



ADE NEWS

Aktualności | Zapowiedzi | Informacje

Spis treści

AVDI - nowości	2-15
OBD STAR - nowości	16-23
Frezarka „Tryton”	24-25
Oferta promocyjna	26-30

OBDSTAR: P50 G2



Frezarka TRYTON



OFERTA PROMOCYJNA

ADVANCED CODE
LETNIE PROMOCJE

Sprawdź nasz profil:



NOWE FUNKCJE ABRITES

WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI. WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ.

NEW! VN025 Oprogramowanie Abrites AVDI VN025 MQB 5C All Keys Lost & Module Replacement	NEW! VN026 Oprogramowanie Abrites AVDI VN026 MQB Mileage Calibration and Key Learning (Immo 5A/B)
NEW! RR031 Oprogramowanie Abrites AVDI RR031 Electronic Module Recovery (EPS and Radar) and Navigation Adaptation	NEW! SB004 Oprogramowanie Abrites AVDI SB004 Alarm OFF and Key Learning for Subaru Vehicles (MY 2021-2026)

STALY ROZWÓJ OPROGRAMOWANIA
 WIĘCEJ MODELI, WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI
 PEWNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO
 WSPARCIE DLA PROFESJONALISTÓW

Szanowni Klienci,

W kolejnym wydaniu naszego newslettera, znajdziesz opis nowego produktu z naszej oferty - polskiej frezarki do profili kluczy Tryton.

Przedstawiliśmy także kompleksowy opis czterech nowych funkcji specjalnych od Abrites do obsługi pojazdów marek Renault / Dacia, Subaru oraz grupy VAG.

Ponadto zebraliśmy najciekawsze informacje dotyczące najnowszych wersji oprogramowania, w oferowanych przez nas urządzeniach. Producenci nieustannie rozwijają swoje rozwiązania, dodając obsługę kolejnych modeli i systemów oraz wprowadzając funkcje, które pozwalają pracować szybciej, wygodniej i skuteczniej. To właśnie dzięki regularnym aktualizacjom możesz wykorzystać pełen potencjał posiadanych narzędzi i poszerzać zakres oferowanych usług.

Nie zabrakło również atrakcyjnych promocji – zachęcamy do zapoznania się z aktualną ofertą i skorzystania z dostępnych okazji.

Zapraszamy do lektury!

A-D-E Group Team

Nowości Abrites LTD

ABRITES DIAGNOSTICS FOR VAG **NOWA FUNKCJA SPECJALNA! VN025** MQB 5C All Keys Lost & Module Replacement



Funkcja specjalna **VN025** zapewnia możliwość programowania kluczy oraz wymiany modułów w pojazdach z platformą MQB Immo 5C, wyposażonych w klucze HiTag PRO.

VN025 to **pierwsze na świecie rozwiązanie umożliwiające programowanie kluczy w przypadku utraty wszystkich kluczy (AKL) oraz programowanie klucza zapasowego w pojazdach MQB Immo 5C**, bez konieczności posiadania **synchro bytes**, ani informacji dealerskich wymaganych do przygotowania klucza dealerskiego.

Funkcja obsługuje pojazdy, w których dane immobilizera są zintegrowane z zegarami. Rozwiązanie jest również kompatybilne z **zestawami wskaźników VDO**, wyposażonymi w mikrokontrolery **CryptoCore RH850**.

VN025 umożliwia także wykonywanie obsługiwanych procedur **wymiany sterowników ECU i TCU** w pojazdach MQB Immo 5C.

Zastosowanie:

- programowanie kluczy po utracie wszystkich kluczy (AKL) dla pojazdów MQB Immo 5C,
- programowanie dodatkowego klucza,
- przygotowanie klucza dealerskiego bez konieczności użycia synchro bytes,
- obsługa zestawów wskaźników VDO z mikrokontrolerami CryptoCore RH850,
- programowanie nowych, nieużywanych kluczy aftermarketowych,
- programowanie obsługiwanych używanych kluczy OEM,
- wymiana sterowników ECU,
- wymiana sterowników TCU.



Nowości Abrites LTD

ABRITES DIAGNOSTICS FOR VAG
NOWA FUNKCJA SPECJALNA! VN026
MQB Mileage Calibration and Key Learning (Immo 5A/B)



Funkcja specjalna **VN026** umożliwia **kalibrację przebiegu w zegarach VAG MQB z lat 2012–2026**, a także **odczyt i ekstrakcję danych immobilizera** niezbędnych podczas procedur programowania kluczy, wymiany modułów oraz doposażenia (retrofit) w pojazdach **MQB Immo 5A/5B**.

VN026 zapewnia możliwość **kalibracji przebiegu we wszystkich zegarach generacji VAG MQB**, obejmując obsługiwane zegary **VDO** oraz **JCI/Visteon z lat 2012–2026**, w tym generacje **Immo 5A, 5B, 5C i 5D**.

W przypadku pojazdów **MQB Immo 5A/5B** VN026 umożliwia również **odczyt i ekstrakcję danych immobilizera z procesorów V850 i RH850**. Pozyskane dane mogą być wykorzystywane do **programowania kluczy, wymiany modułów związanych z immobilizerem oraz procedur retrofit**.

Zastosowanie:

- kalibracja przebiegu w obsługiwanych zegarach MQB,
- obsługa zegarów Immo 5A, 5B, 5C i 5D,
- ekstrakcja danych immobilizera dla MQB Immo 5A/5B,
- obsługa programowania kluczy z wykorzystaniem odczytanych danych immobilizera,
- wymiana zegarów
- Obsługa wymiany ECU, TCU i ESL związanych z immobilizerem
- Obsługa retrofitów zestawu wskaźników
- Retrofit analogowego zestawu wskaźników do cyfrowego Digital Cockpit



Nowości Abrites LTD

ABRITES DIAGNOSTICS FOR RENAULT / DACIA **NOWA FUNKCJA SPECJALNA! RR031** Electronic Module Recovery (EPS and Radar) and Navigation Adaptation



Funkcja specjalna **RR031** zapewnia zaawansowane funkcje **odzyskiwania i adaptacji modułów elektronicznych** w pojazdach **Renault i Dacia**.

Rozwiązanie obejmuje obsługę m.in.: systemów multimedialnych i nawigacyjnych, wymiany modułów **UCH**, elektrycznego wspomagania kierownicy **JTEKT EPS**, modułów przedniego radaru.

RR031 zapewnia zaawansowane funkcje **odzyskiwania, resetowania i adaptacji modułów elektronicznych** w pojazdach **Renault i Dacia**.

Licencja umożliwia rozwiązywanie problemów związanych z **wymianą modułów oraz niezgodnością numeru VIN**, odzyskiwanie zablokowanych lub znajdujących się w trybie awaryjnym modułów, a także przywracanie komponentów do prawidłowego działania po **zdarzeniach wypadkowych**.

W wielu przypadkach pozwala to na **ponowne wykorzystanie oryginalnego lub wymienionego modułu zamiast jego wymiany na nowy**, co przekłada się na oszczędność czasu i kosztów naprawy.

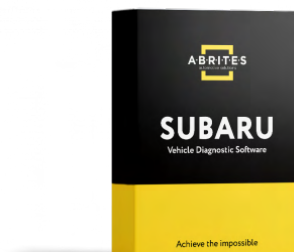
Zastosowanie:

- odzyskiwanie modułu nawigacji po wystąpieniu niezgodności numeru VIN,
- obsługa wymiany modułów **UCH i Navigation**,
- synchronizacja drugiego numeru VIN zapisanego w module UCH z modułem nawigacji,
- odblokowanie/reset zablokowanych modułów multimedialnych Navigation w pojazdach opartych na platformie **Renault Clio V**,
- odzyskiwanie modułów **JTEKT EPS** z trybu Fail-Safe.
- Reset przedniego radaru **Distronic/ADAS** po zdarzeniach wypadkowych



Nowości Abrites LTD

ABRITES DIAGNOSTICS FOR SUBARU **NOWA FUNKCJA SPECJALNA! SB004** Alarm OFF and Key Learning for Subaru Vehicles (MY 2021–2026)



Funkcja specjalna **SB004** zapewnia funkcje **wyłączenia alarmu (Alarm OFF)** oraz **programowania kluczy** w najnowszej generacji pojazdów **Subaru**, obejmującej modele z lat modelowych **2021–2026**.

Licencja **SB004** została opracowana z myślą o sytuacjach **All Keys Lost (AKL)**. Umożliwia ślusarzom samochodowym i specjalistom z zakresu diagnostyki **programowanie nowych kluczy nawet wtedy, gdy nie jest dostępny żaden działający klucz, a alarm pojazdu jest uzbrojony**.

Procedury wykonywane są za pomocą **AVDI poprzez bezpośrednie połączenie z wewnętrzną magistralą CAN**, zapewniając proste, skuteczne i niezawodne rozwiązanie do obsługi najnowszych systemów zabezpieczeń Subaru.

Obsługa najnowszych systemów zabezpieczeń Subaru!

Kompatybilność do modeli MY 2026 włącznie!

Zastosowanie:

- programowanie kluczy w przypadku utraty wszystkich kluczy (AKL) – Smart Key,
- wyłączenie alarmu, gdy alarm pojazdu jest uzbrojony,
- programowanie klucza po wyłączeniu alarmu.



Nowości Abrites LTD

ABRITES DIAGNOSTICS FOR Mercedes-Benz VGS3-FDCT Reprogramming (Reflashing), 9G-Tronic Maps Virtual Reading & Writing, Expanded ECU Support



ABRITES jest w trakcie przygotowywania dużej aktualizacji dla pojazdów marki Mercedes-Benz, wprowadzając nowe możliwości obsługi sterowników skrzyń biegów, rozszerzone wsparcie dla sterowników ECU oraz uproszczone procedury dla specjalistów zajmujących się tuningiem i naprawą pojazdów.

Czego można się spodziewać?

Nadchodząca aktualizacja oprogramowania ABRITES dla Mercedes-Benz obejmuje:

- bezpośrednie połączenie na stole z VGSNAG3 – bez konieczności korzystania z DS Box Set,
- personalizację VGS3-FDCT BEZ wcześniej zapisanych danych z oryginalnego modułu,
- przeprogramowanie (reflash) VGS3-FDCT na stole oraz przez OBD przy użyciu AVDI,
- obsługę najnowszych wersji oprogramowania ECU CRD3XX i CRD3XXNFZ,
- wirtualny odczyt i zapis zmodyfikowanych map dla sterowników skrzyni biegów Mercedes-Benz 9G-Tronic (VGSNAG3) – sumy kontrolne są automatycznie wyrównywane.

Funkcje zawarte w oprogramowaniu Abrites FBS4 Manager:

Bezpośrednie połączenie z 9G-Tronic – DS Box Set nie będzie już wymagany

Praca ze sterownikami skrzyń biegów 9G-Tronic stanie się jeszcze prostsza. Oprócz dotychczasowego połączenia za pomocą Distribution Box Set wkrótce dostępne będzie również bezpośrednie połączenie z modułem. Wraz z kolejną aktualizacją użytkownicy będą mogli nawiązać bezpośrednie połączenie na stole, wykorzystując wyłącznie AVDI, co uprości konfigurację i ograniczy liczbę wymaganych urządzeń podczas przeprowadzania procedur ustawiania modułu w stan virgin oraz personalizacji.

Personalizacja VGS3-FDCT BEZ wcześniej zapisanych danych z oryginalnego modułu

Nowa funkcja stanowi kolejny krok w rozwoju możliwości Abrites FBS4 Manager. Personalizacja zostanie wykonana w zaledwie kilka minut poprzez bezpośrednie połączenie ze sterownikiem skrzyni biegów! NIE są wymagane dane FBS4 z oryginalnego modułu!



Nowości Abrites LTD

ABRITES DIAGNOSTICS FOR Mercedes-Benz VGS3-FDCT Reprogramming (Reflashing), 9G-Tronic Maps Virtual Reading & Writing, Expanded ECU Support



Obsługa ECU CRD3XX i CRD3XXNFZ

Aktualizacja umożliwi obsługę sterowników silnika Mercedes-Benz CRD3XX oraz CRD3XXNFZ.

Obsługa CRD3XX i CRD3XXNFZ jest dostępna w ramach Abrites FBS4 Manager i obejmuje:

- odczyt danych personalizacyjnych ze sterownika i zapisanie ich do pliku – wymagana licencja DAS Manager for FBS4 cars (MN032),
- ustawienie sterownika w stan virgin – wymagana licencja DAS Manager for FBS4 cars (MN032)
- personalizację sterownika przy użyciu wcześniej zapisanych danych FBS4 z oryginalnego modułu – wymagana licencja DAS Manager for FBS4 cars (MN032),
- personalizację sterownika BEZ wcześniej zapisanych danych FBS4 z oryginalnego modułu – wymagana licencja FBS4 Personalization Expert (MN034).

Funkcje zawarte w oprogramowaniu Abrites ECU Programming: Mercedes-Benz 9G-Tronic (VGSNAG3) – wirtualny odczyt i zapis map

Wprowadzamy również możliwość wirtualnego odczytu i zapisu map za pomocą diagnostyki dla sterowników skrzyń biegów Mercedes-Benz 9G-Tronic (VGSNAG3). Sumy kontrolne będą automatycznie wyrównywane.

Nowa funkcja umożliwi użytkownikom:

- wirtualny odczyt map skrzyni biegów przez złącze diagnostyczne,
- zapis zmodyfikowanych map przez złącze diagnostyczne (lub OBDII).

Funkcja jest szczególnie przydatna dla profesjonalistów zajmujących się tuningiem ECU i TCU, którzy oczekują szybszego i bardziej efektywnego procesu programowania.



Nowości Abrites LTD

ABRITES DIAGNOSTICS FOR TOYOTA Toyota ID-Code Box Reset with Hybrid Module, Smart System & ECU A2026 Hilux & 2025 Corolla Support, Improved ID-Code Box



Najnowsza wersja oprogramowania wprowadza obsługę najnowocześniejszych modeli Toyoty, dodając zaawansowane procedury związane z obsługą immo oraz zegarów. Nowe funkcje umożliwiają szybszą i bardziej efektywną obsługę pojazdów.

Programowanie kluczy w najnowszych modelach Toyoty (TN023)

Aktualizacja umożliwia dodawanie kluczy oraz programowanie kluczy w sytuacji All Keys Lost (AKL), w najnowszych modelach Toyoty:

- Toyota Hilux 2026,
- Toyota Corolla 2025.

Toyota ID-Code Box Reset with Hybrid Module, Smart System & ECU Adaptation (TN017)

Najnowsza aktualizacja wprowadza również nową i ulepszoną procedurę resetowania Toyota ID-Code Box w pojazdach wyposażonych w klucze smart B6.

Po wykonaniu resetu ID-Code Box technicy mogą przeprowadzić adaptację:

- modułu hybrydowego,
- sterownika silnika (ECU),
- smart system.

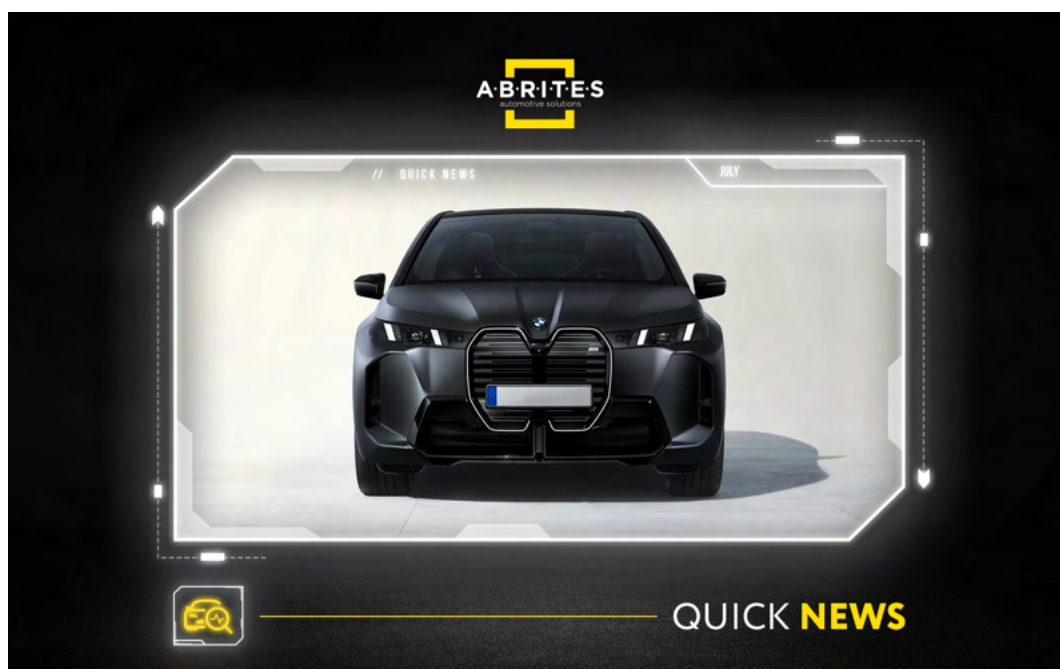
Wkrótce: zmiana regionu zegarów

Kolejna długo wyczekiwana funkcja jest obecnie w fazie rozwoju. W jednej z nadchodzących aktualizacji oprogramowania ABRITES zostanie wprowadzona funkcja zmiany regionu (Region Change) dla zegarów w pojazdach marki Toyota.



Nowości Abrites LTD

ABRITES DIAGNOSTICS FOR BMW/ ROLLS ROYCE/ MINI Toyota ID-Code Box Reset with Hybrid Module, Smart System & ECU A2026 Hilux & 2025 Corolla Support, Improved ID-Code



Abrites przygotowuje dużą aktualizację oprogramowania dla pojazdów BMW, Rolls-Royce i MINI. Nadchodząca wersja wprowadzi długo wyczekiwane możliwości bezpiecznego kodowania (Secure Coding) oraz znacząco rozszerzy wsparcie diagnostyczne dla elektrycznych i hybrydowych modeli BMW.

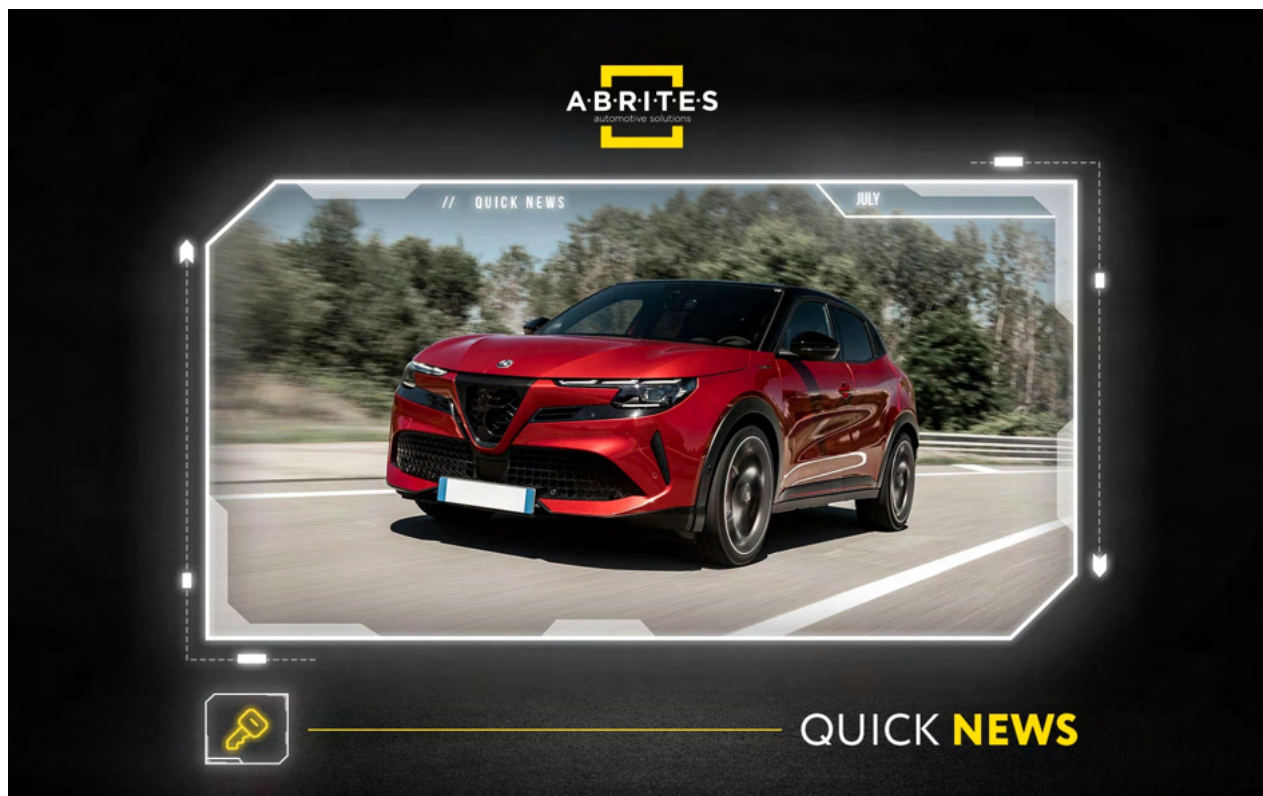
NCD 2.0 (Secure Coding) – już wkrótce

Nadchodząca aktualizacja oficjalnie wprowadzi obsługę kodowania pojazdów generacji NCD2. NCD 2.0, często określane jako Secure Coding, to zaawansowany system zabezpieczający BMW przed nieautoryzowanymi modyfikacjami.

Znaczące rozszerzenie diagnostyki pojazdów elektrycznych i hybrydowych

W ramach tej samej aktualizacji wprowadzamy również znaczące rozszerzenie standardowych możliwości diagnostycznych dla elektrycznych modeli BMW z serii i oraz elektrycznych modeli MINI. Użytkownicy otrzymają istotne rozszerzenia diagnostyczne obejmujące zarówno starsze modele BMW i3 oraz hybrydowe i8, jak również kompleksową obsługę diagnostyczną najnowszej generacji pojazdów elektrycznych.



Nowości Abrites LTD**ABRITES DIAGNOSTICS FOR FCA
Maserati Levante & Ghibli Mileage Calibration, Alfa Romeo RFH
Key Programming and Airbag VIN ChangeBox Reset and Hybrid
Module/ECU Adaptation**

Kolejna duża aktualizację oprogramowania FCA Diagnostics, rozszerzająca obsługę pojazdów marek: Maserati, Alfa Romeo, Fiat oraz Ferrari! Najnowsze usprawnienia obejmują dodatkowe możliwości kalibracji zegarów, programowania kluczy oraz zarządzania numerem VIN.

Najważniejsze nowości:

- Maserati Levante i Ghibli – kalibracja przebiegu,
- Fiat Egea – zmiana VIN w module Airbag poprzez dump,
- Alfa Romeo 2024+, Fiat Egea, Ferrari – programowanie kluczy z modułu RFH, poprzez dump.



Nowości Abrites LTD**ABRITES DIAGNOSTICS FOR FORD**
Live Data, Faster Diagnostics and Expanded Offline PATS Initialisation

Aktualizacja funkcji diagnostycznych dla pojazdów marki Forda, obejmująca pojazdy wyprodukowane do 2024 roku.

Najważniejsze zmiany to:

- live data - możliwość podglądu parametrów pojazdu w czasie rzeczywistym,
- szybsza diagnostyka - poprawione rozpoznawanie modeli i platform, szybsza identyfikacja pojazdu oraz działanie oprogramowania,
- lepsze opisy błędów DTC - więcej kodów i bardziej szczegółowe informacje,
- rozszerzona obsługa offline PATS - inicjalizacja immobilizera dla pojazdów wyposażonych w sterowniki Bosch MG1 oraz Continental SID212,
- wkrótce MD1 - obsługa PATS dla sterowników Bosch MD1 jest już w przygotowaniu.



Nowości Abrites LTD

ABRITES DIAGNOSTICS FOR JAGUAR, LAND ROVER & CHERY



Nadchodząca aktualizacja **ABRITES Diagnostics** dla **Jaguar, Land Rover oraz Chery** wprowadzi trzy istotne funkcje:

- **UWB Enable/Disable** – programowe wyłączenie i ponowne włączanie modułu UWB w pojazdach JLR. **Bez emulatora, cięcia przewodów i lutowania.**
- **CCF Editor** – możliwość **odczytu, edycji i zapisu Central Configuration File**, przydatna m.in. przy wymianie modułów i konwersjach rynku.
- **JLR IMMO Info** – szczegółowy podgląd statusu immobilizera, pokazujący które moduły, klucze i ECU są zaprogramowane lub niezaprogramowane.



Nowości Abrites LTD

ABRITES DIAGNOSTICS FOR JAGUAR, LAND ROVER & CHERY



AVDI Plus PassThru J2534 – najważniejsze informacje

ABRITES przygotowuje dużą aktualizację **PassThru J2534 dla AVDI Plus**, która pozwoli jeszcze szerzej wykorzystywać AVDI jako **jeden interfejs do oprogramowania diagnostycznego OEM**.

Najważniejsze nowości:

- **Do 5 jednoczesnych kanałów komunikacji**
- szybsze i stabilniejsze działanie podczas korzystania z oprogramowania OEM
- płynne przełączanie pomiędzy oprogramowaniem ABRITES i aplikacjami producentów
- uproszczona aplikacja **Config** do kontroli sprzętu i aktualizacji oprogramowania
- obsługa m.in. **ODIS, Xentry, ISTA, Techstream, GDS2, IDS/FDRS, JLR SDD, HDS, Consult III+, GDS, SSM3/SSM4 oraz wiTECH**.

Obsługiwane marki:

VAG, Mercedes-Benz, BMW/MINI, Toyota/Lexus, GM, Ford, Jaguar/Land Rover, Honda/Acura, Nissan/Infiniti, Hyundai/Kia, Subaru oraz FCA.



Nowości Abrites LTD**ABRITES DIAGNOSTICS FOR MERCEDES-BENZ
Personalization Without Previously Saved FBS4 Data from the
Original Module Coming for the Latest CRD3 MFA ECU Software**

Nadchodząca aktualizacja rozszerzy obsługę sterowników Mercedes-Benz CRD3 MFA o możliwość personalizacji bez wcześniej zapisanych danych FBS4 z oryginalnego ECU.

Najważniejsze funkcje w ramach MN034 DAS4/FBS4 Personalization Expert:

- ustawienie wymiennego ECU w stan virgin,
- personalizacja bez danych FBS4 z oryginalnego sterownika,
- adaptacja wymiennego ECU,
- możliwość wykorzystania kompatybilnego używanego sterownika ECU.

Funkcja będzie szczególnie przydatna, gdy oryginalny ECU jest uszkodzony, niedostępny lub nie można odzyskać z niego danych FBS4.

Obsługiwane zastosowania obejmują m.in. Mercedes-Benz A-Class W176/W177, B-Class W246 oraz W156.



Nowości Abrites LTD**ABRITES DIAGNOSTICS FOR MERCEDES-BENZ
NOx Limit Counter Reset**

Nadchodząca aktualizacja wprowadzi funkcję resetowania licznika NOx w obsługiwanych komercyjnych pojazdach Mercedes-Benz z silnikami Diesla i systemem BlueTEC/SCR.

Funkcja będzie przydatna po naprawie usterek związanych m.in. z:

- czujnikami NOx,
- systemem AdBlue/DEF,
- katalizatorem SCR,
- układem wydechowym.

Reset pozwoli usunąć aktywny odliczający limit uruchomień/przebiegu, np. komunikaty typu „No start in X miles” czy „Check AdBlue”, po usunięciu przyczyny problemu.



NOWE URZĄDZENIE! **OBDSTAR: P50 G2**

OBDSTAR P50 G2 to profesjonalne urządzenie przeznaczone do resetowania danych crash w sterownikach samochodowych.

Oferuje szerokie pokrycie – obsługuje 108 marek oraz ponad 16 600 modeli ECU, a także wybrane mikrokontrolery (MCU).

P50 G2 może zostać skonfigurowany z urządzeniem ECU MASTER A, B lub C - umożliwiając odblokowanie dodatkowych, zaawansowanych funkcji.



NOWE URZĄDZENIE!
OBDSTAR: P50 G2**Resetowanie AIRBAG:**

- obsługa ponad 16 600 numerów części ECU oraz pełna kompatybilność z protokołami, w tym CAN FD i VPW,
- szerokie wsparcie dla samochodów osobowych, modeli produkowanych w ramach joint venture oraz pojazdów elektrycznych marek takich jak TOYOTA, HYUNDAI, KIA, BYD, GM, LAND ROVER, JAGUAR, LI AUTO, XPENG, XIAOMI AUTO, HONGQI, CHANGAN, GEELY, CHERY, AITO i wielu innych,
- obsługa funkcji resetowania poduszek powietrznych JOYSON/TAKATA SPC w nowych pojazdach elektrycznych – możliwość usunięcia danych o kolizji oraz wewnętrznych błędów bez uszkodzenia sterownika,
- możliwość zastosowania zestawu adapterów (C4-06) RH850/V850 do deszyfrowania zabezpieczonych sterowników SRS z procesorami RH850, umożliwiając odczyt danych.

Reset BATTERY (MVBM):

- obsługa serwisowania akumulatorów o napięciu 48 V / 16 V / 12 V,
- obsługa trybów OBD / BENCH / BOOT / JTAG.

Reset SAS:

- bez demontażu i bez ryzyka dzięki obsłudze w trybie BENCH,
- jednym kliknięciem możliwość wykonania resetu i kalibracji czujników kąta skrętu (SAS) TOYOTA 2., 3. i 4. generacji.

Możliwość rozbudowy:

dodatkowe funkcje P50 G2 można odblokować poprzez konfigurację urządzenia z ECU MASTER A, ECU MASTER B lub ECU MASTER C, zwiększając jego możliwości w zakresie obsługi i programowania sterowników samochodowych.

NOWE URZĄDZENIE!
OBDSTAR: P50 G2**Resetowanie AIRBAG:**

- obsługa ponad 16 600 numerów części ECU oraz pełna kompatybilność z protokołami, w tym CAN FD i VPW,
- szerokie wsparcie dla samochodów osobowych, modeli produkowanych w ramach joint venture oraz pojazdów elektrycznych marek takich jak TOYOTA, HYUNDAI, KIA, BYD, GM, LAND ROVER, JAGUAR, LI AUTO, XPENG, XIAOMI AUTO, HONGQI, CHANGAN, GEELY, CHERY, AITO i wielu innych,
- obsługa funkcji resetowania poduszek powietrznych JOYSON/TAKATA SPC w nowych pojazdach elektrycznych – możliwość usunięcia danych o kolizji oraz wewnętrznych błędów bez uszkodzenia sterownika,
- możliwość zastosowania zestawu adapterów (C4-06) RH850/V850 do deszyfrowania zabezpieczonych sterowników SRS z procesorami RH850, umożliwiając odczyt danych.

Reset BATTERY (MVBM):

- obsługa serwisowania akumulatorów o napięciu 48 V / 16 V / 12 V,
- obsługa trybów OBD / BENCH / BOOT / JTAG.

Reset SAS:

- bez demontażu i bez ryzyka dzięki obsłudze w trybie BENCH,
- jednym kliknięciem możliwość wykonania resetu i kalibracji czujników kąta skrętu (SAS) TOYOTA 2., 3. i 4. generacji.

Możliwość rozbudowy:

dodatkowe funkcje P50 G2 można odblokować poprzez konfigurację urządzenia z ECU MASTER A, ECU MASTER B lub ECU MASTER C, zwiększając jego możliwości w zakresie obsługi i programowania sterowników samochodowych.

OBDSSTAR ODOMETER - wybrane aktualizacje: KEY MASTER G3



RENAULT [Version: V41.22]

1. Add Read EEPROM, Mileage Calibration, Write EEPROM functions for below types: 🔥

- DACIA ABS/ESP 2018- ESP BOSCH
- DACIA ABS/ESP 2016-2018 ESP BOSCH
- DACIA ABS/ESP 2013- ABS BOSCH
- RENAULT ABS/ESP LATITUDE ABS/CDC/ESP ATE
- RENAULT ABS/ESP SCALA ABS/CDC/ESP ATE
- RENAULT ABS/ESP TRAFIC III 2017 ABS/ESC ATE
- RENAULT ABS/ESP TRAFIC III ABS ATE
- RENAULT DASHBOARD TRAFIC III 93C76

2. Add Mileage Calibration function for below types: 🔥

- RENAULT ABS/ESP CLIO V ABS BOSCH
- RENAULT DASHBOARD CLIO V VISTEON
- RENAULT DASHBOARD MODUS -2008

3. Add Read EEPROM, Read FLASH, Mileage Calibration, Write EEPROM, Write FLASH functions for below types: 🔥

- DACIA DASHBOARD DOKKER 2017- MC9S12XHY256
- DACIA DASHBOARD DOKKER 2013- MC9S12XHY256
- DACIA DASHBOARD LOGAN II 2017- MC9S12XHY256
- DACIA DASHBOARD LOGAN II 2013- MC9S12XHY256
- DACIA DASHBOARD SANDERO II 2017- MC9S12XHY256
- DACIA DASHBOARD SANDERO II 2013- MC9S12XHY256
- RENAULT DASHBOARD CAPTUR 2018- MC9S12XHY256
- RENAULT DASHBOARD CLIO IV 2018- MC9S12XHY256
- RENAULT DASHBOARD CLIO IV 2017- MC9S12XHY256
- RENAULT DASHBOARD CLIO IV 2013- MC9S12XHY256
- RENAULT DASHBOARD FLUENCE NEC 24C16
- RENAULT DASHBOARD KOLEOS TYPE3(NEC 24C16)
- RENAULT DASHBOARD TRAFIC 2017- MC9S12XHY256
- RENAULT DASHBOARD TRAFIC 2013- MC9S12XHY256
- RENAULT DASHBOARD TRAFIC III 2018- MC9S12XHY256
- RENAULT DASHBOARD TRAFIC III 2017- MC9S12XHY256
- RENAULT DASHBOARD TRAFIC III 2013- MC9S12XHY256

4. Add Read FLASH, Mileage Calibration, Write FLASH functions for below types: 🔥

- DACIA DASHBOARD DOKKER (MB96F385+95160)
- DACIA DASHBOARD LODGY MB96F6A6(MB96F385+95160)

5. Optimized software.

CHANGAN [Version: V40.22]

1. Add CHANGAN CS85 COUPE 2021 Mileage Calibration, Mileage Reset functions. 🔥

2. Optimized software.

Supported Tools

- KEYMASTER G3
- ODO MASTER
- X300 MINI RENAULT/DACIA

Software updates may vary by product configuration. For more details, please contact the OBDSSTAR team.



www.obdstar.com

ECU ADVANCED - wybrane aktualizacje: Key Master G3**OPEL** [Version: V30.09]

1. Add ECU Info., Write VIN functions for below types: 🔥

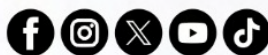
- OPEL FCM INSIGNIA FRONT CAMERA -2020
- OPEL FCM INSIGNIA FRONT CAMERA 2020-

2. Optimized software.

Supported Tools

- KEYMASTER G3

Software updates may vary by product configuration. For more details, please contact the OBDSTAR team.



www.obdstar.com

OBD STAR MOTORCYCLE - wybrane aktualizacje: MOTOMASTER, MS80



MOTO DIAG SOFTWARE

UPGRADE



POLARIS [Version: V33.40]

1. Add below models:

- Sportsman 700
- Sportsman 800
- Sportsman 800 EFI Deluxe
- Sportsman 800 X2
- Ranger 700 Military MVRS
- Ranger 700 EFI Crew
- Ranger 800 EFI Crew/HD/6x6
- Ranger RZR 800 International
- Ranger RZR S / RZR 4
- ...

2. Add Base timing advance value control function for below models: 🔥

- Sportsman 800 X2 Deluxe
- Sportsman 800 X2 Early International
- Ranger 700 Military MVRS
- Ranger 700 EFI Crew
- Ranger 700 EFI XP/HD
- Ranger 800 EFI Crew/HD/6x6
- ...

PEUGEOT [Version: V33.12]

Add below system for the Metropolis 400 SW E5 2021-2022 model:

- ENG

Supported Tools

- MOTOMASTER
- MS80
- MS70
- ISCAN POLARIS MULTI
- ISCAN POLARIS

Software updates may vary by product configuration. For more details, please contact the OBDSTAR team.



www.obdstar.com

OBD STAR MARINE - wybrane aktualizacje: MARINEMASTER, D800



MERCURY

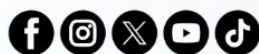
[Version: V33.20]

1. The testable models are fully supported up to model year 2025.
2. Add below special functions: 🔥
 - Foot Throttle
 - Set Power Entry Module location
3. Optimize software.

Supported Tools

- MARINEMASTER
- D800
- D700

Software updates may vary by product configuration. For more details, please contact the OBDSTAR team.



www.obdstar.com

NOWE URZĄDZENIE!

Frezarka do profili „Tryton” - polskiej produkcji frezarka do kopii profilu

TRYTON - automatyczna maszyna do kopiowania profili kluczy.

Precyzyjne odwzorowanie profilu klucza - od automatycznego skanowania po gotową kopię w kilkanaście minut.

TRYTON to nowoczesna, w pełni automatyczna frezarka przeznaczona do precyzyjnego kopiowania profili kluczy, szczególnie w przypadku kluczy nietypowych, trudno dostępnych lub wymagających indywidualnego odwzorowania.

Urządzenie automatycznie skanuje profil klucza z obu stron, a następnie, wykorzystując zaawansowany algorytm, precyzyjnie odtwarza jego kształt poprzez proces frezowania. Cały proces przebiega automatycznie, zapewniając **wysoką dokładność, powtarzalność oraz znaczną oszczędność czasu.**

Dzięki TRYTON precyzyjne kopiowanie profilu klucza, które innymi metodami może być czasochłonne i wymagać dużego doświadczenia, staje się teraz **szybkie, proste i w pełni powtarzalne.**

Najważniejsze parametry:

- **~2 min** – czas skanowania profilu
- **~7 min** – czas frezowania kopii
- **7” ekran dotykowy IPS** – wygodna obsługa urządzenia
- **4,5 mm** – maksymalna grubość klucza
- **41 mm** – maksymalna długość części roboczej
- **7 języków interfejsu** – polski, angielski, niemiecki, hiszpański, włoski, francuski i ukraiński
- **24 miesiące gwarancji lub 2000 wykonanych kluczy**



NOWE URZĄDZENIE!**Frezarka do profili „Tryton” - polskiej produkcji frezarka do kopii profilu****Intuicyjna obsługa:**

TRYTON wyposażony jest w 7-calowy ekran dotykowy IPS, przyciski funkcyjne, włącznik oraz przycisk bezpieczeństwa. Proces frezowania może być sterowany zarówno za pomocą ekranu, jak i przycisków fizycznych.

Wbudowany mikrokomputer umożliwia zapisywanie zeskanowanych profili na dysku SSD, ich eksport na pendrive oraz ponowne frezowanie profili zapisanych wcześniej w pamięci urządzenia. Wybrane operacje są dodatkowo sygnalizowane akustycznie.

Automatyczne skanowanie profilu:

Skanowanie profilu klucza zajmuje około 2 minut, w zależności od jego rodzaju i grubości. TRYTON automatycznie skanuje obie płaszczyzny klucza, a następnie zapisuje uzyskany profil w pamięci urządzenia.

Imak został wyposażony w **dwa paski LED**, które doświetlają obszar mocowania klucza, ułatwiając jego prawidłowe zamocowanie i obsługę urządzenia.

Frezarka umożliwia wykonywanie kopii kluczy o maksymalnej grubości **4,5 mm** oraz długości części roboczej do **41 mm**.

Precyzyjne frezowanie i pogłębianie rowków:

Jednostka frezująca jest sterowana przez mikrokontroler wykorzystujący zaawansowane algorytmy skanowania i frezowania. Za obróbkę odpowiada elektrowrzeciono o mocy 70 W i prędkości 7200 obr./min, współpracujące z silnikami krokowymi.

Na wysoką precyzję wykonania wpływają m.in.:

- automatyczna kalibracja po wymianie freza,
- korekcja błędów pomiarowych,
- funkcja pogłębiania rowków,
- precyzyjne sterowanie silnikami krokowymi,
- zoptymalizowane algorytmy sterowania.

Funkcja **pogłębiania rowków** pozwala prawidłowo odwzorować również profile kluczy o bardziej specyficznych kształtach. Operator może regulować intensywność działania algorytmu bezpośrednio na ekranie urządzenia.

Czas frezowania kopii wynosi około **7 minut**, przy czym rzeczywisty czas zależy od rodzaju klucza oraz grubości użytej surówki.

Weryfikacja wykonanej kopii:

TRYTON pozwala również na **sprawdzenie dokładności wykonanej kopii względem oryginalnego klucza**.

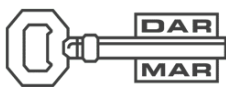
Po zakończeniu frezowania wystarczy wybrać funkcję „**Weryfikacja kopii**”. Urządzenie ponownie skanuje wykonaną kopię, a następnie porównuje jej profil z profilem oryginału.

Wynik prezentowany jest w czytelny sposób:

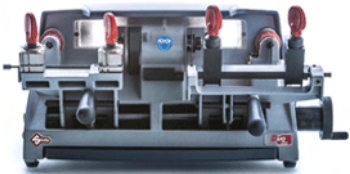
- **czarny** - obszary wspólne obu profili,
- **zielony** - zapas pozostawiony na oryginalnym kluczu,
- **czerwony** - miejsca, w których kopia ma większy wymiar od oryginału.

Funkcja weryfikacji jest szczególnie przydatna podczas wykonywania kluczy dla klientów zagranicznych lub w sytuacjach, gdy nie ma możliwości sprawdzenia kopii bezpośrednio w odpowiedniej wkładce. Pozwala szybko potwierdzić poprawność wykonanego profilu i ograniczyć ryzyko błędnego dorobienia klucza.

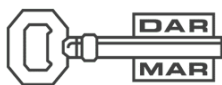
OFERTA PROMOCYJNA - MASZyny NOWE I UŻYWANE W SPECJALNYCH CENACH



NOWE MASZyny W SPECJALNYCH CENACH!
OSTATNIE SZTUKI dostępne od ręki!

NOWA MASZYNA DUO Duo jest innowacyjną maszyną do dorabiania kluczy. Podwójny wózek umożliwia cięcie kluczy płaskich i krzyżowych, samochodowych, ponad to kluczy zasuwowych, jedno i dwupiórowych i kluczy do skrzynek pocztowych.		7 699zł NETTO	6 699zł NETTO
NOWA MASZYNA DUO PLUS Duo Plus umożliwia zarówno nacinanie kluczy płaskich samochodowych, mieszkaniowych czy krzyżowych jak i zasuwowych jedno i dwupiórowych, kluczy do skrzynek na listy i klucze specjalne typu Abus i Abloy.		8 499zł NETTO	7 199zł NETTO
NOWA MASZYNA REKORD PRO S Rekord Pro S to mechaniczna maszyna do cięcia kluczy płaskich, samochodowych i krzyżowych.		11 999zł NETTO	10 199zł NETTO
NOWA MASZYNA SPEED Speed - maszyna firmy Silca do nacinania kluczy płaskich mieszkaniowych, samochodowych oraz kluczy krzyżowych.		6 599zł NETTO	5 869zł NETTO
NOWA MASZYNA FASTBIT Fastbit jest maszyną do nacinania kluczy z oferty Silca, pozwalającą dorabiać klucze piórowe, dwu piórowe (męskie i żeńskie), klucze pompkowe, klucze z centralną bazą.		7 139zł NETTO	6 359zł NETTO

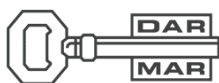
OFERTA PROMOCYJNA - MASZyny NOWE I UŻYWANE W SPECJALNYCH CENACH



NOWE MASZYNY W SPECJALNYCH CENACH! OSTATNIE SZTUKI dostępne od ręki!

Nazwa:	Zdjęcie:	Cena standardowa:	Cena specjalna:
NOWA MASZYNA FALCON Falcon to profesjonalna maszyna do nacinania kluczy według kodu, przeznaczona do kluczy typu Tibbe (Ford i Jaguar) oraz kluczy o wysokim stopniu zabezpieczenia, takich jak Abus i Abloy .		6 699zł NETTO	5 499zł NETTO
NOWA MASZYNA VERSA Versa to zaawansowana, komputerowo sterowana maszyna do sekwencyjnego odczytu kodu, nacinania kluczy nawiercanych i laserowych oraz grawerowania główek kluczy. Wbudowana baza danych zapewnia szybkie, precyzyjne i niezawodne dorabianie kluczy.		79 999zł NETTO	39 999zł NETTO Do negocjacji
NOWA MASZYNA GYMKANA 994 Gymkana to nowoczesna elektroniczna maszyna do nacinania samochodowych kluczy laserowych oraz dwustronnych. Zapewnia szybką, precyzyjną i wygodną pracę, umożliwiając profesjonalne dorabianie kluczy z maksymalną elastycznością.		19 999zł NETTO	9 999zł NETTO
NOWA MASZYNA SWIFT PLUS Swift to kompaktowa i wszechstronna maszyna do dorabiania kluczy nawiercanych i tubularnych. Łączy prostą obsługę z precyzją, trwałością i niezawodnością cięcia.		5 399zł NETTO	4 699zł NETTO

OFERTA PROMOCYJNA - MASZyny NOWE I UŻYWANE W SPECJALNYCH CENACH



NOWE MASZyny W SPECJALNYCH CENACH!
OSTATNIE SZTUKI dostępne od ręki!

NOWA MASZYNA

Bravo Professional II

Bravo Professional jest modelem firmy Silca dla profesjonalnych kluczykarzy.

Urządzenie jest wyposażone w specjalne 4-stronne obrotowe szczęki i posiada nowy opatentowany system wyrównywania gwarantujący perfekcyjne nacinanie wszelkich typów kluczy: płaskich mieszkaniowych i samochodowych oraz kluczy krzyżowych.

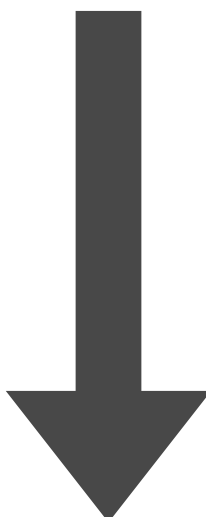


15 499zł
NETTO

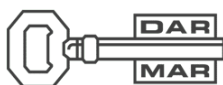
13 199zł
NETTO

Strona 3/4

Maszyny używane na następnej stronie



OFERTA PROMOCYJNA - MASZyny NOWE I UŻYWANE W SPECJALNYCH CENACH



MASZyny UŻYWANE W SPECJALNYCH CENACH! DOSTĘPNE OD RĘKI!

Nazwa:	Zdjęcie:	Cena specjalna:
UŻYWANA MASZYNA MATRIX SX		4 990zł NETTO
UŻYWANA MASZYNA BRAVO PROFESSIONAL		4 990zł NETTO
UŻYWANA MASZYNA CARISMA SM		2 990zł NETTO
UŻYWANA MASZYNA ZASUWA MAŁA		2 490zł NETTO

OFERTA PROMOCYJNA ADVANCED CODE EVO PLUS

PROMOCJE

22.07.2026 - 30.09.2026

Létnie



AdvancedCode

EVO-PLUS

AKTUALIZACJA DO WERSJI FULL
WSZYSTKIE BRAKUJĄCE PAKIETY

-40%

WERSJA FULL
DLA NOWYCH KLIENTÓW
WSZYSTKIE DOSTĘPNE PAKIETY
(DO ZESTAWU NALEŻY ZAKUPIĆ NOWE URZĄDZENIE)

-40%

NOWE URZĄDZENIE
NOWE URZĄDZENIE W WERSJI BAZOWEJ (NIE DOTYCZY WYMIANY)

-10%

ZESTAW PAKIETÓW DO KLONOWANIA

ADVANCED CODE EVO PLUS:

PAKIEŃ 6, PAKIEŃ 12, PAKIEŃ 13, PAKIEŃ 14, PAKIEŃ 48

ADVANCED CODE EVO:

PAKIEŃ 3, PAKIEŃ 6, PAKIEŃ 8, PAKIEŃ 11, PAKIEŃ 12, PAKIEŃ 13, PAKIEŃ 48

1299 zł*

*Wszystkie podane ceny są cenami netto

Zastrzeżenie: Wszystkie marki, znaki towarowe i pojazdy reprezentowane/pokazywane tutaj są własnością odpowiednich firm samochodowych lub grup samochodowych i są wykorzystywane tylko w celu informacyjnym. Niniejsza korespondencja ma charakter informacyjny i w myśl ustawy o świadczeniu usług drogą elektroniczną (zgodnie z art. 10 Dz.U. nr 144 poz. 1204 z 18.07.2002 r.) nie stanowi oferty handlowej, a jest jedynie zaproszeniem do rozmów w myśl art. 71 KC.



ADE Group

ul. Hubala 11 / 05-230 Kobyłka / tel. +48 22 771 87 21 / info@a-d-e.pl / www.a-d-e.pl