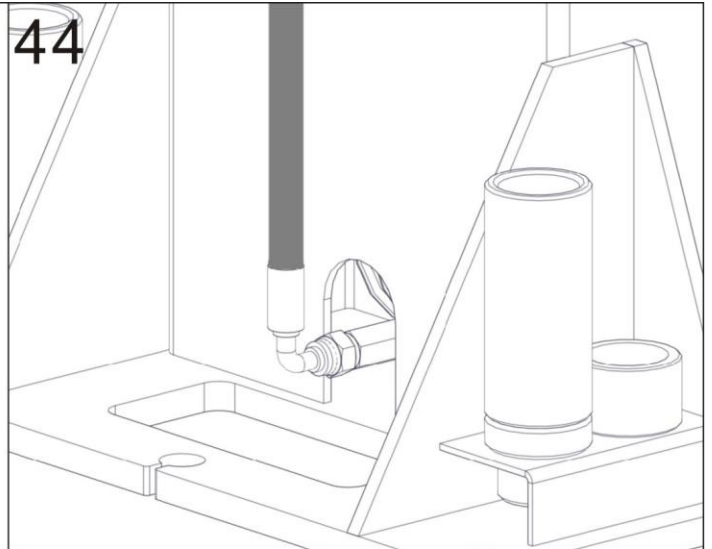


L-2C-40D

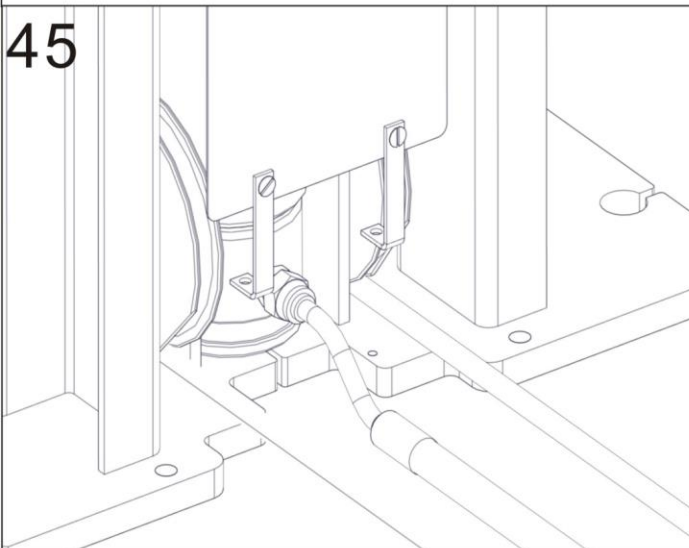




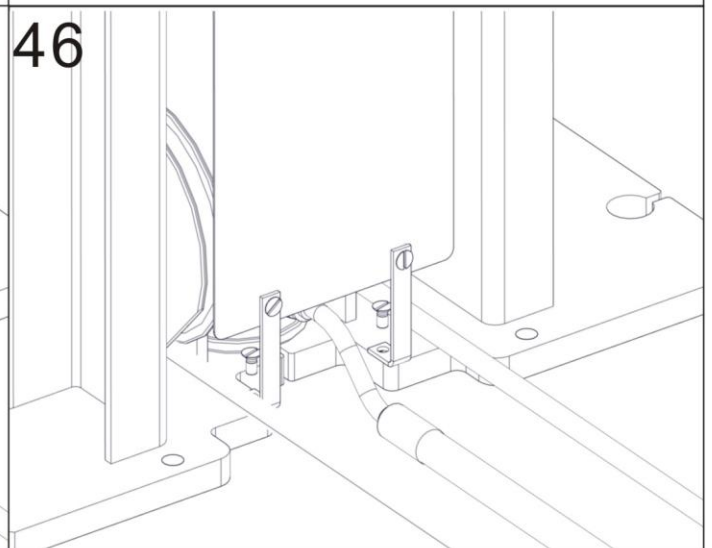
L-2-40D & L-2C-40D



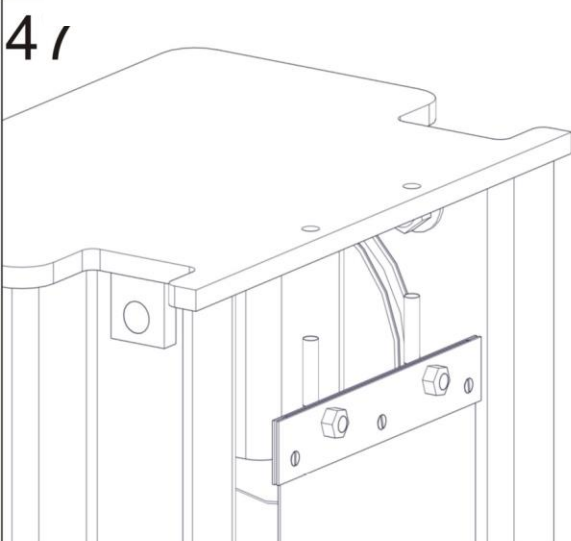
L-2-40D & L-2C-40D



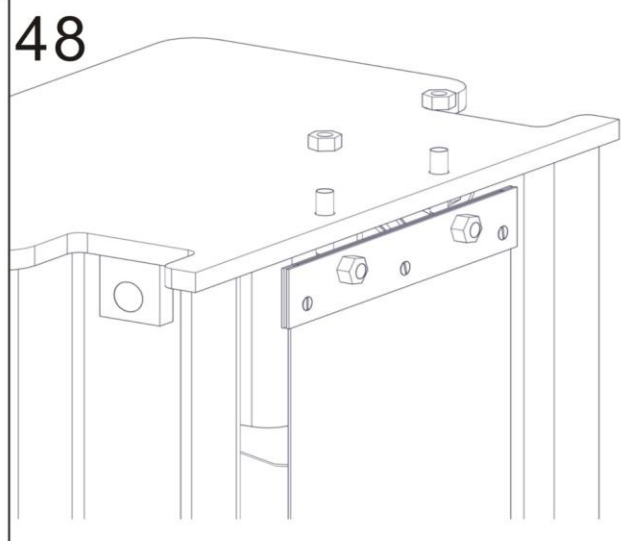
L-2-40D & L-2C-40D



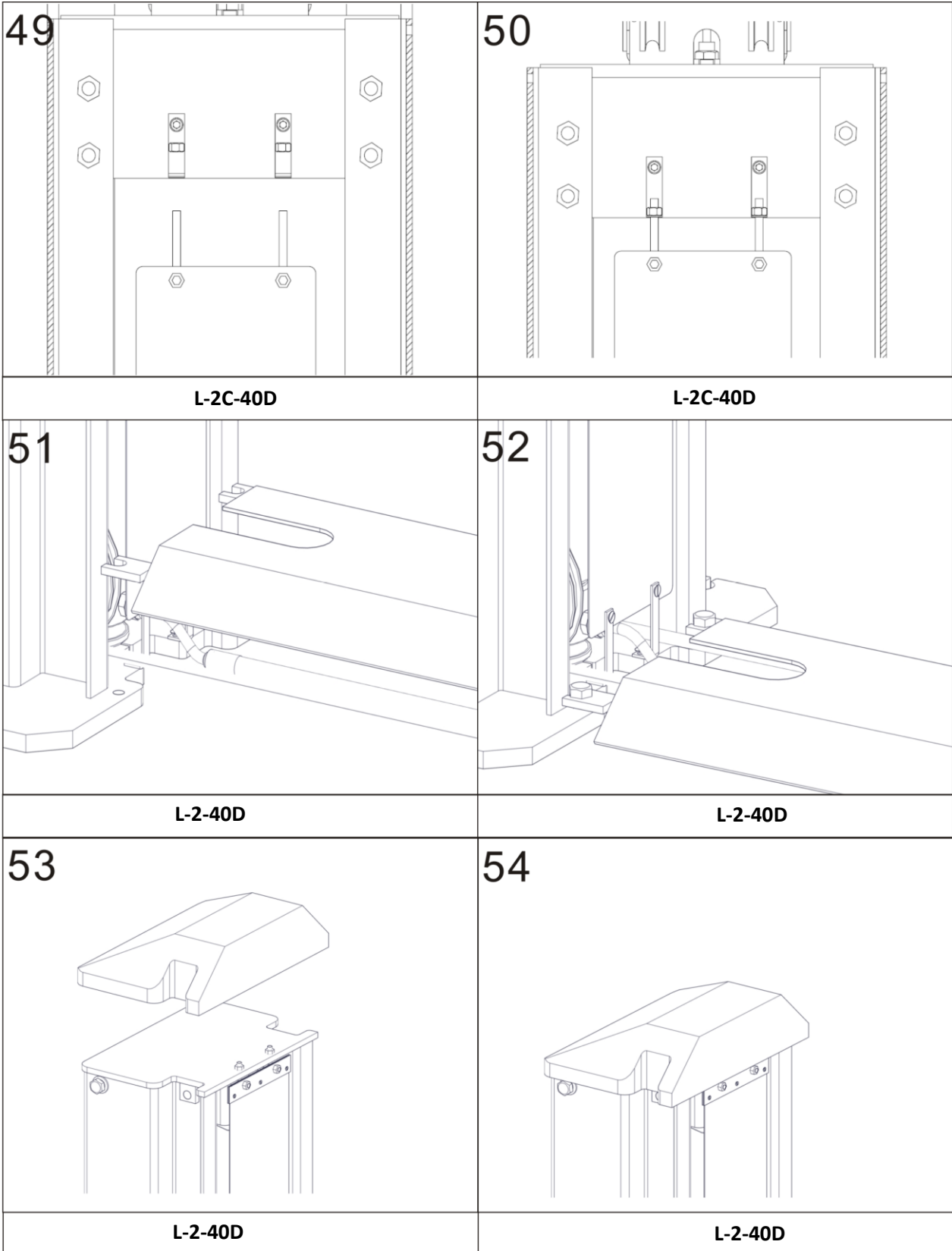
L-2-40D & L-2C-40D



L-2-40D



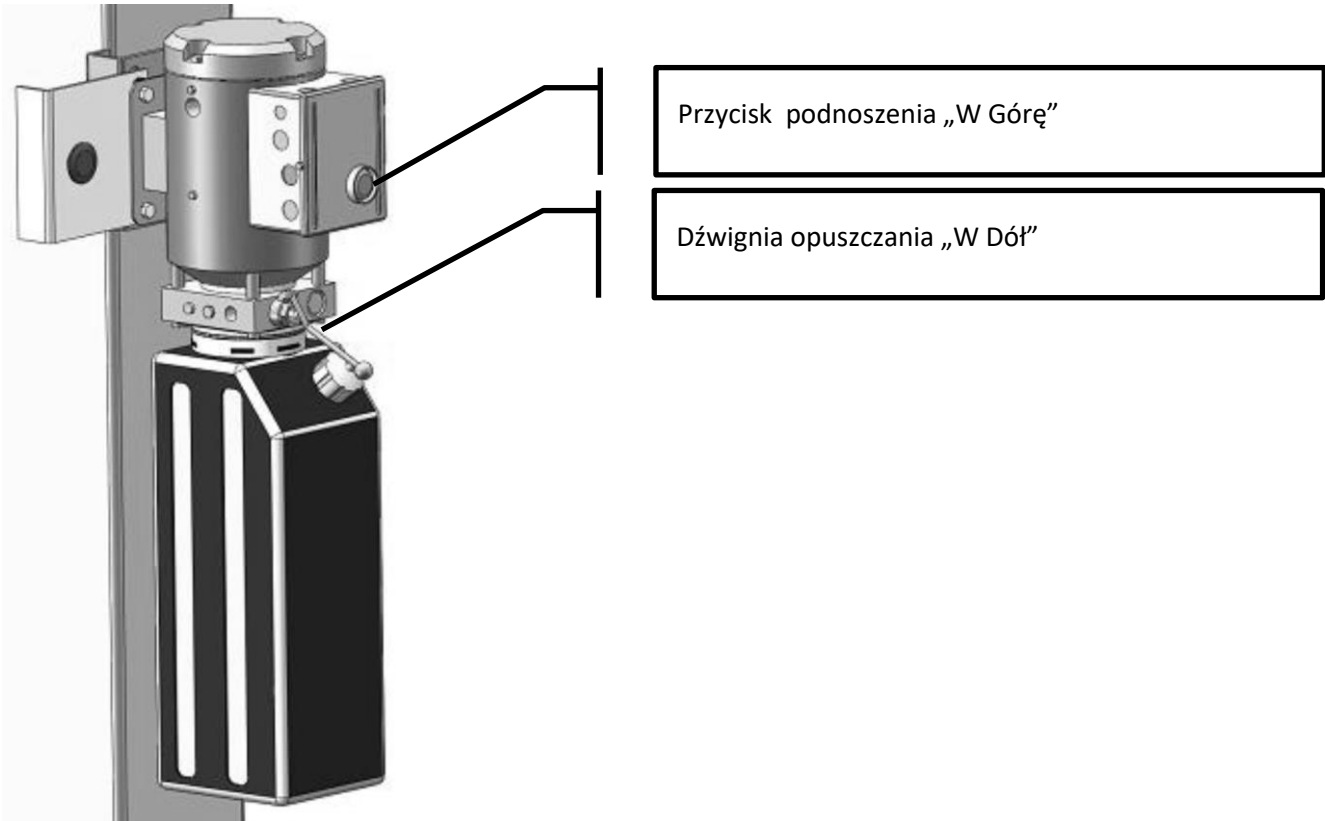
L-2-40D



## 7. OBSŁUGA PODNOŚNIKA

Użytkownik dla swojego bezpieczeństwa powinien dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją.

### OPIS PANELU STEROWANIA



### PODNOSZENIE POJAZDU

- 1) Uprzątnąć stanowisko przed wprowadzeniem pojazdu
- 2) Ustawić ramiona podnośnika w najniższym położeniu
- 3) Złożyć ramiona
- 4) Wprowadzić pojazd pomiędzy kolumny
- 5) Rozłożyć ramiona i ustawić podstawki pod punktami podparcia pojazdu jednakowo z obydwu stron pojazdu

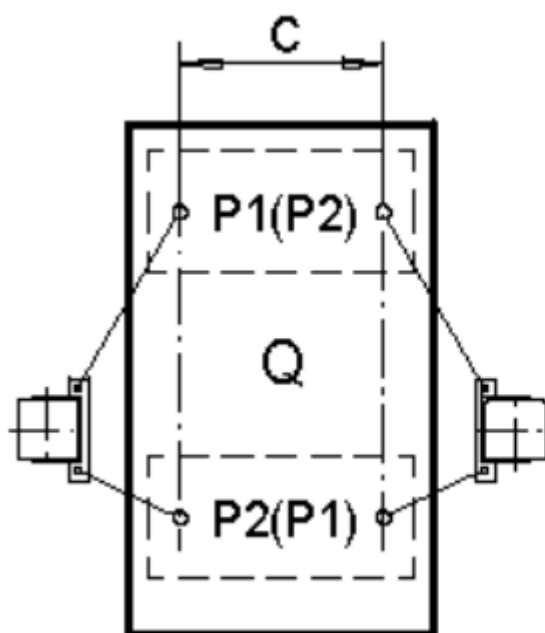
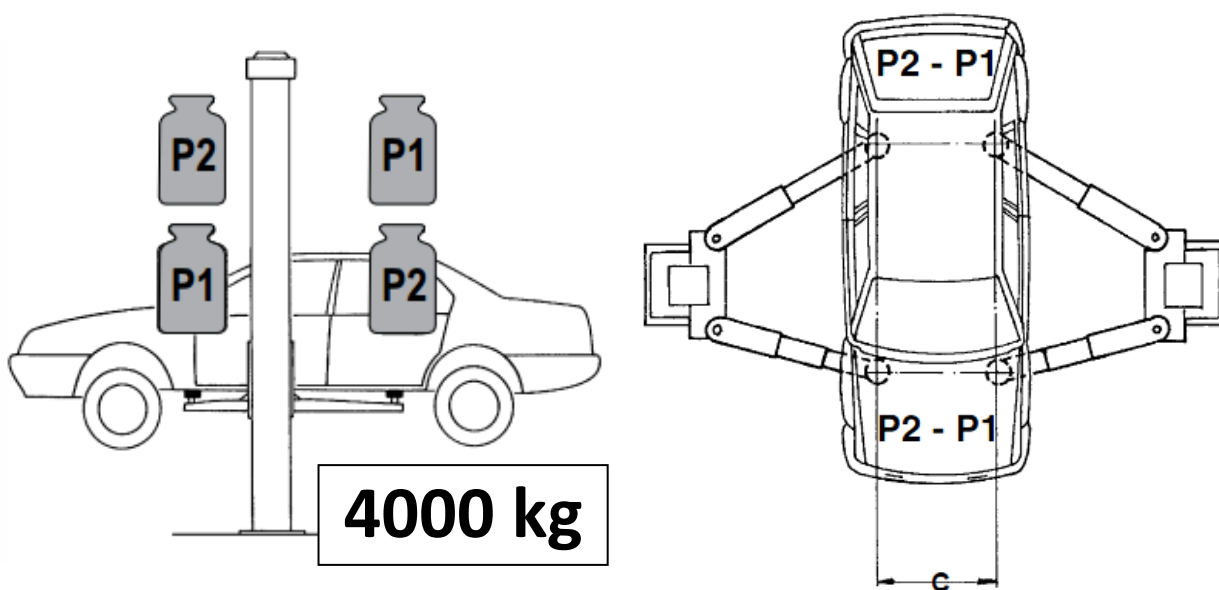


Wszystkie ramiona podnośnika powinny dotknąć punktów podparcia określonych przez producenta pojazdu

- 6) Wcisnąć przycisk **UP** aż podstawki podnośnika dotkną pojazd. Sprawdzić czy pojazd znajduje się w bezpiecznym położeniu
- 7) Kontynuować podnoszenie pojazdu do momentu osiągnięcia odpowiedniej wysokości
- 8) Wcisnąć dźwignię opuszczania do momentu zablokowania się podnośnika. Pojazd jest gotowy do naprawy

**OPUSZCZANIE POJAZDU**

- 1) Upewnić się, że pod pojazdem nie ma żadnych urządzeń itp. oraz że w pobliżu podnośnika znajduje się tylko operator
- 2) Wcisnąć przycisk „**W Górze**” aby unieść lekko podnośnik
- 3) Odblokować zapadki mechaniczne pociągając za linki zwalniające
- 4) Wcisnąć dźwignię opuszczania „**W Dół**” aby opuścić podnośnik
- 5) Wysunąć ramiona spod pojazdu i złożyć je
- 6) Wyprowadzić pojazd

**ROZKŁAD OBCIĄŻEŃ****ROZKŁAD OBCIĄŻEŃ**

C mm	P1 kg	P2 kg	Q=P1+P2 kg
700	2050	2050	4100
800	2150	2150	4300
900	2200	2200	4400
950	2250	2250	4500

## 8. KONSERWACJA

### CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE WYKONYWANE CO MIESIĄC:

- 1) Dokręcić kotwy montażowe z siłą 100 – 130 Nm
- 2) Sprawdzić wszystkie połączenia gwintowe i sworznie zapewniające poprawny montaż
- 3) Sprawdzić liny czy nie występują na nich przetarcia lub pęknięcia
- 4) Przesmarować liny odpowiednim smarem
- 5) Sprawdzić wizualnie system hydrauliczny czy nie występują wycieki
- 6) Sprawdzić poprawność pracy mechanizmów zabezpieczających
- 7) Przesmarować wszystkie rolki i sworznie olejem przekładniowym klasy 90wt



Wszystkie śruby mocujące powinny być mocno dokręcone. Jeśli z jakichkolwiek przyczyn nie da się przykręcić jednej z nich, zabrania się używania podnośnika do czasu wymiany śruby na nową.

### CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE WYKONYWANE CO 6 MIESIĘCY:

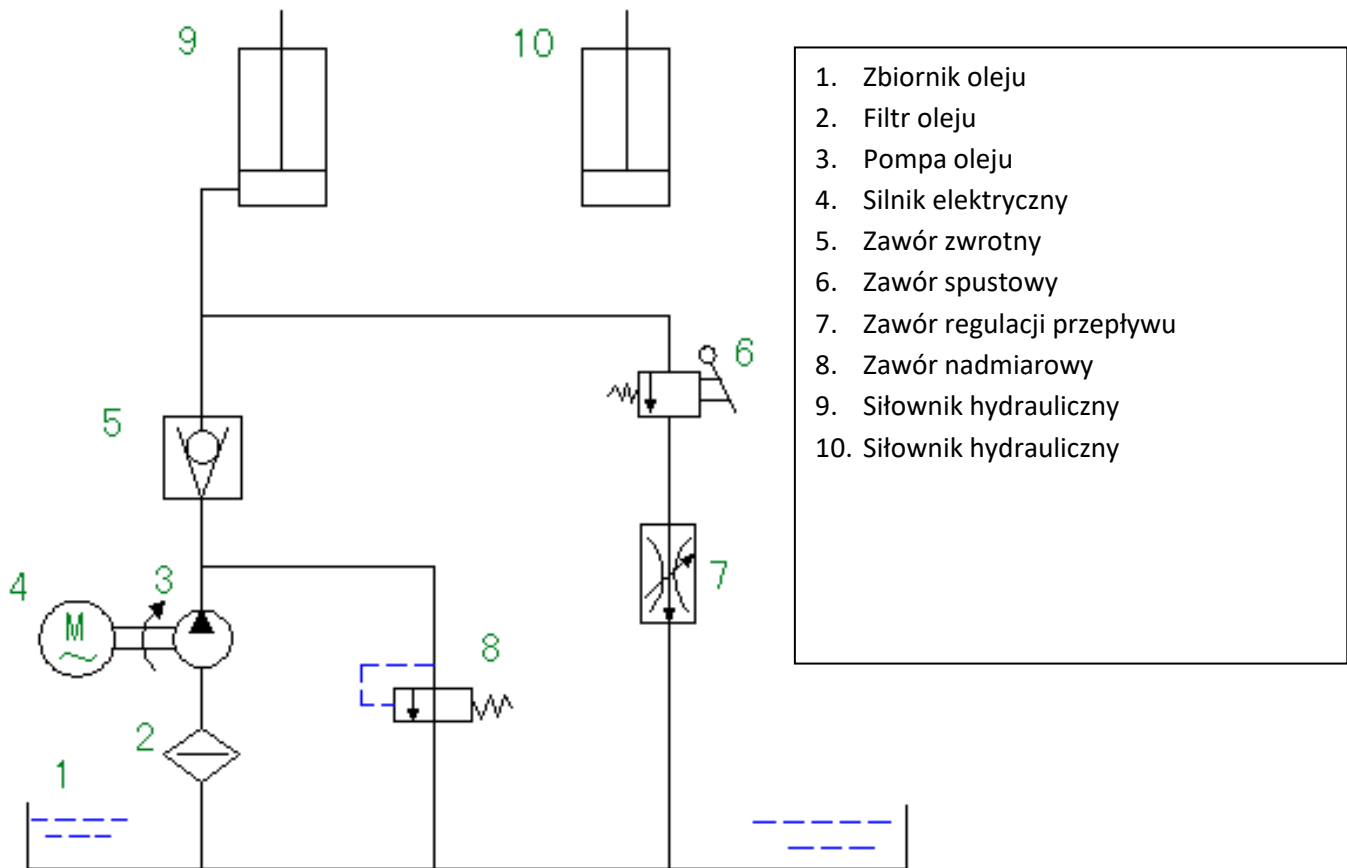
- 1) Sprawdzić wszystkie ruchome elementy pod kątem jakichkolwiek uszkodzeń. Zaobserwowane usterki niezwłocznie usunąć
- 2) Sprawdzić i dostosować napięcie lin w celu zapewnienia synchronicznego podnoszenia ramion
- 3) Sprawdzić czy kolumny znajdują się w pionie
- 4) Sprawdzić podkładki gumowe. W przypadku zużycia wymienić na nowe
- 5) Sprawdzić mechanizmy zabezpieczające. Wszelkie usterki niezwłocznie usunąć

## 9. TYPOWE USTERKI

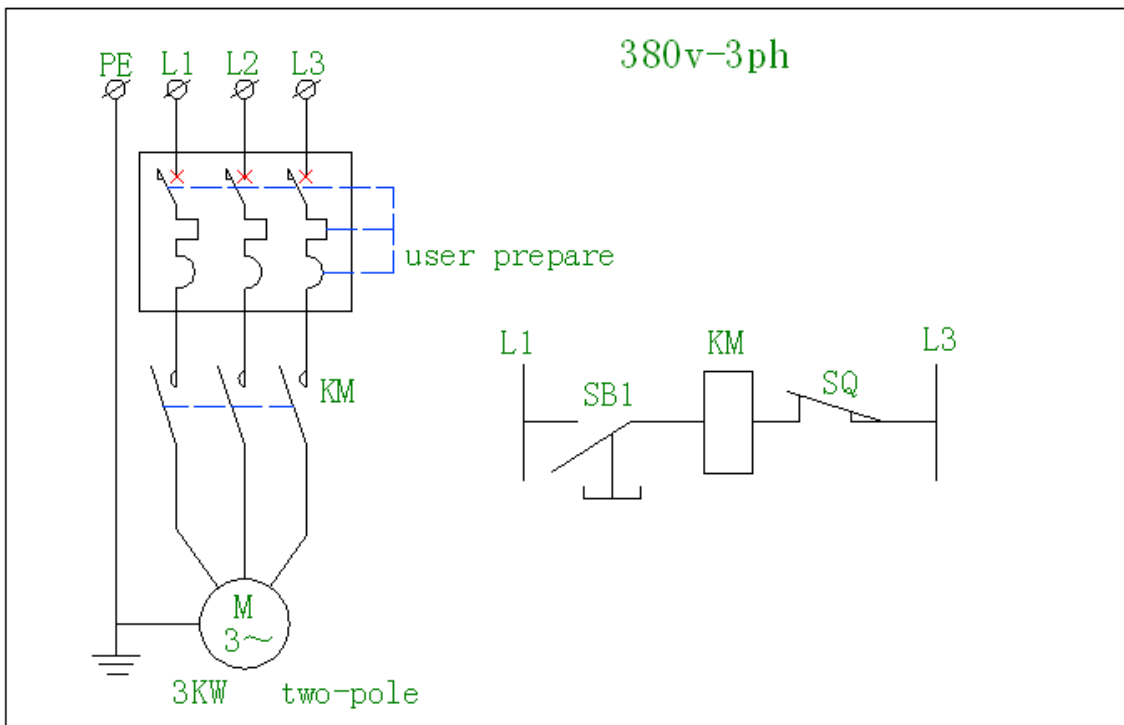
PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ZALECANE CZYNNOŚCI
Silnik nie pracuje	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przycisk nie działa</li> <li>2. Połączenia elektryczne są w złym stanie</li> <li>3. Silnik spalony</li> <li>4. Uszkodzony wyłącznik krańcowy</li> <li>5. Uszkodzony stycznik AC</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wymienić przycisk</li> <li>2. Naprawić uszkodzone elementy</li> <li>3. Naprawić lub wymienić silnik</li> <li>4. Wymienić wyłącznik krańcowy</li> <li>5. Wymienić stycznik AC</li> </ol>
Silnik pracuje ale ramiona się nie podnoszą	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Silnik pracuje w odwrotnym kierunku</li> <li>2. Pompa nie pracuje</li> <li>3. Uszkodzony zawór spustowy</li> <li>4. Uszkodzony zawór bezpieczeństwa lub zawór zwrotny</li> <li>5. Niski poziom oleju</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zamienić fazy</li> <li>2. Naprawić pompę lub wymienić</li> <li>3. Naprawić lub wymienić</li> <li>4. Naprawić lub wymienić</li> <li>5. Uzupelnąć olej</li> </ol>
Ramiona podnośnika opadają samoczynnie	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uszkodzony zawór spustowy</li> <li>2. Uszkodzony zawór bezpieczeństwa lub zawór zwrotny</li> <li>3. Uszkodzony cylinder lub połączenia przewodów</li> </ol>	Naprawić lub wymienić na nowe
Ramiona podnoszą się zbyt wolno	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przewody olejowe są zatkane</li> <li>2. Silnik pracuje na zbyt niskim napięciu</li> <li>3. Układ hydrauliczny jest zapowietrzony</li> <li>4. Pompa oleju jest nieszczelna</li> <li>5. Podnośnik jest przeciążony</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wyczyścić przewody olejowe</li> <li>2. Sprawdzić sieć elektryczną</li> <li>3. Odpowietrzyć układ i uzupełnić olej</li> <li>4. Wymienić pompę</li> <li>5. Sprawdzić obciążenie</li> </ol>
Podnośnik nie opuszcza się	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mechanizmy zabezpieczające nie są zwolnione</li> <li>2. Uszkodzony zawór spustowy</li> <li>3. Uszkodzone cięgno blokady</li> <li>4. Układ olejowy jest zatkany</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zwolnić zabezpieczenia</li> <li>2. Naprawić lub wymienić</li> <li>3. Wymienić</li> <li>4. Wyczyścić układ olejowy</li> </ol>

## ZAŁĄCZNIKI

### A. SCHEMAT UKŁADU HYDRAULICZNEGO



## B. SCHEMAT ELEKTRYCZNY

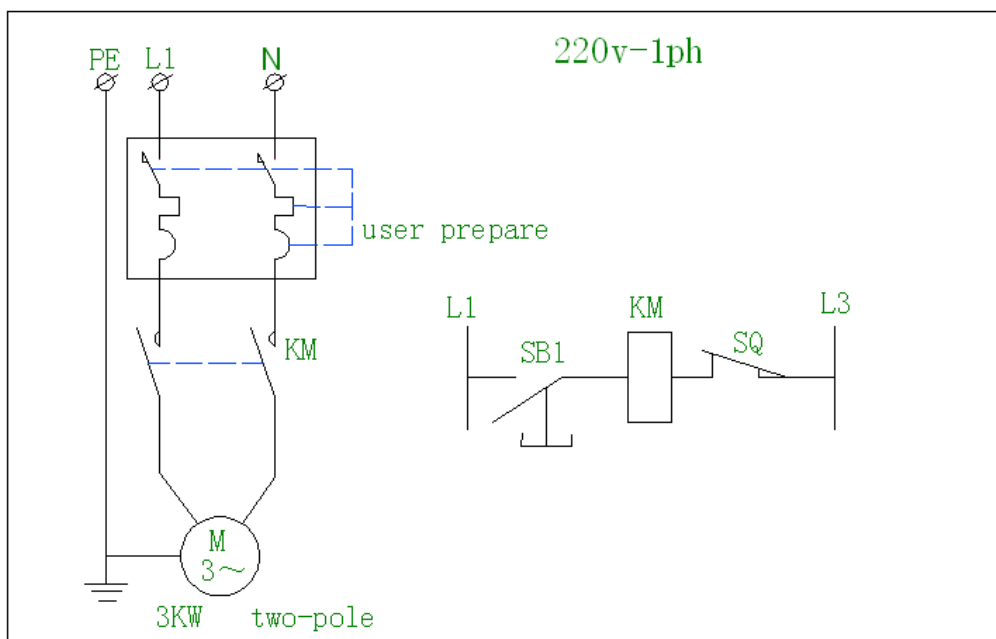


SB1 Przycisk UP (Góra)

SQ Wyłącznik krańcowy

KM Stycznik

M Silnik elektryczny



SB1 Przycisk UP (Góra)

SQ Wyłącznik krańcowy

KM Stycznik

M Silnik elektryczny



**WARUNKI GWARANCJI**

<b>Typ urządzenia:</b>	<b>PODNOŚNIK DWUKOLUMNOWY</b>	<b>Dane sprzedawcy:</b>
<b>Marka i model:</b>	<b>TAVISA L-2-40D</b>	.....  Podpis i pieczęć sprzedawcy
<b>Numer seryjny:</b>	.....	
<b>Rok produkcji:</b>	.....	
<b>Data sprzedaży:</b>	.....	

**Zakres gwarancji:**

1. Anwa-Tech Sp. z o.o. udziela pisemnej gwarancji co do jakości sprzedawanego wyrobu.
2. Gwarancja obejmuje wyłącznie wady części powstałe z przyczyny tkwiącej w sprzedawanym wyrobie, będącej następstwem wadliwości użytych materiałów, nieprawidłowości montażu lub technologii wykonania.
3. Anwa-Tech Sp. z o.o., w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji usterek, zobowiązuje się do bezpłatnego dostarczenia uszkodzonej części po otrzymaniu pisemnego zgłoszenia wystąpienia usterki. Dostawa części nastąpi po określeniu przyczyny usterki. Wymiana uszkodzonej części pozostaje po stronie użytkownika i na jego koszt.
4. Dostawy gwarancyjne części nie będą wykonywane, jeśli użytkownik nie przedstawił ważnej karty gwarancyjnej. Kartę gwarancyjną uznaje się za ważną jeżeli jest prawidłowo wypełniona, podpisana i opieczętowana.
5. Duplikaty karty gwarancyjnej nie będą wydawane.

**Warunki gwarancji:**

1. Gwarancja udzielana jest na okres 12 miesięcy od dnia zakupu wyrobu przez użytkownika.
2. W okresie 12 miesięcznej gwarancji urządzenie wymaga konserwacji i przeprowadzania regularnych przeglądów okresowych. Wymagane jest wykonanie w roku dwóch płatnych przeglądów konserwacyjnych w odstępach co 6 miesięcy. Przegląd każdorazowo należy odnotowywać w stosownej dokumentacji.
3. Przeglądy konserwacyjne mogą być wykonywane wyłącznie przez personel uprawniony do obsługi urządzeń podnośnikowych.

**Ograniczenia:**

Gwarancja nie obejmuje:

1. Usterek wynikających z normalnego zużycia części wyrobu.
2. Uszkodzeń wynikłych z niewłaściwego użytkowania (np. niezgodnego z instrukcją obsługi, przeznaczeniem, przeciążeniem), niewłaściwej konserwacji, przechowywania.
3. Uszkodzeń mechanicznych z winy użytkownika.
4. Uszkodzeń powstałych w wyniku zaniedbania obowiązku natychmiastowego zgłoszenia dostrzeżonej usterki.
5. Gwarancja traci ważność (podlega wyłączeniu) w wyniku zaniedbania obowiązku przeprowadzania konserwacji urządzenia bądź w wyniku nieprawidłowego wykonywania czynności konserwacyjnych.

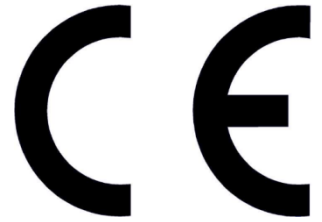
Akceptuję warunki gwarancji

.....

Data, podpis i pieczęć użytkownika

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE**

**TAVISA UAB**  
**Gunkliškių str. 20, LT-02233 Vilnius, Lithuania**  
**tel. +37068500466, info@tavisa.lt**



oświadcza z pełną odpowiedzialnością, jako importer i upoważniony przedstawiciel producenta, że następujące urządzenie:

**Nazwa i model** : **PODNOŚNIK 2-KOLUMNOWY**  
**TAVISA L-2-40D | 4000 kg**

**Numer seryjny** : .....

**Nazwa i adres producenta** : **Beijing J&F Group CO. LTD**  
**No. 1, XingHuo RD, Fengtai District, Beijing**

do którego odnosi się niniejsza deklaracja, spełnia wymagania dyrektywy **2006/42/WE** i następujących norm zharmonizowanych:

<b>EN 60204-1:2018</b>	<b>Bezpieczeństwo maszyn - Sprzęt elektryczny maszyn - część 1:</b>
	<b>Wymagania ogólne</b>
<b>EN 1493:2010</b>	<b>Podnośniki pojazdów</b>

oraz jest identyczne z egzemplarzem maszyny, będącym przedmiotem certyfikatu oceny typu WE nr **C-20-0313-19-01-A** wydanym przez:

**CEM International Ltd**  
**The Atrium Buisness Centre, Curtis Road, Dorking, Surrey, RH4 1XA**  
**Tel: +44 (0) 1252 547721 | Email: info@cem-international.co.uk**  
**Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 1942**  
**Osoba odpowiedzialna za przechowywanie dokumentacji technicznej: Da Wang**

Data i miejsce sporządzenia deklaracji:

Sulejówek, ..... **30.07.2020 r.**

Imię i nazwisko osoby upoważnionej do wystawienia deklaracji zgodności:

Przemysław Popławski